



# Handbuch

## Straßenverwaltung

ARCHIKART Version 4, Stand: Juli 2019



# Vorwort

Mit der ARCHIKART Straßenverwaltung können alle Daten eines Verkehrsnetzes und der dazugehörigen Inventare strukturiert erfasst, verwaltet und dargestellt werden.

Die theoretische Grundlage hierfür bildet die Arbeitsanweisung Straßendatenbank, kurz ASB. Ziel ist es Informationen aus verschiedenen Fachbereichen im Straßennetz abzubilden. Konform den ASB-Bestandsdaten werden Straßen in Teilabschnitte unterteilt. Grundelement dieser Struktur ist der Netzknoten, jeder Abschnitt wird durch zwei Netzknoten begrenzt. Die Abschnitte folgen einer eindeutigen Nummerierung und werden mit einer fortlaufenden Stationierung versehen. Diese beginnt an einem Netzknoten und endet an dem im Verlauf der Straße nächstgelegenen Netzknoten. Die Stationierung ist dynamisch, was es möglich macht, jeden beliebigen Punkt innerhalb eines Abschnitts zu bestimmen.

Mithilfe der Nummerierung der Netzknoten sowie durch Angabe der Station lässt sich eine Straße eindeutig im Straßennetz erfassen.

Die ARCHIKART Straßenverwaltung ermöglicht Ihnen die langfristige Straßenplanung und -erhaltung und sichert Ihnen ein erfolgreiches, übersichtliches und transparentes Straßenmanagement zu.

Weitere theoretische Beschreibungen zum Straßenmanagement erhalten Sie in folgenden Dokumenten:

- |        |                                                    |
|--------|----------------------------------------------------|
| ASB    | - Arbeitsanweisung Straßendatenbank                |
| OKSTRA | - Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen |

**Voraussetzung** für die erfolgreiche Arbeit mit diesem Handbuch ist die Kenntnis des Basishandbuchs. Dort ist die grundlegende Arbeitsweise mit ARCHIKART 4 beschrieben.

Alle Informationspakete und Auswahllisten sind im Referenzhandbuch aufgeführt. Dieses können Sie über die Taste F1 in ARCHIKART 4 aufrufen. Die Konfiguration und Administration von ARCHIKART 4 können Sie im Administrationshandbuch nachlesen.

Des Weiteren sei darauf hingewiesen, dass diese Beschreibung anhand einer Standardkonfiguration erstellt wurde. Bei speziellen Einstellungen und Anpassungen sind Abweichungen nicht ausgeschlossen.



# Inhalt

|          |                                                           |          |
|----------|-----------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Einführung .....</b>                                   | <b>1</b> |
| 1.1      | Voraussetzungen .....                                     | 2        |
| 1.2      | Aufbau des Handbuchs .....                                | 3        |
| 1.3      | Umgang mit dem Handbuch .....                             | 4        |
| <br>     |                                                           |          |
| <b>2</b> | <b>Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung .....</b> | <b>5</b> |
| 2.1      | Erfassung grundlegender Daten .....                       | 6        |
| 2.1.1    | Straßen                                                   | 6        |
| 2.1.2    | Flurstücksreferenzen                                      | 9        |
| 2.1.3    | Netzknoten                                                | 11       |
| 2.1.4    | Straßenabschnitte                                         | 14       |
| 2.1.5    | Widmung                                                   | 19       |
| 2.1.6    | Verwaltungsangaben                                        | 22       |
| 2.1.7    | Querschnittsstreifen                                      | 23       |
| 2.1.8    | Straßenaufbau                                             | 28       |
| 2.1.9    | Straßenbewertung                                          | 34       |
| 2.1.10   | Straßenteilflächen                                        | 37       |
| 2.1.11   | Automatische Flächenbildung                               | 40       |
| 2.1.12   | Einzel Schäden                                            | 45       |
| 2.1.13   | Straßenkontrollen                                         | 49       |
| 2.1.14   | PMS                                                       | 62       |
| 2.1.15   | Ortsdurchfahrt                                            | 66       |
| 2.1.16   | Unfallstatistik                                           | 68       |
| 2.1.17   | Verlegte Medien                                           | 69       |
| 2.1.18   | Straßenreinigung                                          | 70       |
| 2.2      | <b>Inventare 72</b>                                       |          |
| 2.2.1    | Verkehrszeichen                                           | 73       |
| 2.2.2    | LSA- Steuergerät                                          | 76       |
| 2.2.3    | Lichtsignalanlage                                         | 78       |
| 2.2.4    | Schaltschrank                                             | 85       |
| 2.2.5    | Masten                                                    | 87       |
| 2.2.6    | Poller                                                    | 94       |
| 2.2.7    | Haltestelle                                               | 95       |
| 2.2.8    | Hydrant                                                   | 96       |
| 2.2.9    | Schutzplanke                                              | 104      |
| 2.2.10   | Straßenschild                                             | 105      |
| 2.2.11   | Zählstelle                                                | 106      |

|            |                                               |            |
|------------|-----------------------------------------------|------------|
| 2.2.12     | Stationszeichen                               | 109        |
| 2.2.13     | Straßenablauf                                 | 110        |
| 2.2.14     | Hindernis                                     | 111        |
| 2.2.15     | Sonstige Einrichtungen                        | 113        |
| 2.2.16     | Markierung                                    | 114        |
| 2.2.17     | Ein-/Ausfahrt                                 | 115        |
| 2.2.18     | Nebenanlage                                   | 116        |
| 2.2.19     | Straßen-Teilbauwerke                          | 117        |
| 2.2.20     | Straßenbäume                                  | 118        |
| <b>2.3</b> | <b>Dokumentenzuordnung / Dokumentenarchiv</b> | <b>119</b> |
| <b>2.4</b> | <b>GIS-Schnittstelle</b>                      | <b>124</b> |

|          |                                         |            |
|----------|-----------------------------------------|------------|
| <b>3</b> | <b>Suche von Straßen</b>                | <b>137</b> |
| 3.1      | Suche nach allgemeinen Angaben          | 140        |
| 3.2      | Suche nach statistischen Informationen  | 141        |
| 3.3      | Suche nach verknüpften Flurstücken      | 142        |
| 3.4      | Suche nach Netzknoten                   | 143        |
| 3.5      | Suche nach Straßenabschnitten           | 144        |
| 3.6      | Suche nach Widmungen                    | 145        |
| 3.7      | Suche nach Verwaltungsangaben           | 147        |
| 3.8      | Suche nach Querschnittsstreifen         | 148        |
| 3.9      | Suche nach Angaben zum Straßenaufbau    | 150        |
| 3.10     | Suche nach Angaben zur Straßenbewertung | 151        |
| 3.11     | Suche nach Straßenteilflächen           | 152        |
| 3.12     | Suche nach Einzelschäden                | 157        |
| 3.13     | Suche nach Straßenkontrollen            | 159        |
| 3.14     | Suche nach PMS                          | 163        |
| 3.15     | Suche nach Verkehrszeichen              | 165        |
| 3.16     | Suche nach LSA- Steuergeräten           | 167        |
| 3.17     | Suche nach Lichtsignalanlagen           | 169        |
| 3.17.1   | Suche nach Signalmast                   | 169        |

|          |                                                                     |            |
|----------|---------------------------------------------------------------------|------------|
| 3.18     | Suche nach Schaltschränken .....                                    | 176        |
| 3.19     | Suche nach Masten.....                                              | 179        |
| 3.20     | Suche nach Pollern.....                                             | 183        |
| 3.21     | Suche nach Haltestellen.....                                        | 184        |
| 3.22     | Suche nach Hydranten .....                                          | 185        |
| 3.23     | Suche nach Schutzplanken .....                                      | 189        |
| 3.24     | Suche nach Straßenschildern .....                                   | 190        |
| 3.25     | Suche nach Zählstellen .....                                        | 191        |
| 3.26     | Suche nach Stationszeichen .....                                    | 193        |
| 3.27     | Suche nach Straßenabläufen.....                                     | 194        |
| 3.28     | Suche nach Hindernissen .....                                       | 196        |
| 3.29     | Suche nach sonstigen Einrichtungen.....                             | 198        |
| 3.30     | Suche nach Markierungen .....                                       | 199        |
| 3.31     | Suche nach Ein-/ Ausfahrten .....                                   | 200        |
| 3.32     | Suche nach Ortsdurchfahrten .....                                   | 202        |
| 3.33     | Suche nach Unfallstatistik .....                                    | 203        |
| 3.34     | Suche nach verlegten Medien .....                                   | 204        |
| 3.35     | Suche nach Nebenanlagen .....                                       | 205        |
| 3.36     | Suche nach Angaben zur Straßenreinigung .....                       | 207        |
| 3.37     | Suche nach Straßenteilbauwerken .....                               | 208        |
| 3.38     | Suche nach verknüpften Bäumen .....                                 | 210        |
| 3.39     | Suche nach zugeordneten Dokumenten .....                            | 213        |
| <b>4</b> | <b>Anlagen .....</b>                                                | <b>215</b> |
| 4.1      | Anmerkungen ASB hinsichtlich der Querschnittstreifenerfassung ..... | 216        |
| 4.2      | Empfohlene Konfiguration .....                                      | 218        |
| 4.2.1    | Voraussetzungen zur Konfiguration .....                             | 218        |
| 4.2.2    | Konfiguration der einzelnen Anwendungen .....                       | 219        |
| 4.3      | Druckberichte .....                                                 | 228        |
| 4.3.1    | Druckbericht Straßenübersicht .....                                 | 230        |
| <b>5</b> | <b>Quellenverzeichnis.....</b>                                      | <b>233</b> |
| 5.1      | Quellenverzeichnis .....                                            | 234        |
| <b>6</b> | <b>Index.....</b>                                                   | <b>235</b> |



# 1 Einführung

---

**Voraussetzungen**

**Aufbau des Handbuchs**

**Umgang mit dem Handbuch**

### 1.1 Voraussetzungen

Voraussetzung für die erfolgreiche Arbeit mit diesem Handbuch ist die Kenntnis des Basishandbuchs. Dort ist die grundlegende Arbeitsweise mit ARCHIKART beschrieben.

Alle Informationspakete und Auswahllisten sind im Referenzhandbuch beschrieben. Dieses können Sie über die Taste F1 in ARCHIKART aufrufen.

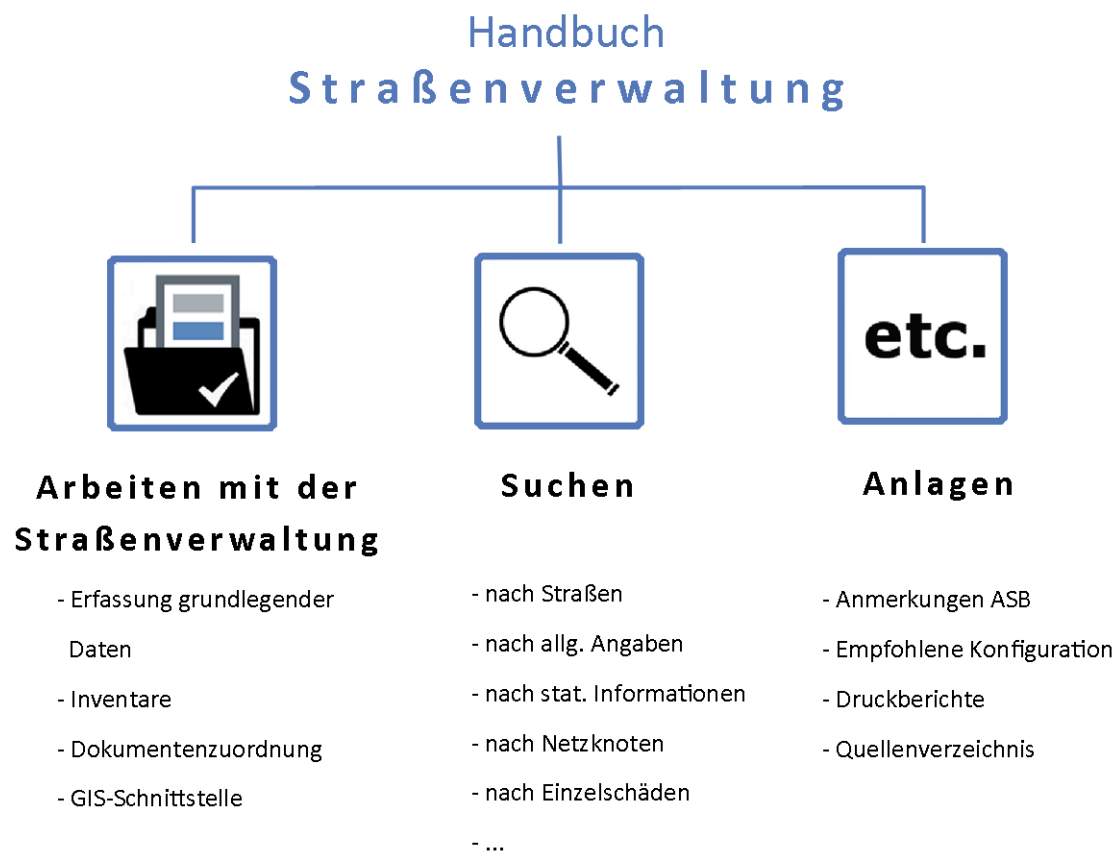
Außerdem müssen Ihnen die notwendigen Angaben zur Straßen, den Abschnitten und den zugehörigen Einrichtungen bekannt sein.

## 1.2 Aufbau des Handbuchs

Das Handbuch ARCHIKART Straßenverwaltung gibt detailliert anhand des Beispiels Auskunft über die Funktionalitäten und Komponenten dieser Anwendung und erläutert dabei praxisnah die Erfassung und Verwaltung von Straßen.

Sie können den schrittweisen Anleitungen zu den einzelnen Komponenten folgen oder sich einen Überblick über die Möglichkeiten dieser Anwendung verschaffen.

Das vorliegende Handbuch gliedert sich wie folgt.



*Abb. 1: Aufbau des Handbuchs*

### 1.3 Umgang mit dem Handbuch

Das Handbuch ARCHIKART Straßenverwaltung enthält schrittweise erläuterte Anleitungen zur Vorgehensweise und zu Funktionen bezüglich der Erfassung und Verwaltung dieser Straßen. Sie erhalten praxisbegleitend Hinweise und Hilfestellungen zu einzelnen Themenbereichen und können somit Ihre Kenntnisse im Umgang mit den Paketen ARCHIKART Straßenverwaltung festigen.

Anfängern im Bereich ARCHIKART 4 empfehlen wir, im Vorfeld das Basishandbuch als Grundlage und Voraussetzung zur erfolgreichen Arbeit mit ARCHIKART 4 durchzuarbeiten. Fortgeschrittenen Nutzern empfiehlt sich dieses Handbuch als vielseitiges Nachschlagewerk.

## **2 Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung**



**Erfassung grundlegender Daten**

**Inventare**

**Dokumentenzuordnung / Dokumentenarchiv**

**GIS-Schnittstelle**

### 2.1 Erfassung grundlegender Daten

Zur Erfassung der grundlegenden Daten zählen:

- Straßen
- Widmungen
- Verwaltungsangaben
- Netzknoten
- Straßenabschnitte
- Querschnittsstreifen
- Straßenaufbau
- Bewertung
- Straßenteilflächen
- Kontrollen
- Einzelschäden

#### 2.1.1 Straßen

Über den Modus  **Neues Objekt anlegen** auf dem Knoten Straßen in der Navigation stehend können Sie eine neue Straße erfassen.

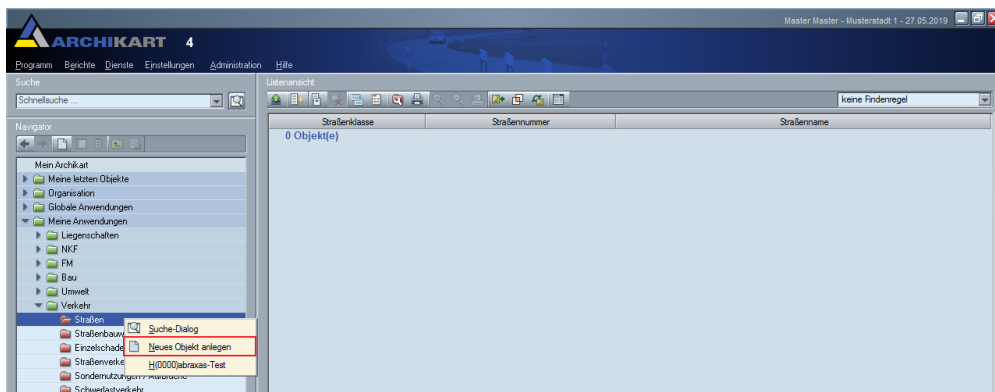


Abb. 2: Kontextmenü zum Anlegen einer neuen Straße

Geben Sie nun folgende Daten zur Straße in die Pflichtfelder ein:

- Straßenklasse
- Straßennummer

Abb. 3: Straßen anlegen

Die Straßennummer wird manuell vergeben.

Weiterhin können Sie folgende Angaben erfassen:

- Aufnahmedatum
- Aufnahmeperson
- Abschlussdatum
- Erschließungsfunktion entsprechend der Auswahlliste
- Verkehrsfunktion, entsprechend der Auswahlliste
- Baujahr
- Blattnummer
- andere Verzeichnisse
- und Bemerkung

Im mittleren Fensterteil unter der Bezeichnung Straßenname haben Sie die Möglichkeit, die Benennung der Straße über die in der Auswahlliste Straßen erfassten Angaben hinzuzufügen. Aktivieren Sie dafür **Straßennamen hinzufügen**. Wählen Sie aus den Auswahllisten Ort, Ortsteil und Straße aus.

Angaben zu Ortsdurchfahrten werden erst angezeigt, wenn diese in dem dafür vorgesehenen Paket erfasst wurden.

Beenden Sie Ihre Eingabe mit **Übernehmen**.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Um eine Straße zu  **bearbeiten**, öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung und aktivieren die Schaltfläche Bearbeiten. Ändern Sie die entsprechenden Angaben und Speichern Sie Ihre Änderungen anschließend mit Übernehmen ab.

Um eine Straße zu  **löschen**, öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie die Schaltfläche Datensatz löschen. Sind zur Straße noch verknüpfte Objekte vorhanden, können Sie diese mit entfernen. Bestätigen Sie die nachfolgende Rückfrage und die Straße wird gelöscht.

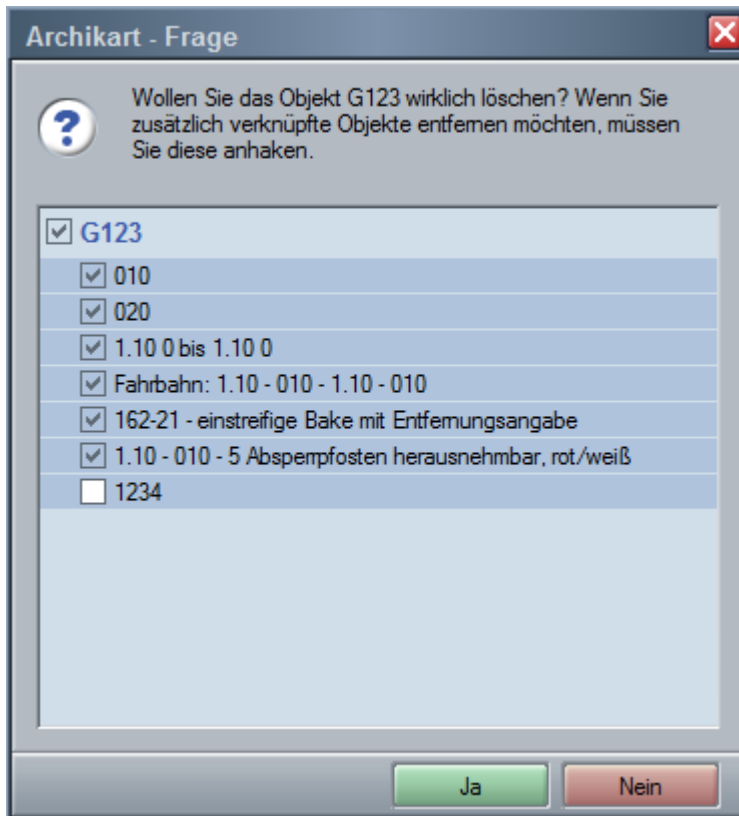


Abb. 4: Rückfrage zum Löschen der Straße mit verknüpften Objekten

In der Toolbar befinden sich noch zusätzliche Symbole mit folgender Bedeutung:

 **Flächen bilden:** Dient der Erzeugung der Flächenobjekte auf der Basis der Bewertungen. Ausführliche Erläuterungen dazu finden Sie im Kapitel Automatische Flächenbildung.

 **zeigt das aktuelle Objekt in der Karte an:** Dient der Kopplung zum konfigurierten GIS und zeigt die Straße in der Karte an.

 **startet die konfigurierte Karte:** Damit wird die im GIS konfigurierte Karte gestartet.

 **Startet den Assistenten zur räumlichen Abfrage:** Mit Hilfe des Assistenten sind räumliche Abfragen, die mit der Straße im Zusammenhang stehen, möglich.

### 2.1.2 Flurstücksreferenzen

Die Zuordnung von Flurstücken zu den Straßen kann über das Kontextpaket **Flurstücke** erfolgen.

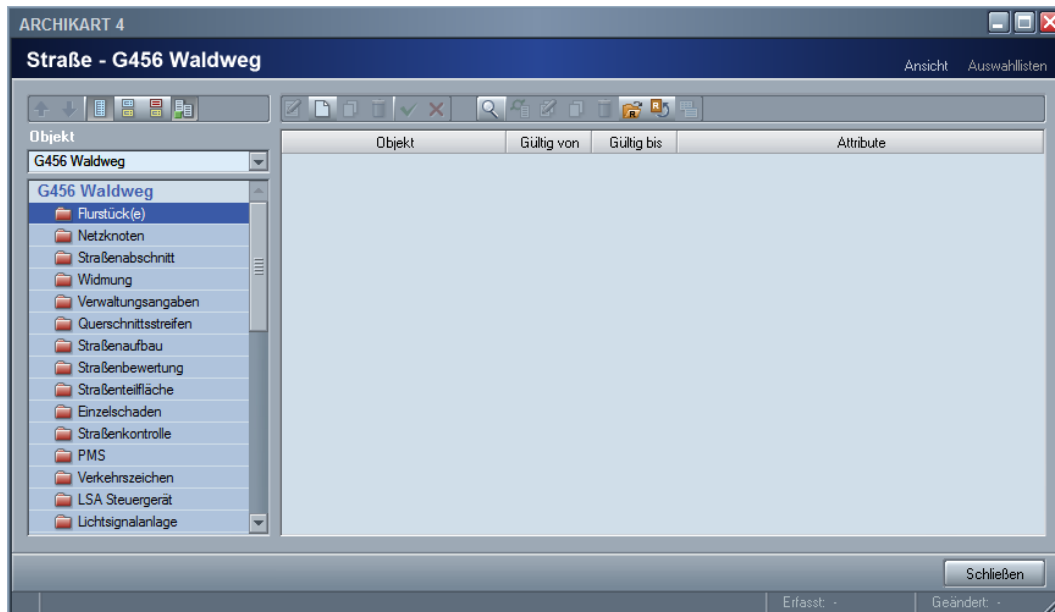


Abb. 5: Kontext zu Flurstücken

Ist das Flurstück bereits in der Datenbank vorhanden, so braucht nur noch die Relation dazu über den Kontext hergestellt werden. Dazu ist **Suchen** zu aktivieren. Es öffnet sich folgendes Fenster zum Hinterlegen der Suchvorgaben:

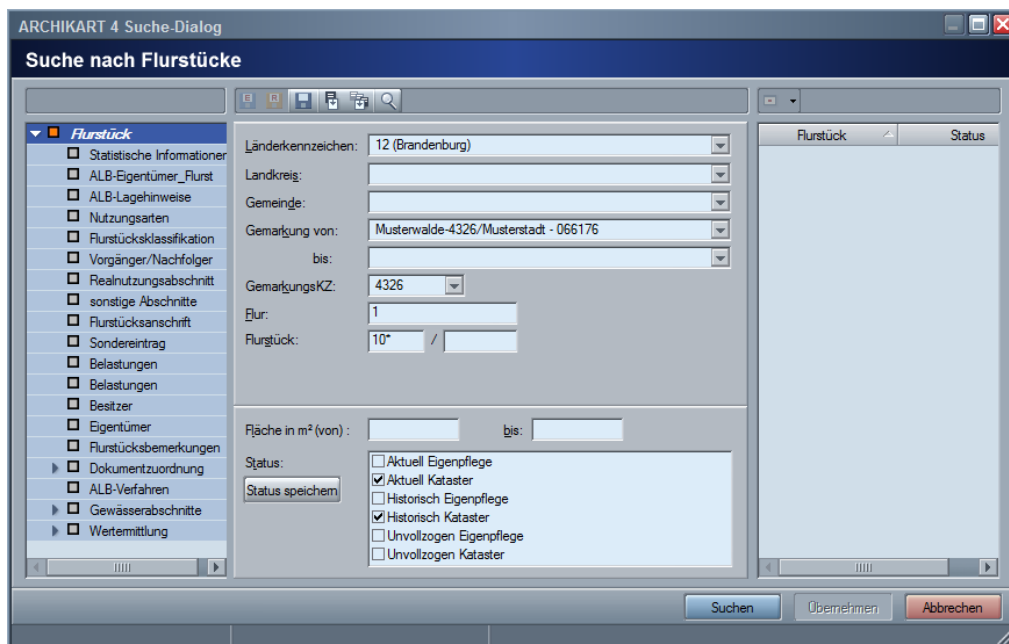


Abb. 6: Suchvorgaben zum Flurstück

Starten Sie die Suche über die Schaltfläche **Suchen**. Nach Markierung des Objektes in der internen Findenliste, das verknüpft werden soll, können Sie das Finden-Fenster durch Aktivierung der Funktion **Übernehmen und Schließen** beenden.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

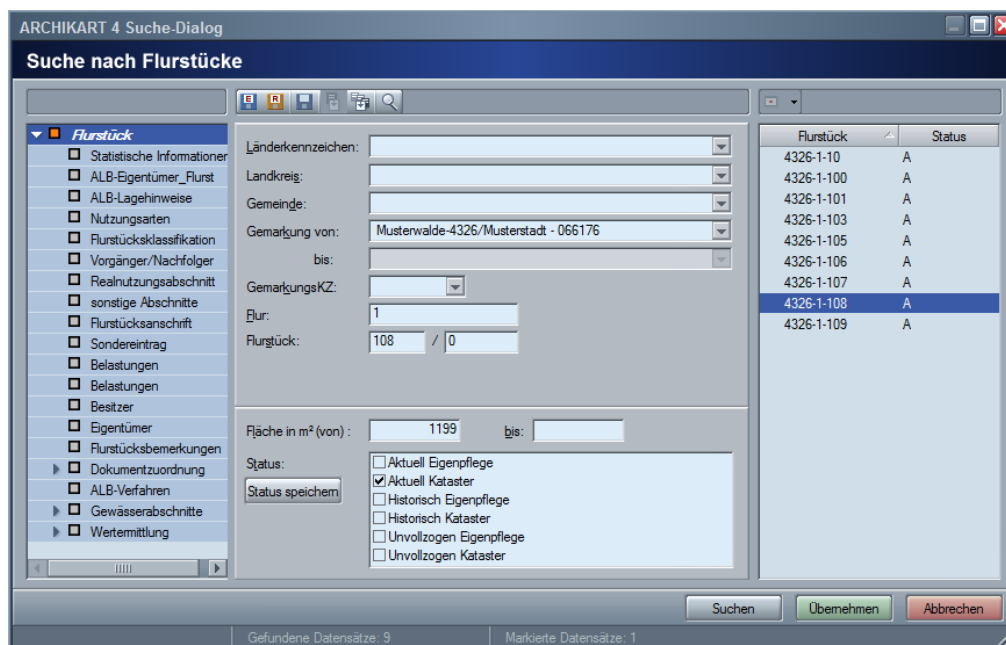


Abb. 7: zu übernehmendes Flurstück

Ist die Referenz hergestellt, wird diese wie folgt angezeigt, wobei das Beginn-Datum der **Gültigkeit von** mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt ist.

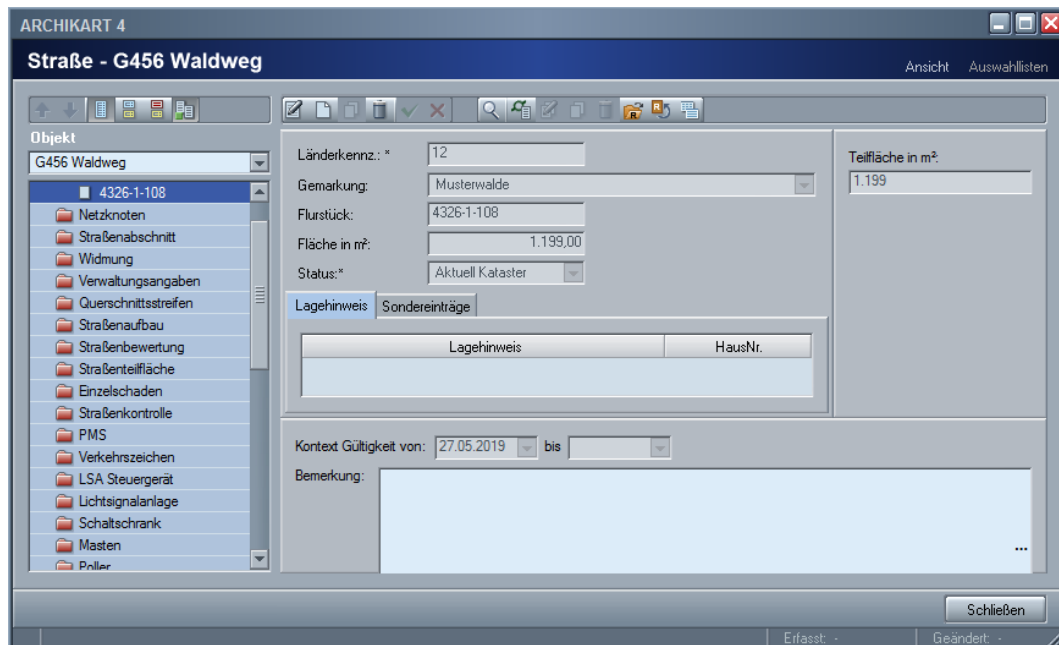


Abb. 8: Flurstück im Kontextpaket

Über **Datensatz bearbeiten** können Sie die Gültigkeit der Referenz beenden. Tragen Sie im Feld **Gültigkeit bis** ein Datum ein. Mit **Übernehmen** speichern Sie die Daten in der Datenbank.

### 2.1.3 Netzknoten

Netzknoten sind plangleiche und planfreie Knotenpunkte, die zwei oder mehr Straßen verknüpfen und sich damit Verknüpfungspunkte ergeben. Diese Netzknoten entstehen auch bei baulichen Einzelanlagen (Äste), die ganz oder teilweise zu Bestandteilen der aufzunehmenden Straße gewidmet sind.

Das Prinzip der Verteilung der Netzknotennummer wird in der folgenden Abbildung ersichtlich:

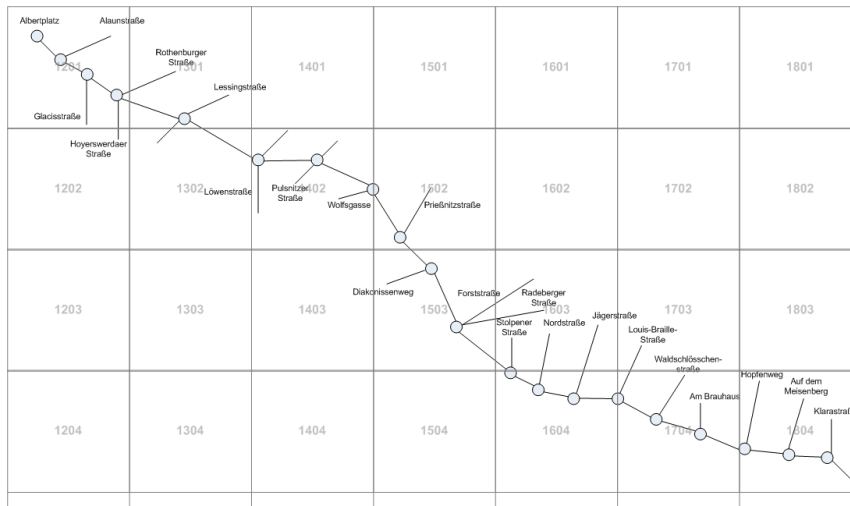


Abb. 9: Verteilung der Netzknotennummern

Weitere Informationen dazu erhalten Sie in den ASB Netzdaten.

Je nach Größe der Quadrate variiert die Anzahl der Stellen der Netzknotennummer.

Sind bereits Netzknoten erfasst, werden Ihnen diese auf dem Paket Netzknoten stehend wie folgt angezeigt:

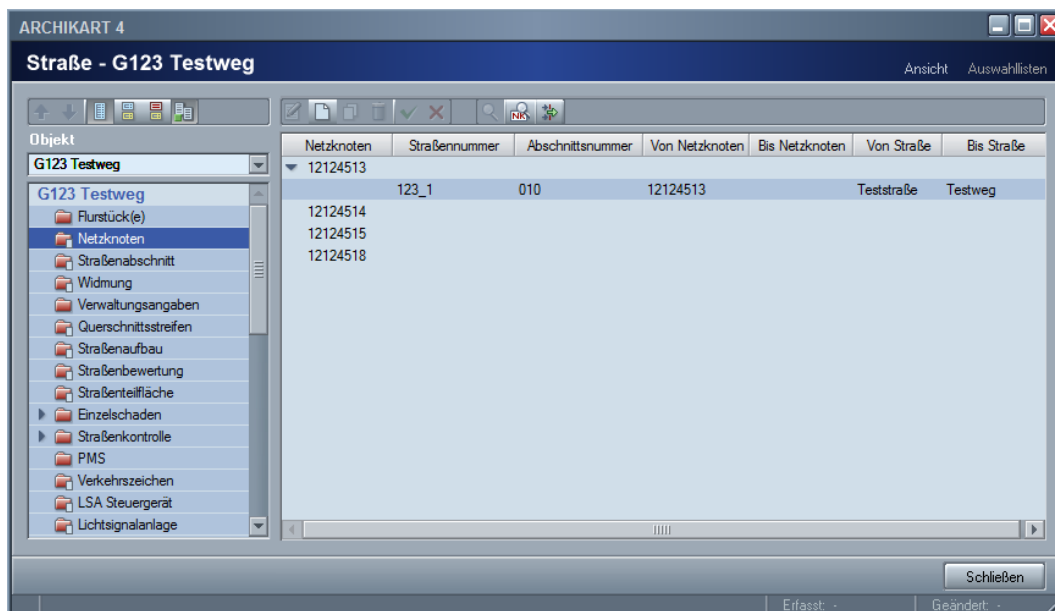


Abb. 10: Übersicht Netzknoten

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Um einen Netzknoten zu **erstellen**, öffnen Sie das Paket Netzknoten in der Explorerbearbeitung. Verwenden Sie anschließend die Schaltfläche  **Neuen Datensatz anlegen**. Geben Sie die Netzknotennummer ein. Des Weiteren können Sie Angaben zu den Netzknotenkoordinaten in Form von Hoch- und Rechtswert für das GIS und das GPS eintragen.

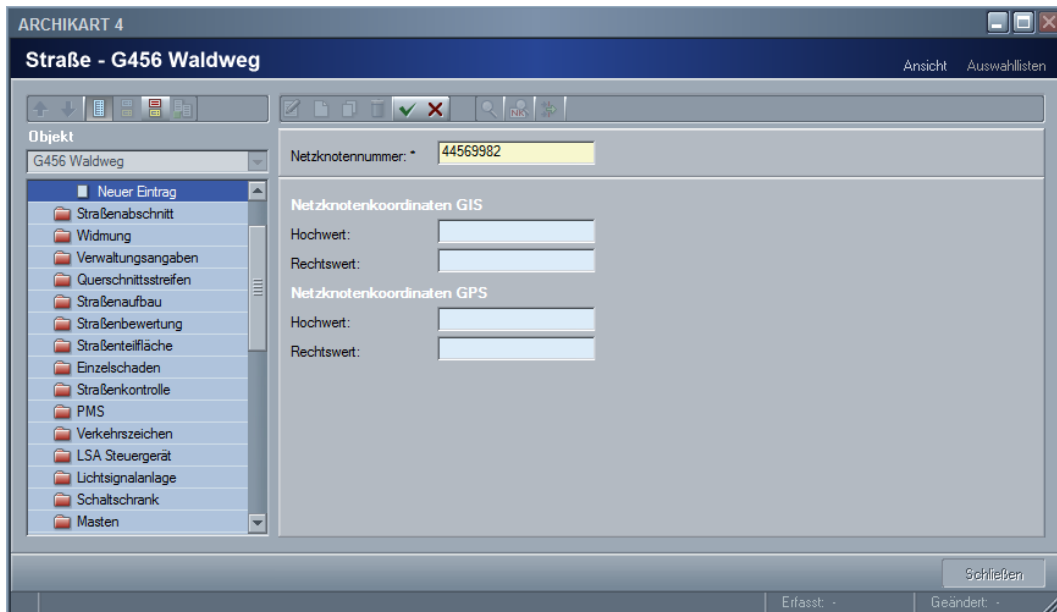


Abb. 11: Netzknoten erstellen

Speichern Sie die Angaben anschließend mit der Schaltfläche  **Übernehmen** ab.

Um einen Netzknoten zu **bearbeiten**, öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie anschließend die Änderungen vor und bestätigen Sie diese mit der Schaltfläche Übernehmen.

Wollen Sie einen Netzknoten löschen, aktivieren Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen** auf dem in der Explorerbearbeitung geöffneten Netzknoten stehend. Bestätigen Sie anschließend die Rückfrage zum Löschen des Netzknotens und dieser wird aus der Datenbank entfernt.

Wurde der Netzknoten bereits in der Datenbank erfasst (beispielsweise an einer anderen Straße), so können Sie diesen hier ohne Erfassung zuordnen. Dafür steht Ihnen die Netzknotensuche zur Verfügung.

Aktivieren Sie die Schaltfläche  **Netzknotensuche**. Im sich öffnenden Fenster geben Sie die Suchvorgaben ein.

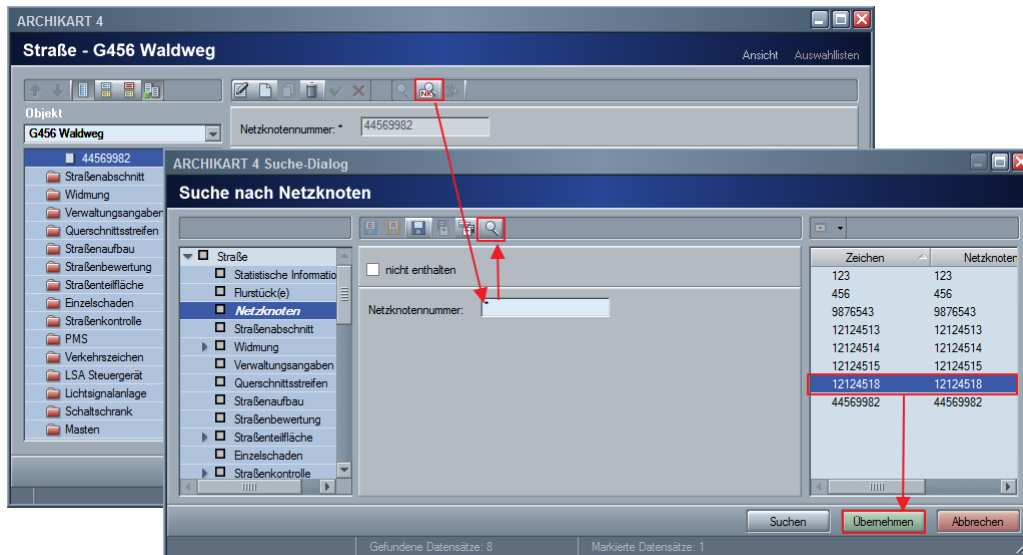


Abb. 12: Netzknotensuche

Wählen Sie danach aus der Ergebnisliste den gewünschten Netzknoten aus und bestätigen Sie ihre Auswahl mit der Schaltfläche **Übernehmen**. Damit ist dieser mit der Straße verknüpft.

An dem Netzknoten ist sichtbar, mit welcher Straße noch eine Verknüpfung besteht.

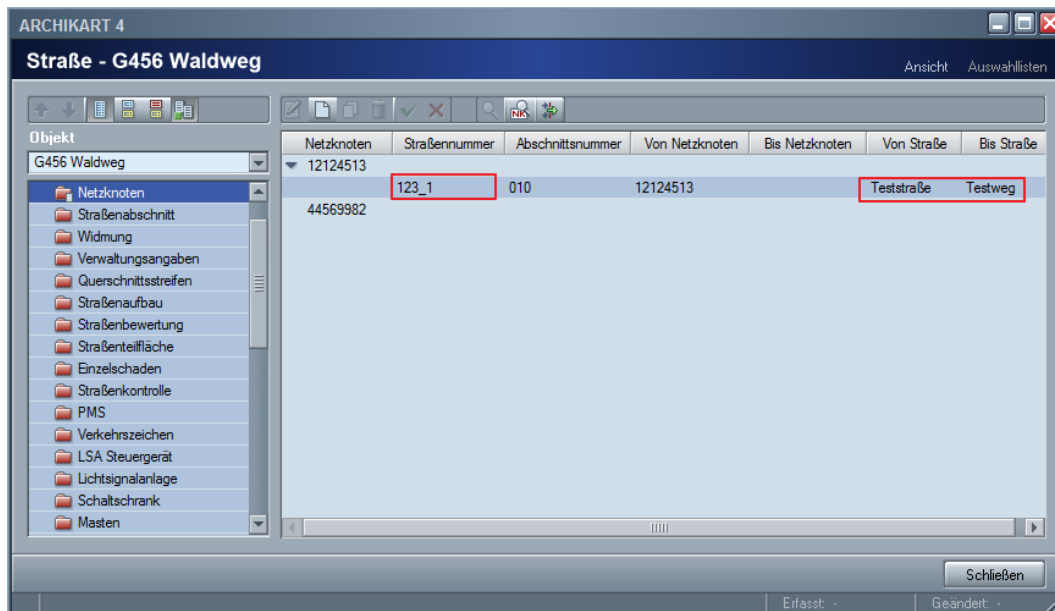


Abb. 13: Anzeige Netzknoten für verschiedene Straßen

Soll ein Netzknoten bearbeitet werden, markieren Sie diesen im Baum der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Netzknoten zu **löschen**, markieren Sie diesen im Baum der Explorerbearbeitung und aktivieren die Schaltfläche **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.1.4 Straßenabschnitte

Der gerichtete Teil des Straßennetzes wird als Abschnitt bezeichnet und liegt zwischen zwei aufeinanderfolgenden Netzknoten. Die Begrenzung erfolgt dabei durch die in den Netzknoten festgelegten Nullpunkte. Abschnitte orientieren sich liniengeometrisch an der Bestandsachse. Mithilfe der Abschnittsnummer ist eine eindeutige Kennzeichnung möglich.

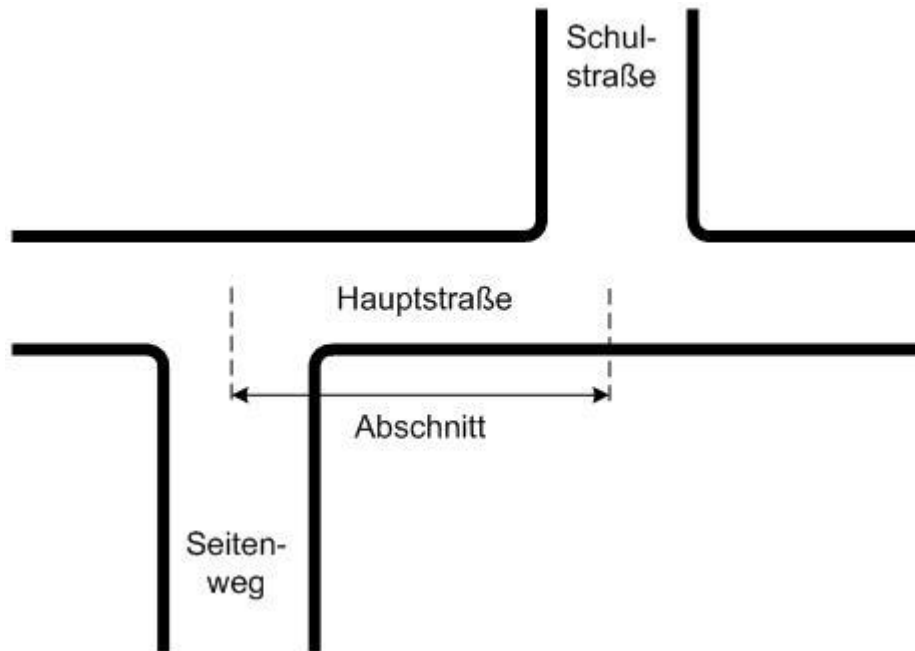


Abb. 14: Abschnitt

Mehrere Abschnitte innerhalb einer Stationierungsrichtung ergeben eine Abschnittsfolge und werden innerhalb des Straßennetzes eindeutig nummeriert. Mögliche Abschnittsfolgen werden nachfolgend erläutert: Straße xyz mit den dargestellten Gegebenheiten wird in 3 Abschnittsfolgen aufgeteilt:

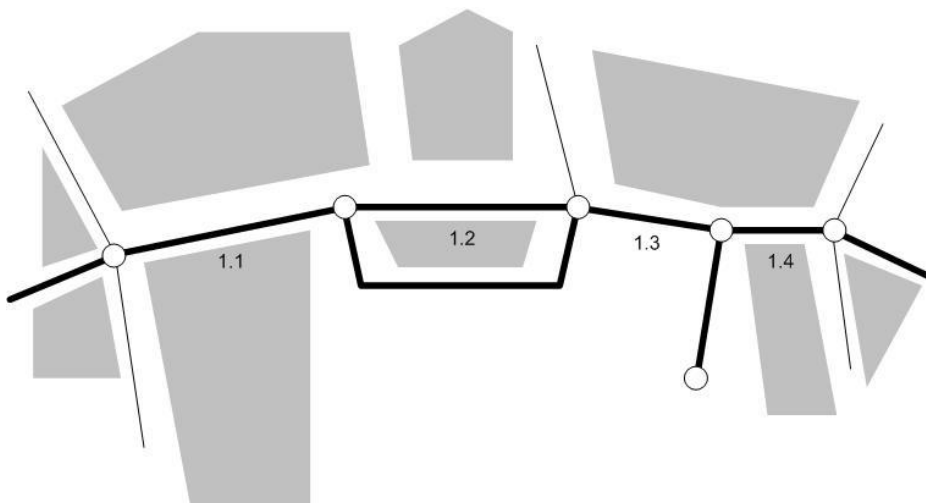


Abb. 15: Straße xyz

A kennzeichnet den Anfang der Abschnittsfolge, E das Ende. Im nachfolgenden Bild die erste Abschnittsfolge.

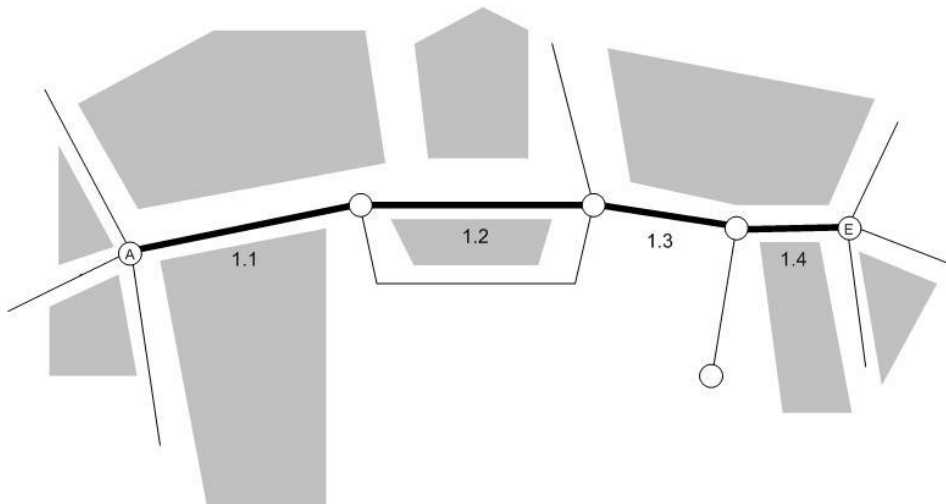


Abb. 16: Abschnittsfolge 1

Zur Darstellung der unter 1.2 geteilten Straßenführung ist eine 2. Abschnittsfolge notwendig.

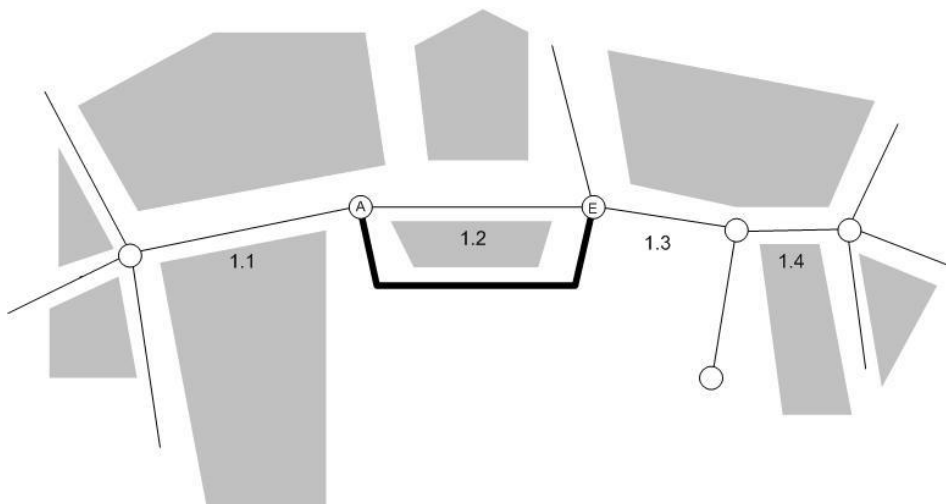


Abb. 17: Abschnittsfolge 2

Der Seitenweg zwischen 1.3 und 1.4 fordert die 3. Abschnittsfolge.

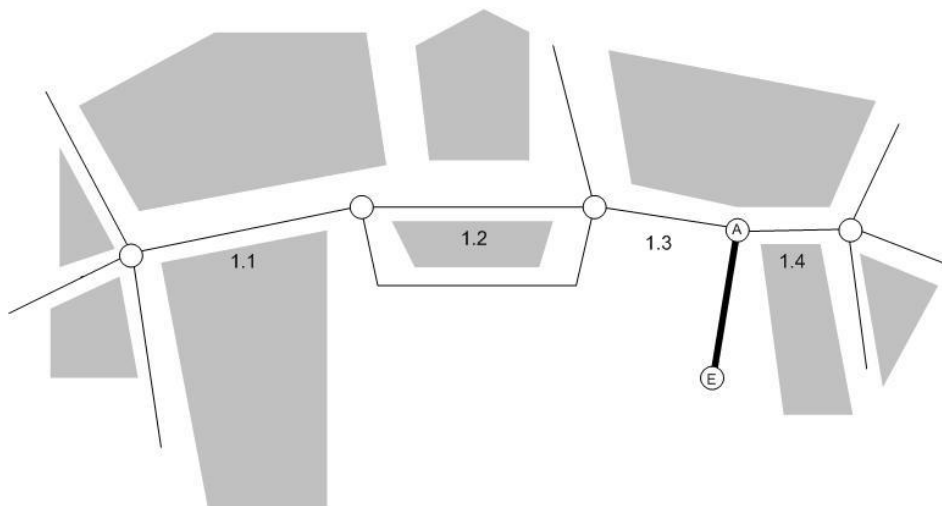


Abb. 18: Abschnittsfolge 2

Wurden an einer Straße bereits Straßenabschnitte erfasst, so werden diese in der Explorerbearbeitung auf dem Paket Straßenabschnitt stehend wie folgt angezeigt:

| Nummer | alten | Von Straße               | Bis Straße               | Von Kilometer | Bis Kilometer | Baujahr | Straßenklasse  | Abschnittsfolge | Folgeposition | Richtung               |
|--------|-------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|
| 010    |       | Teststraße Musterstadt   | Testweg Musterstadt      | 0             | 2,5           | 1982    | Gemeindestraße | 20              | 10            | gegen Streckenrichtung |
| 020    |       | Testweg Musterstadt      | Mittelstraße Musterstadt | 2,5           | 4             | 1982    | Gemeindestraße | 20              | 30            | gegen Streckenrichtung |
| 030    |       | Mittelstraße Musterstadt | Waldweg Musterstadt      | 4             | 4,25          | 1982    | Gemeindestraße | 20              | 40            | gegen Streckenrichtung |

Abb. 19: Straßenabschnitt anlegen

Um einen neuen Straßenabschnitt zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Straßenabschnitt auf der entsprechenden Straße stehend in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie nun das Symbol **Neuer Datensatz**. Tragen Sie die Angaben entsprechend ein.

Folgende Informationen zum Straßenabschnitt müssen Sie mindestens erfassen, da diese Pflichtfelder sind:

- Abschnittsnummer
- Straßenklasse (wird automatisch von der Straße übernommen, kann aber auch geändert werden)
- Abschnittsfolgennummer
- Folgeposition (Die Folgeposition gibt die Position des Abschnitts in der Folge an.)

Abb. 20: Neuen Straßenabschnitt anlegen

Ergänzen Sie die Angaben in den anderen Feldern. Geben Sie die Angaben zur Kilometrierung vor, wird die Abschnittslänge automatisch berechnet. Ohne Angaben zur Kilometrierung können Sie keine Inventarangaben erfassen.

Zusätzlich können noch Angaben zum Baulastträger mit den verschiedenen Längenangaben eingetragen werden. Speichern Sie die Angaben durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Wollen Sie einen Straßenabschnitt **ändern**, öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Ändern Sie die entsprechenden Angaben und speichern diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Wollen Sie einen Straßenabschnitt **entfernen**, so öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie das Symbol **Datensatz löschen**. Es erfolgt eine Rückfrage, ob Sie das Objekt wirklich entfernen wollen. Erst nach Bestätigung dieser erfolgt das Löschen in der Datenbank

In der Toolbar befinden sich noch weitere Symbole zur Arbeit mit Straßenabschnitten.

Über das Symbol **Nachfolger zum Abschnitt anlegen** können Sie den Folgeabschnitt zum aktivierten Abschnitt erfassen. Dabei werden die relevanten Angaben zur Straßenklasse und den Funktionen übernommen. Die Endkilometrierung des Ursprungsabschnitts wird als Anfang für den Folgeabschnitt gesetzt. Alle weiteren Angaben müssen Sie bearbeiten oder erfassen.

### 2.1.4.1 Stationen

Jeder Abschnitt beinhaltet eine virtuelle, metrische Stationierung. Die Stationierung folgt einem dynamischen Aufbau. Die Stationierungsrichtung gibt die Richtung des Straßenverlaufs an, dem die Stationen folgen.

Stationen werden nicht direkt erfasst, sondern immer dann angezeigt, wenn an dieser Stelle des Abschnitts ein Inventar erfasst wurde. Dementsprechend ist auch keine direkte Bearbeitung der Stationen möglich. Anhand des Kürzels in der Stationsübersicht wird sichtbar, welches Inventar sich an der jeweiligen Station befindet.

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| <b>ABL</b>  | Straßenablauf         |
| <b>AT</b>   | Anforderungstaster    |
| <b>EA</b>   | Ein- Ausfahrt         |
| <b>ER</b>   | Erfassungseinrichtung |
| <b>HS</b>   | Haltestellen          |
| <b>HY</b>   | Hydrant               |
| <b>LE</b>   | Leuchten              |
| <b>M</b>    | Mast                  |
| <b>MK</b>   | Markierung            |
| <b>OeS</b>  | ÖPNV-Steuerung        |
| <b>P</b>    | Poller                |
| <b>QS</b>   | Querschnitt           |
| <b>R</b>    | Reinigung             |
| <b>S</b>    | Straßenschild         |
| <b>SG</b>   | Signalgeber           |
| <b>SK</b>   | Schaltschrank         |
| <b>SM</b>   | Signalmast            |
| <b>SP</b>   | Schutzplanken         |
| <b>STRG</b> | Steuergerät           |
| <b>SZ</b>   | Stationszeichen       |
| <b>V</b>    | Verkehrszeichen       |
| <b>ZS</b>   | Zählstelle            |

Als Stationen werden bezüglich der Querschnitte die Start- und Endpunkte der Streifen dargestellt, die der aktuell ausgewählte Straßenabschnitt beinhaltet. Dabei wird zu diesem Straßenabschnitt der jeweilige Querschnitt mit Streifenart, Bild, die Breite sowie linker und rechter X-Wert abgebildet.



**Hinweis:** Die Stationen werden in Bezug auf die Stationierungsrichtung angezeigt. Das bedeutet, dass zwar die Station eines endenden Streifens angezeigt wird, jedoch nicht der Streifen an sich, da er in Blickrichtung nicht mehr vorhanden ist.

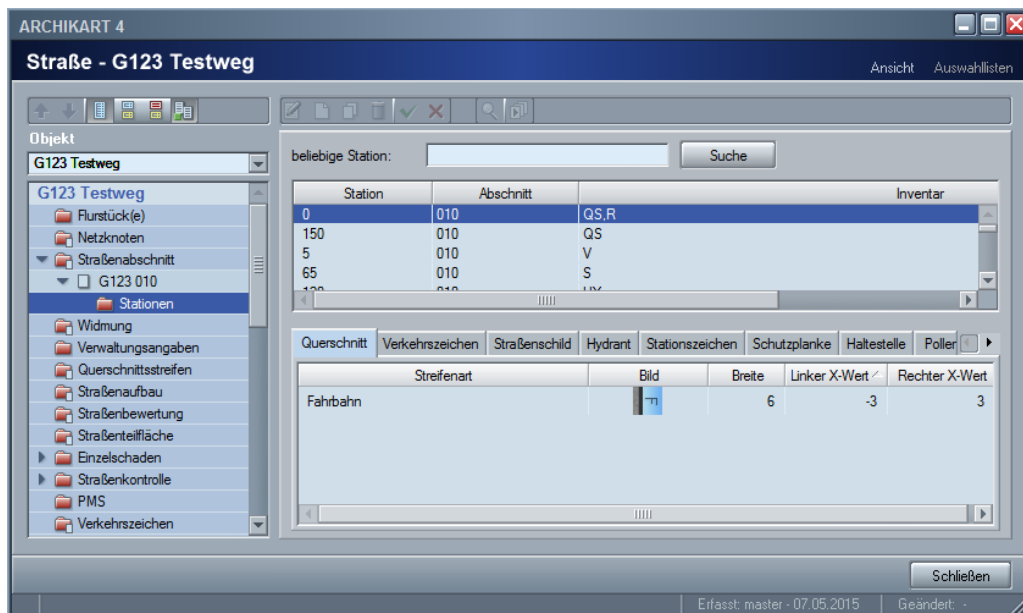


Abb. 21: Stationen

Die Stationen ergeben sich aus den Angaben, die in den Querschnittsstreifen hinterlegt werden. In den Registerkarten zu den Straßeninventaren werden diese an den Stationen angezeigt. Das Anlegen und Bearbeiten ist in den jeweiligen Paketen möglich.

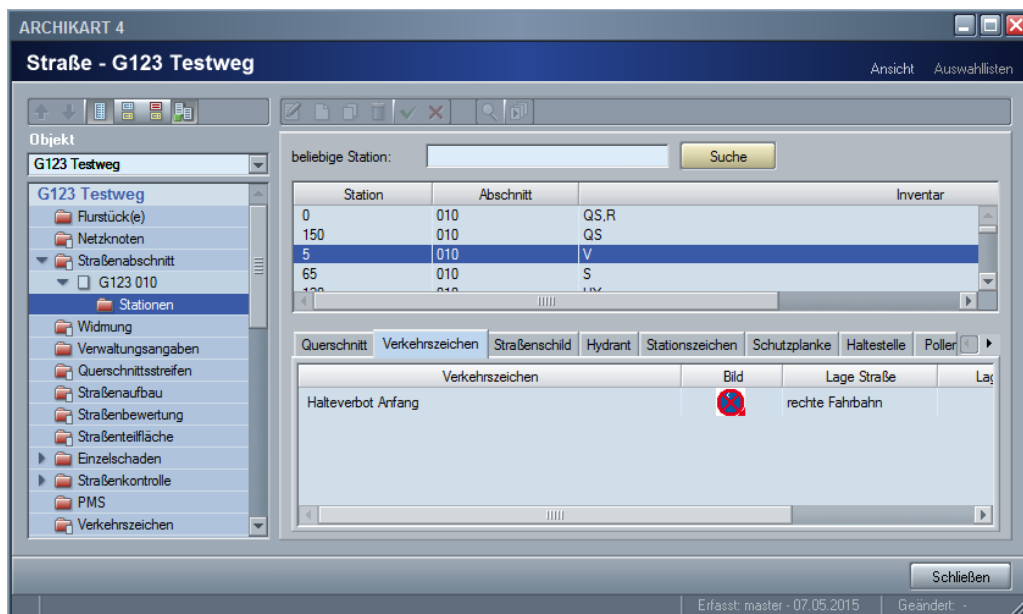


Abb. 22: Stationen

### 2.1.5 Widmung

Die Widmung einer Straße legt die Zweckbestimmung dieser entsprechend gesetzlicher Grundlage fest. Im Straßenrecht gibt es folgende Formen der Widmung:

- Widmung: Durch die Widmung wird der Gebrauch der Straße jedermann gestattet und die Straße in eine Straßengruppe eingestuft.
- Umstufung: Eine Straße wird einer anderen Straßenklasse zugeordnet.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

- Einziehung: Entwidmung - Einer Straße wird die Eigenschaft einer öffentlichen Straße entzogen.
- Teileinziehung: Die Widmung wird nachträglich in Bezug auf bestimmte Nutzungsarten und -zwecke beschränkt.

Um eine Widmung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Widmung an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. Im Feld Widmungsart wählen Sie die Form der Widmung aus. Im Straßenrecht wird dabei, wie oben genannt, zwischen Umstufung, Einziehung und Teileinziehung unterschieden. Im Folgenden geben Sie im Feld Widmung an, welche Entscheidung im Widmungsverfahren getroffen wurde. Zusätzlich ist es Ihnen nun möglich weitere Angaben wie Daten, inhaltliche Aspekte und Bemerkungen zur Widmung zu machen.

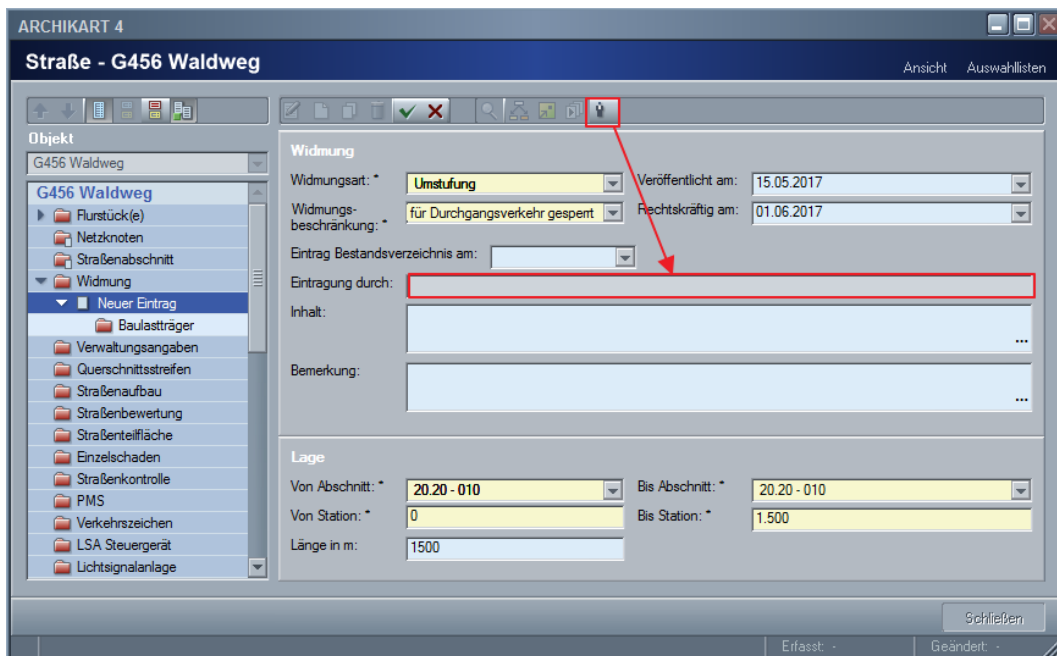


Abb. 23: Widmung

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

Sie können über die Schaltfläche  **Person, die die Eintragung vorgenommen hat** die Person suchen und zuordnen, die für die Eintragung verantwortlich ist.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Widmung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Widmung zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

Nach der Erfassung einer Widmung können Sie dieser im untergeordneten Paket den Baulastträger zuweisen.

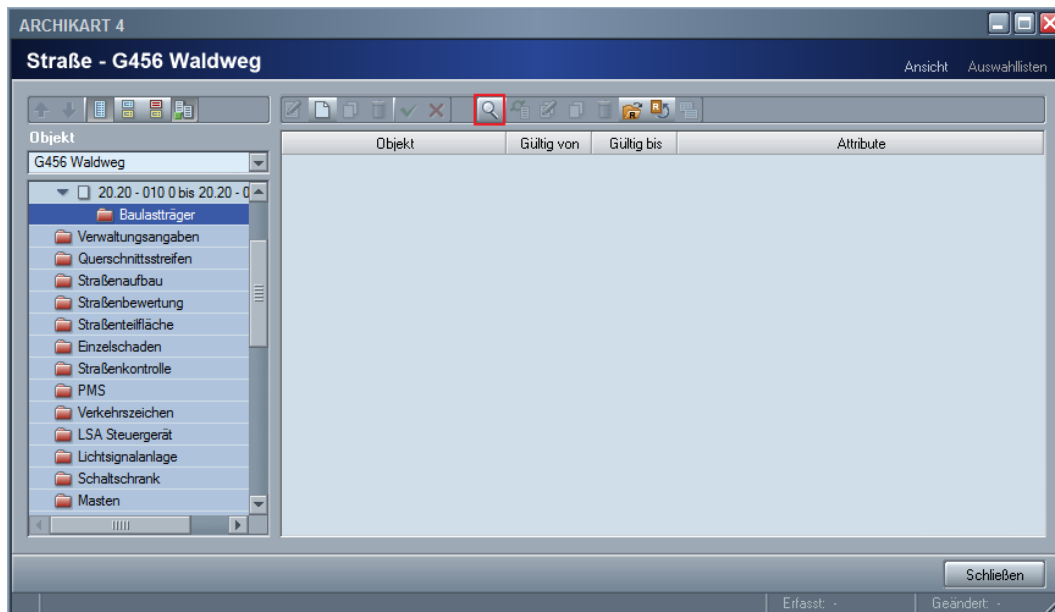


Abb. 24: Baulastträger zur Widmung

Aktivieren Sie dafür  **Suchen**. Im sich öffnenden Fenster geben Sie die Suchvorgaben ein und starten die Suche durch Aktivierung der gleichnamigen Schaltfläche **Suchen**.

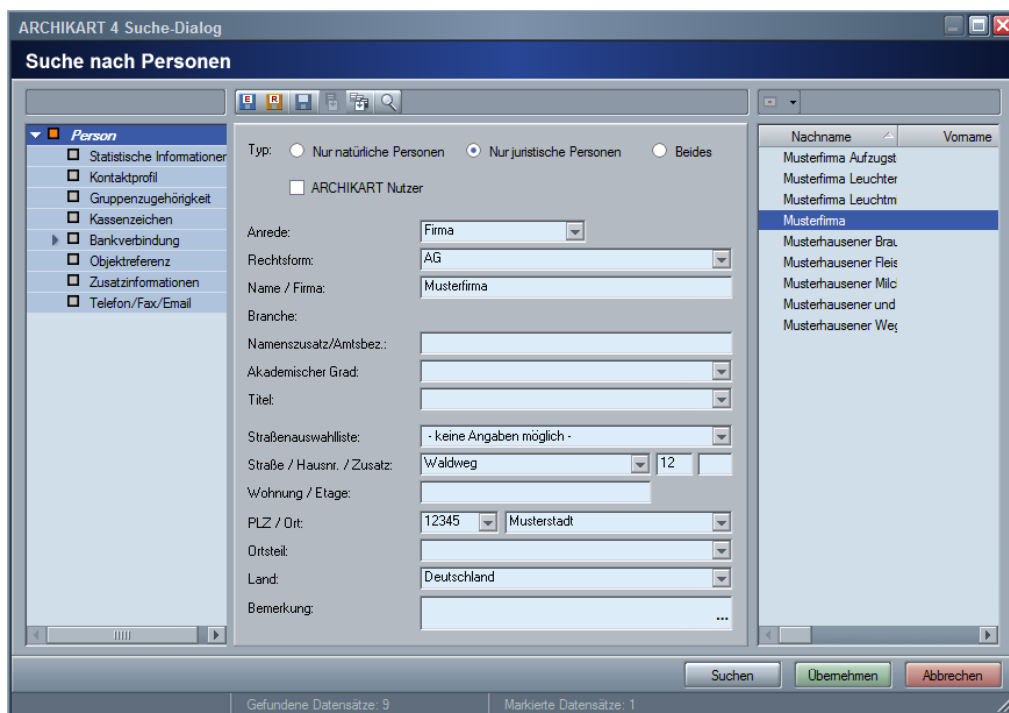


Abb. 25: Suchen der Person für Baulastträger

Markieren Sie anschließend die Person und wählen die Schaltfläche **Übernehmen** und **Schließen**. An der Widmung wird der zugewiesene Baulastträger dann wie folgt dargestellt:

Abb. 26: zugewiesener Baulastträger

### 2.1.6 Verwaltungsangaben

Bei den Verwaltungsangaben steht Ihnen nur das Symbol  **Datensatz bearbeiten** zur Verfügung. Aktivieren Sie dieses und tragen die Angaben über die Auswahllisten entsprechend ein.

Abb. 27: Bearbeiten der Verwaltungsangaben

Beenden Sie Ihre Bearbeitung mit  **Übernehmen**.

### 2.1.7 Querschnittsstreifen

Der Querschnitt bildet neben den Fahrbahnen alle sonstigen Flächen und Querschnittselemente modellhaft ab und wird durch die Querschnittsstreifen beschrieben.

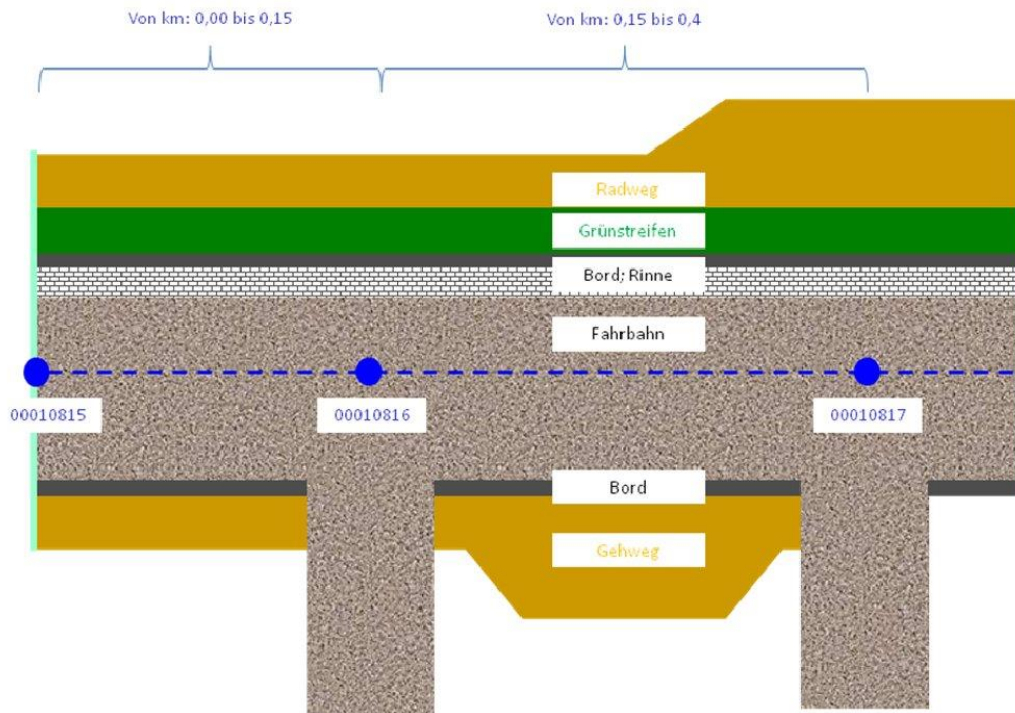


Abb. 28: Beispiel für die Anordnung von Verkehrsflächen

Eine **abschnittsübergreifende Querschnittsstreifenerfassung** wird im Folgenden dargestellt:

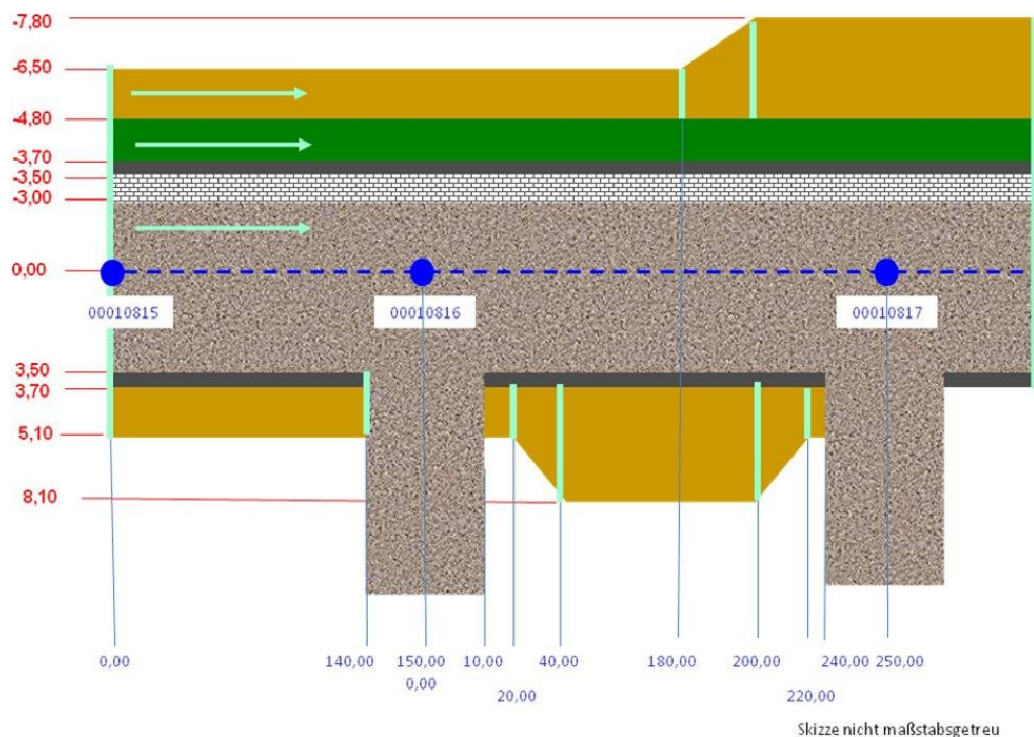


Abb. 29: Abschnittsübergreifende Querschnittsstreifenerfassung

Im Folgenden erhalten Sie eine Auswahl möglicher Querschnittsstreifen für ein- und zweibahnige Straßen. Für eine einbahnige Straße kann der Querschnittsstreifen folgendermaßen aufgebaut sein:

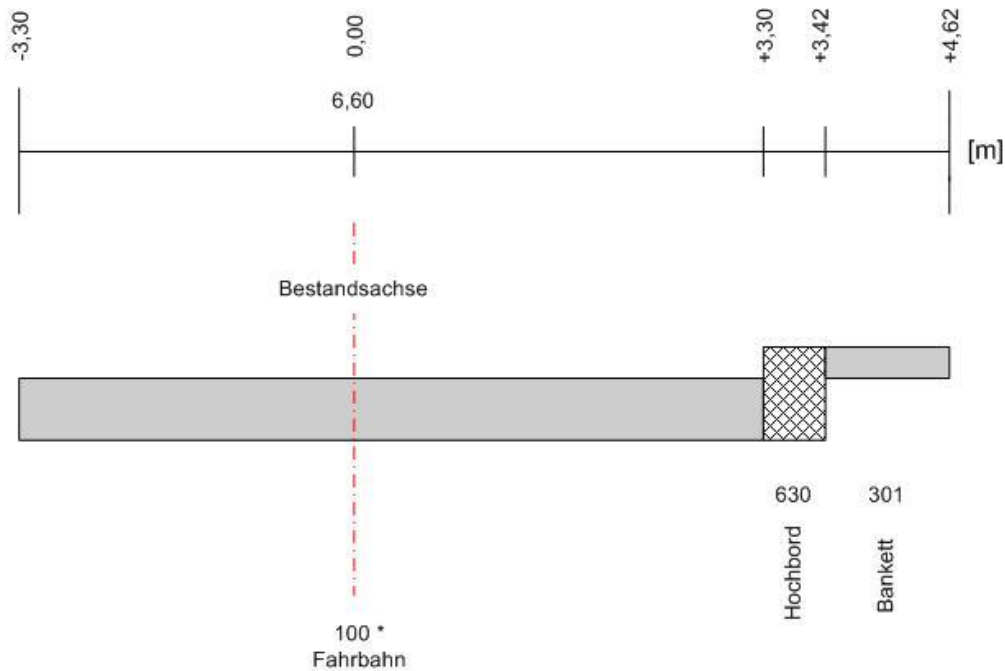


Abb. 30: Querschnittsstreifen einbahnige Straße

Hat die Straße 2 Fahrbahnen, könnte der Querschnittsstreifen einen solchen Aufbau besitzen:

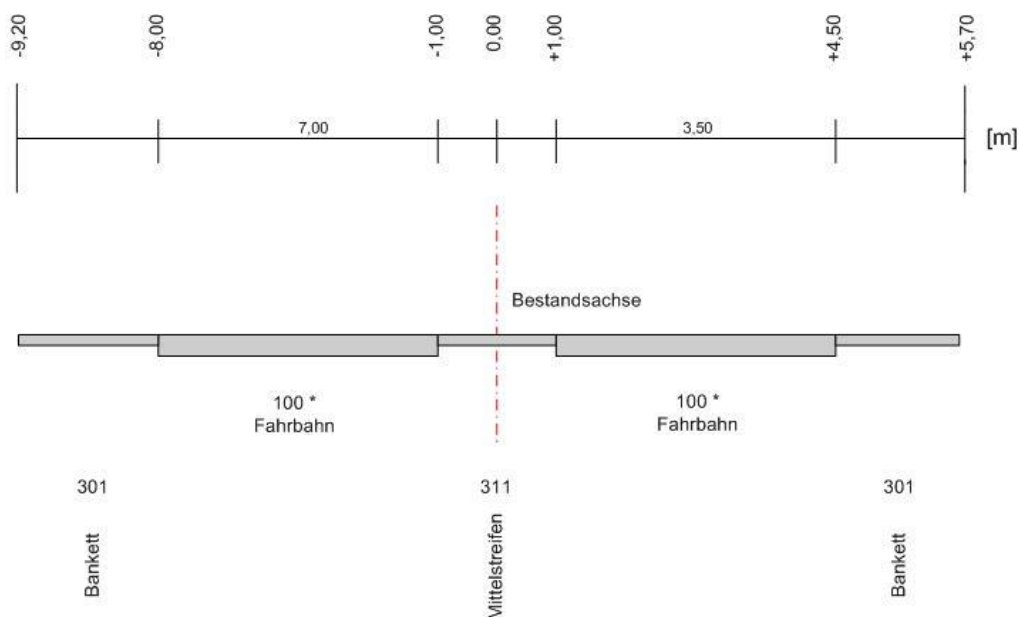


Abb. 31: Querschnittsstreifen zweibahnige Straßen

Werden die Fahrstreifen nach ASB mit angegeben, ändert sich der Aufbau wie folgt:

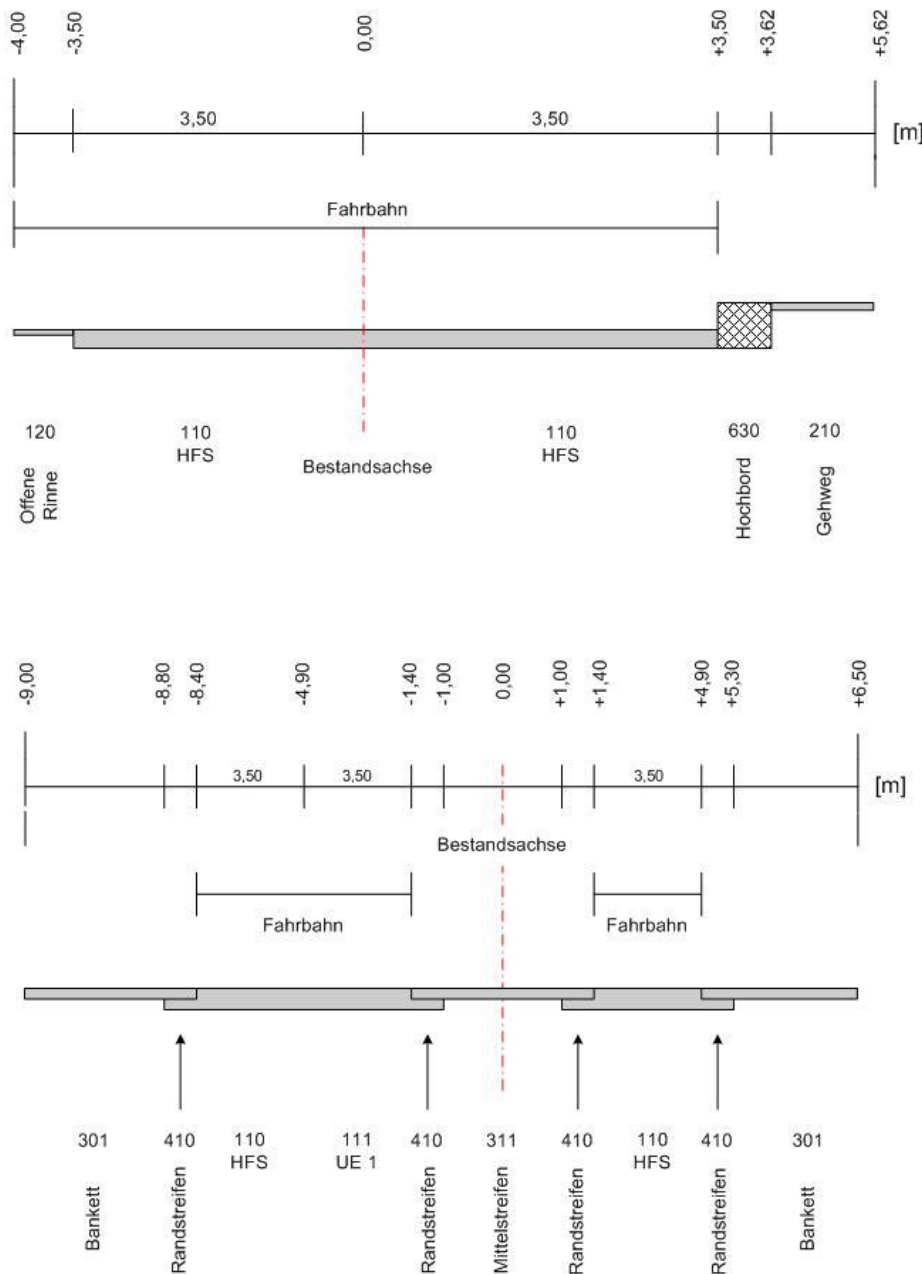


Abb. 32: Querschnittsstreifen bei ein- und zweibahnigen Straßen mit Angabe der Fahrstreifen nach ASB Bestandsdaten

Um Querschnittsstreifen erfassen zu können, müssen Sie die notwendigen Streifenarten in den Stammdaten erfassen. Beim Anlegen von Querschnittsstreifen wird zwischen ASB vor 2005 und ASB nach 2005 unterschieden. Im Konfigurator legen Sie fest, welche Breitenangaben Sie verwenden möchten. Nähere Ausführungen dazu entnehmen Sie dem Kapitel Konfigurator im Anhang.

Zur Erfassung eines Querschnittstreifens öffnen Sie das Paket an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie **Datensatz einfügen**. Wählen Sie die Streifenart aus. Tragen Sie anschließend die Angaben zu den Längen ein, indem Sie die Abschnittsangaben wählen und die Stationsangaben eingeben. Die Länge wird vom Programm automatisch berechnet.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Zur Berechnung der Fläche sind die linken und rechten x-Werte in Meter einzutragen. Die Anfangswerte werden automatisch in die Endwerte übernommen, können aber hier noch geändert werden. Aus der Länge und den Breitenangaben wird die Fläche berechnet.

Nun können Sie noch die Angaben zu den Baukosten hinterlegen. Wählen Sie über die Auswahlliste Baukostenart die Art aus. Anschließend wird Ihnen ein Fenster angeboten, in dem Sie aus den vorgelegten Angaben zu den Baukosten den entsprechenden Wert wählen müssen. Sie können zwischen folgenden Werten unterscheiden:

- Minimalwert
- Maximalwert
- Durchschnittswert

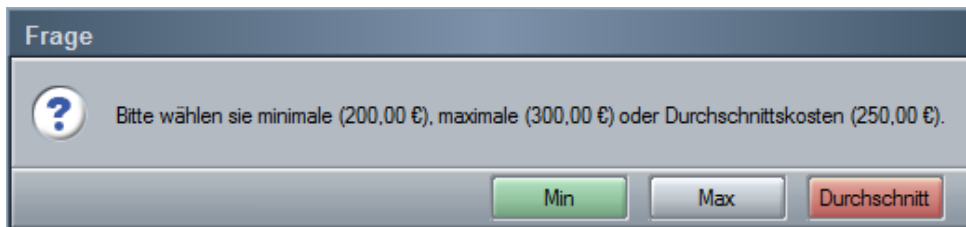


Abb. 33: Auswahl der Baukosten

Wählen Sie die entsprechende Schaltfläche zur Übernahme aus.

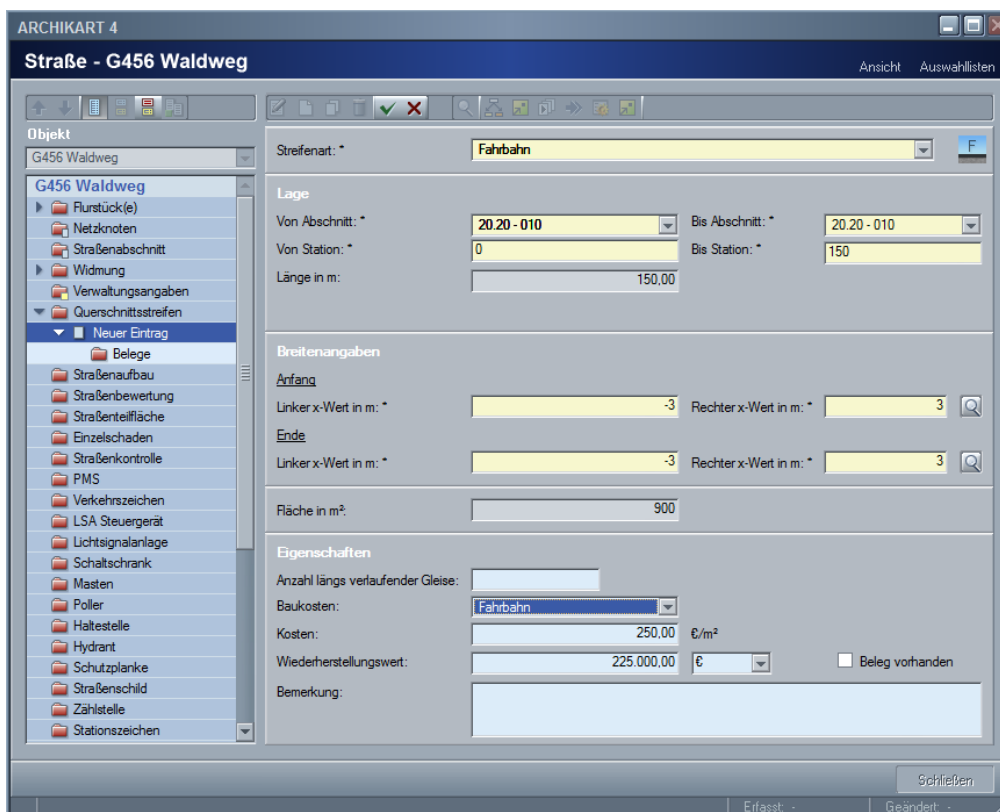


Abb. 34: Querschnittstreifen (ASB 2005)

Die Werte werden nun übernommen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch **✓ Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Querschnittstreifens öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Querschnittstreifen zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

**Hinweis:** Die Baukostenart muss an allen Querschnittstreifen hinterlegt werden, um die Flächenbildung durchführen zu können. Die Straßeneinzelbaukosten werden bei der Flächenbildung berücksichtigt und an dieser Stelle angezeigt.



Über das Symbol  **Nachfolger zu diesem Streifen anlegen** haben Sie die Möglichkeit, einen angrenzenden Querschnittstreifen als Nachfolger anzulegen. Dabei werden dementsprechende Eingabefelder bereits vorbelegt.

Durch Aktivierung des Symbols  **Streifen der Straße im EBF- Viewer anzeigen** können Sie sich den Querschnittstreifen im EBF- Viewer ansehen, sofern dieser korrekt konfiguriert ist.

Wenn Sie den Anschaffungswert über die Erfassung von Belegen realisieren wollen, müssen Sie in der Explorerbearbeitung des Querschnitts das Paket **Belege** aktivieren.

Über das Symbol  **Neuen Datensatz anlegen** können Sie eine neue Zeile zur Erfassung eines Beleges einfügen.

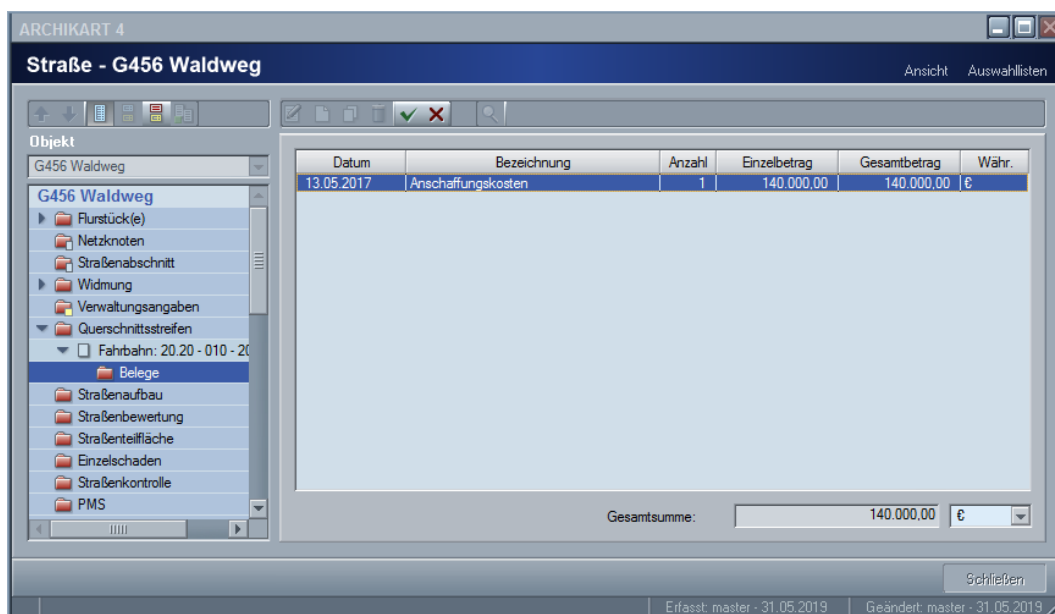


Abb. 35: Erfassung des ersten Beleges

Haben Sie alle Belege erfasst, beenden Sie die Bearbeitung mit  **Übernehmen**. Die Gesamtsumme wird mit jedem neu erfassten Beleg automatisch berechnet. Sind alle Belege eingegeben, könnte das beispielsweise wie folgt dargestellt werden:

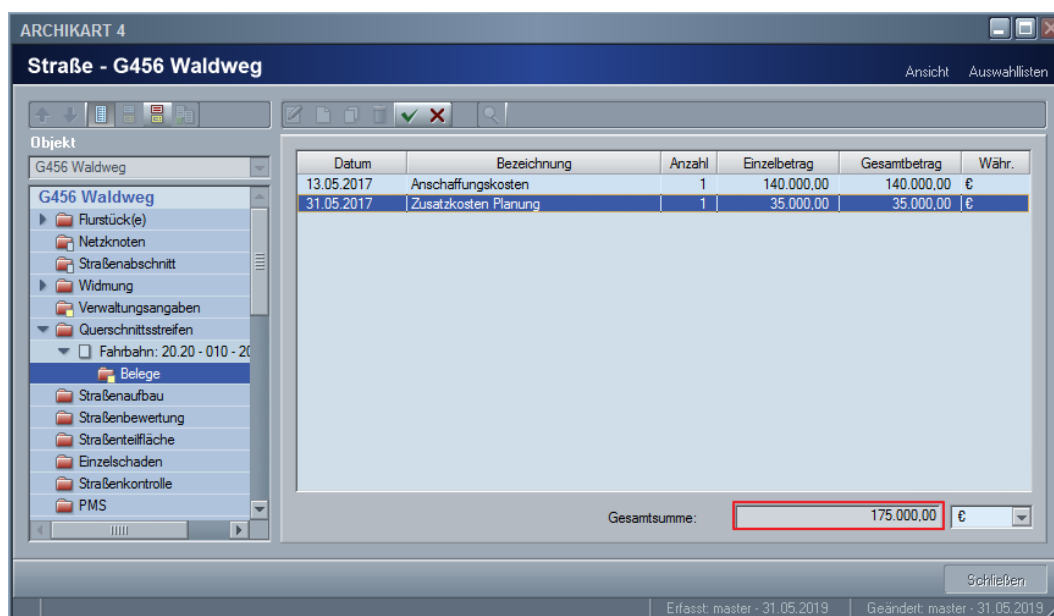


Abb. 36: erfasste Belege zum Querschnitt

Um einen Beleg zu bearbeiten, markieren Sie diesen. Wählen Sie anschließend **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Soll ein Beleg gelöscht werden, markieren Sie diesen. Wählen Sie nun **Datensatz löschen**. Zur Sicherheit erfolgt eine Rückfrage, ob Sie den gewählten Eintrag wirklich löschen wollen.

### 2.1.8 Straßenaufbau

Angaben zum Aufbau der Straße werden über dieses Paket erfasst. Über **Neuen Datensatz anlegen** haben Sie die Möglichkeit, einen neuen Straßenaufbau zu erfassen. Zur Erfassung wird der folgende Dialog geöffnet:

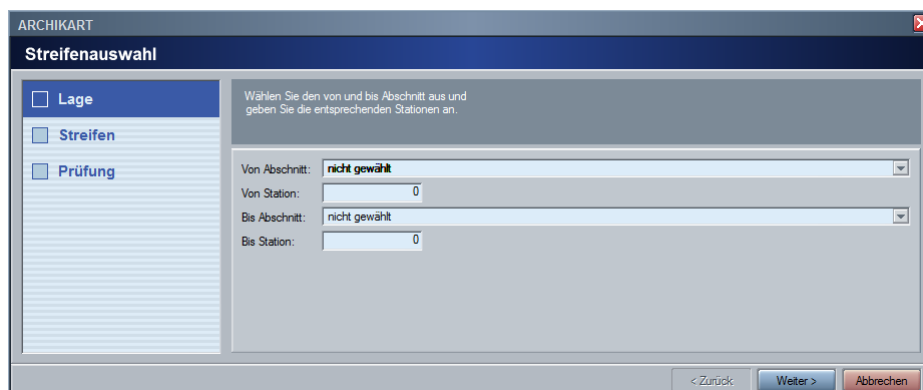


Abb. 37: Dialog zur Erfassung des Straßenaufbaus

Wählen Sie die Lageangaben zu den Abschnitten aus und tragen die Stationen ein.

Abb. 38: Lageangaben zum Straßenaufbau

Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Weiter**. Auf dem Dialogfenster Streifen aktivieren Sie den Streifen, für den der Straßenaufbau erfasst werden soll.

| Streifenart                                  | Von Abschnitt | Von Station | Bis Abschnitt | Bis Station | Linker x-Wert | Rechter x-Wert |
|----------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrbahn | 20.20 - 010   | 0,00        | 20.20 - 010   | 150,00      | -3,00         | 3,00           |

Abb. 39: Auswahl der Streifenart für Straßenaufbau

Wählen Sie anschließend die Schaltfläche **Weiter**, um zur Prüfung zu gelangen.

Ihre Angaben wurden geprüft.

|                 |          |                 |       |
|-----------------|----------|-----------------|-------|
| Anfang          |          | Ende            |       |
| Linker x-Wert:  | -3,00    | Linker x-Wert:  | -3,00 |
| Rechter x-Wert: | 3,00     | Rechter x-Wert: | 0,00  |
| Länge in m:     | 1.500,00 |                 |       |
| Fläche in m²:   | 900,00   |                 |       |

Abb. 40: Prüfung der erfassten Angaben

Konnten die Angaben korrekt geprüft werden, können Sie den Dialog durch Aktivierung der Schaltfläche **Ok** beenden. Die erfassten Angaben zum Straßenaufbau werden im Paket wie folgt dargestellt, wobei das Paket sich immer noch im Modus zum Einfügen der Daten befindet:

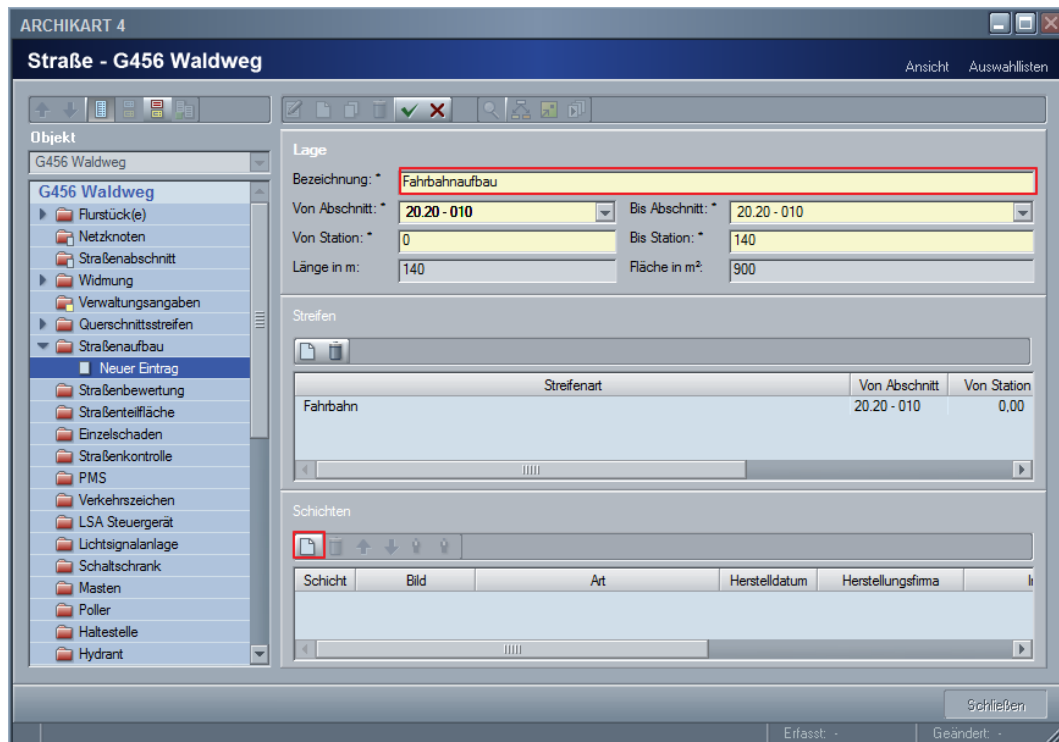


Abb. 41: Straßenbau - erfasste Angaben aus Dialog

Tragen Sie die Bezeichnung ein. In dem mittleren Fensterteil haben Sie die Möglichkeit, weitere Streifenarten über **Streifen hinzufügen** hinzuzufügen (Dialog öffnet sich) oder auch erfasste Streifenarten zu löschen - **Streifen entfernen**.

Im unteren Fensterteil werden die Schichten der gewählten Streifenart dargestellt. Im Modus Bearbeiten oder Einfügen für das Paket Straßenbau stehen Ihnen hier die Möglichkeit zur Erfassung einer Schicht zur Verfügung. Wählen Sie dafür **Neue Schicht anlegen**. Wählen Sie die Art der Schicht aus der Auswahlliste aus. Die Nummerierung wird automatisch vergeben. Wurde in der Auswahlliste zur Art der Schicht ein Bild hinterlegt, dann wird das hier mit angezeigt. Tragen Sie zusätzlich das Datum der Herstellung ein.

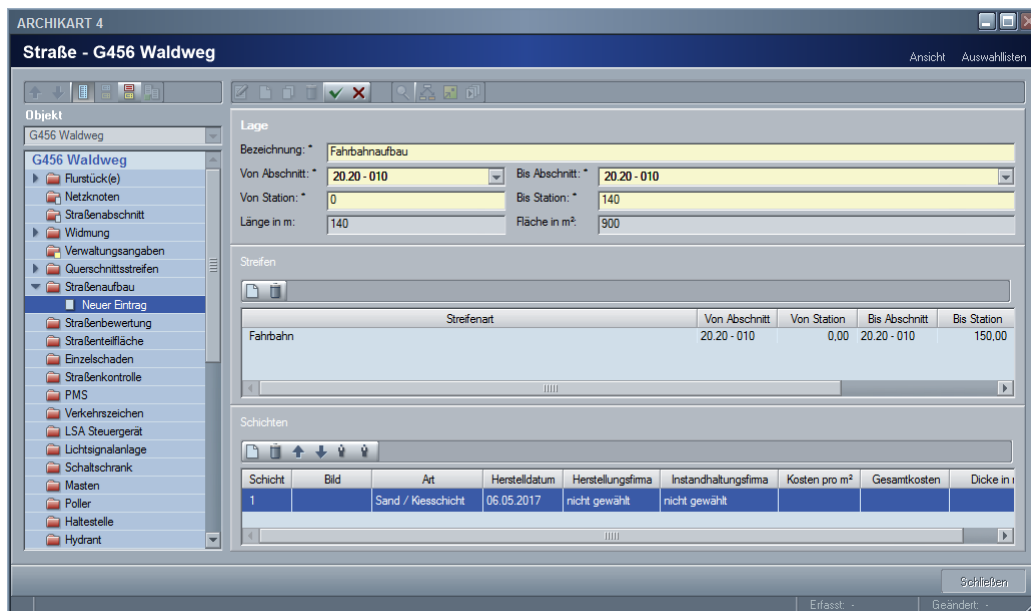


Abb. 42: Erfassen einer Schicht

Über der Tabelle der Schichten werden verschiedene Symbole zur weiteren Bearbeitung sichtbar:

 Schicht nach oben verschieben: Die markierte Schicht wird eine Position nach oben verschoben und die Nummerierung wird um 1 verringert.

 Schicht nach unten verschieben: Die markierte Schicht wird eine Position nach unten verschoben und die Nummerierung wird um 1 erhöht.

 Suche Herstellerfirma: Nach Auswahl des Symbols öffnet sich ein Fenster zur Suche von Personen um die Firma der Herstellung zuzuweisen.

 Suche Instandhaltungsfirma: Die Funktion entspricht der Suche der Herstellerfirma, nur die gefundene Person wird als Instandhaltungsfirma zugewiesen.

Zur Zuordnung der Firmen gehen Sie wie folgt vor:

Wählen Sie das entsprechende Symbol zur Zuweisung der Firma. Es öffnet sich ein Fenster, in dem Sie die Suchvorgaben für Personen vorgeben können.

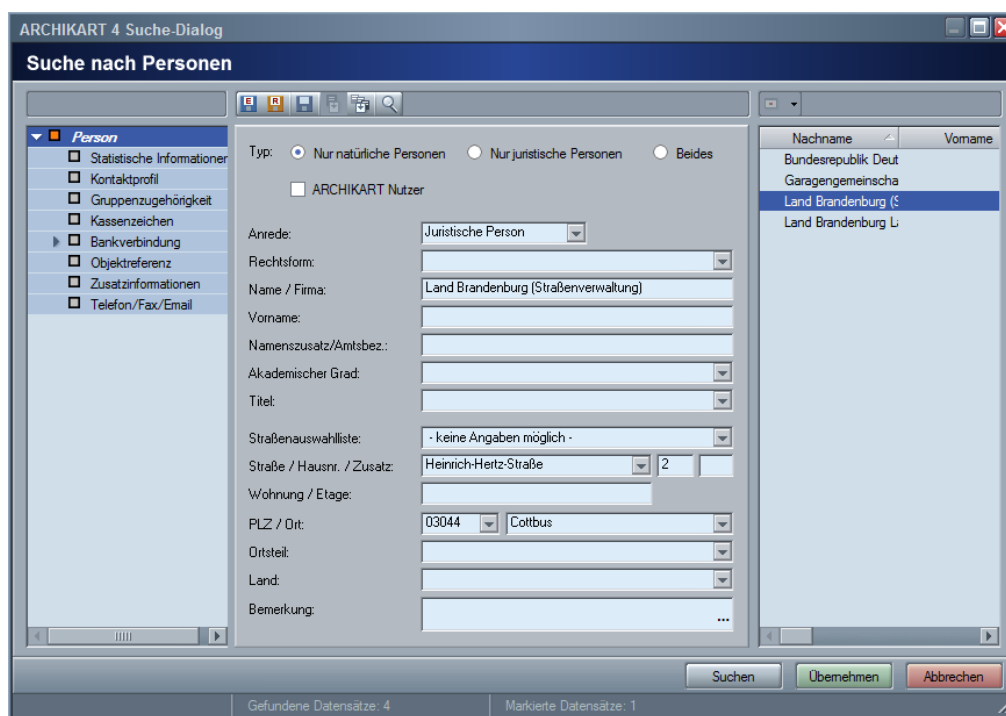


Abb. 43: Suchfenster für Firmenzuordnung

Markieren Sie die entsprechende Person, die Sie zuordnen wollen. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Übernehmen**. Im Beispiel wurde die Herstellerfirma zugewiesen. Diese wird wie folgt angezeigt:

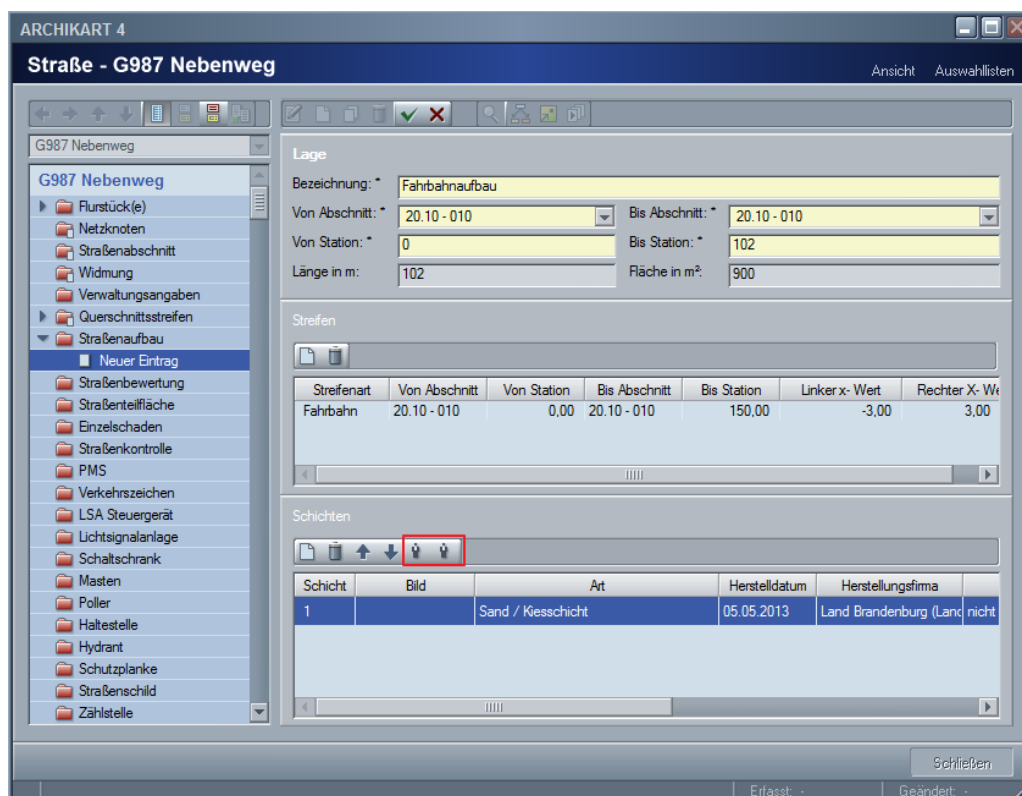


Abb. 44: Herstellerfirma am Straßenbau

Verfahren Sie bei der Zuweisung der Instandhaltungsfirma entsprechend. Tragen Sie nun noch die Kosten je m<sup>2</sup> ein. Die Gesamtkosten werden aus der ermittelten Fläche und den Kosten je m<sup>2</sup> automatisch ermittelt. Nun können Sie noch die Dicke der Schicht hinterlegen.

**ARCHIKART 4**  
**Straße - G456 Waldweg**

**Objekt**  
 G456 Waldweg

**Lage**  
 Bezeichnung: \* Fahrbahnaufbau  
 Von Abschnitt: \* 20.20 - 010 Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010  
 Von Station: \* 0 Bis Station: \* 140  
 Länge in m: 140 Fläche in m²: 900

**Schichten**

| Schicht | Bild | Art                | Herstelldatum | Herstellungsfirma | Instandhaltungsfirma    | Kosten pro m² | Gesamtkosten | Dicke in mm |
|---------|------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------|-------------|
| 1       |      | Sand / Kiesschicht | 06.05.2017    | Land Brandenburg  | Baugesellschaft Mustert | 25            | 225.000,00   | 250         |

Abb. 45: Erfassung weiterer Angaben zur Schicht

Damit ist eine Schicht vollständig erfasst. Erfassen Sie die nächste Schicht entsprechend. Haben Sie alle Schichten erfasst, speichern Sie diese mit **Übernehmen** in der Datenbank ab. Diese werden wie folgt angezeigt:

**ARCHIKART 4**  
**Straße - G456 Waldweg**

**Objekt**  
 G456 Waldweg

**Lage**  
 Bezeichnung: \* Fahrbahnaufbau  
 Von Abschnitt: \* 20.20 - 010 Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010  
 Von Station: \* 0 Bis Station: \* 140  
 Länge in m: 140 Fläche in m²: 900

**Schichten**

| Schicht | Bild | Art                | Herstelldatum | Herstellungsfirma | Instandhalt   |
|---------|------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|
| 1       |      | Sand / Kiesschicht | 06.05.2017    | Land Brandenb Mu  | Baugesellsc   |
| 2       |      | Asphalt            | 31.05.2017    | nicht gewährt     | nicht gewährt |

Abb. 46: Straßenbau mit mehreren Schichten

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Um einen Straßenaufbau zu bearbeiten, markieren Sie diesen. Wählen Sie anschließend  **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Wollen Sie einen Streifen oder eine Schicht löschen, dann markieren Sie den entsprechenden Straßenaufbau und aktivieren  **Datensatz bearbeiten**. Aktivieren Sie anschließend den Streifen oder die Schicht, die Sie löschen wollen. Wählen Sie nun das Symbol  **Eintrag löschen** über dem entsprechend in der Tabelle markierten Eintrag. Der Eintrag wird entfernt. Beenden Sie anschließend die Bearbeitung des Straßenaufbaus.

Soll ein Eintrag gelöscht werden, markieren Sie diesen. Wählen Sie nun  **Datensatz löschen**. Zur Sicherheit erfolgt eine Rückfrage, ob Sie den gewählten Aufbau wirklich löschen wollen.

### 2.1.9 Straßenbewertung

Die Straßenbewertung erfolgt anhand eines Notensystems. Mit folgenden Notensystemen können Sie arbeiten:

- Note 1 bis Note 4
- Note 1 bis Note 6
- Note 15 bis Note 1

Der prozentuale Zustand wird anhand dieser Noten wiedergegeben, der Zustand entspricht der Zustandskennziffer.

Um eine neue Bewertung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie nun das Symbol  **Neuen Datensatz anlegen**. Im sich öffnenden Fenster wählen Sie als erstes die Flächenart aus. Die zu dieser Flächenart erfassten Kriterien und deren Wichtung werden sofort in der mittleren Tabelle angezeigt. Werden keine Abschnitts- und Stationsangaben erfasst, können keine Flächen gebildet werden. Auch die Auswahl der Lage wird bei der Flächenbildung berücksichtigt.

Wählen Sie anschließend die Noten für die einzelnen Kriterien aus.

**ARCHIKART 4**  
Straße - G456 Waldweg

Ansicht    Auswahllisten

**Objekt**  
G456 Waldweg

**Bewertung**

Flächenart: \* **Fahrbahn**

Lage: ☒ links ☐ rechts ☐ komplett    Erfasst am: 02.06.2017

☐ historisch

| Kriterium                                                            | Wichtung in % | Note |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|------|
| Zustand Rinne/Bord                                                   | 5             | 1    |
| Unebenheiten Querprofil: Spurrinnen, Verformungen                    | 10            | 1    |
| Inhomogenität: Flickstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge   | 20            | 2    |
| Einzelrisse, Netznisse, Frostschäden                                 | 15            | 2    |
| Substanzverlust: Schlaglöcher, Ausbrüche, Abplatzungen, offene Fugen | 30            | 1    |
| Unebenheiten Langprofil: Mulden, wellenartige Verformungen           | 20            | 2    |

Gewichtete Note: 1,55

Zustandskennziffer: 80,75

Schulnote: 1,92

**Lage**

Von Abschnitt: \* 20.20 - 010    Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010

Von Station: \* 0    Bis Station: \* 100

**Bewertete Teilflächen**

| Nr. | Teilfläche | Fläche in m² | Wiederherstellungswert | Währung |
|-----|------------|--------------|------------------------|---------|
|     |            |              |                        |         |

Schließen

Erfasst: -    Geändert: -

Abb. 47: Straßenbewertung

Sind alle Angaben erfasst, können Sie die Daten **übernehmen**. Diese werden in der Datenbank abgelegt.

Das Programm ermittelt aus den Kriterien und den zugehörigen Noten automatisch gewichtete Note, Zustandskennziffer und Schulnote. Diese ergeben sich wie folgt:

- **Gewichtete Note:** Die gewichtete Note ergibt sich wie folgt:

$$\text{GewichteteNote} = \frac{\sum (\text{Wichtung} \times \text{Note})}{\sum \text{Wichtungen}}$$

- **Zustandskennziffer:** Die Zustandskennziffer berechnet sich wie folgt:

$$\text{Zust.kennziffer} = \frac{\sum (\text{Wichtung} \times \text{Zust.})}{\sum \text{Wichtungen}}$$

Thüringen verwendet ein 15-Notensystem und benötigt aus diesem Grund eine separate Berechnung mit folgender Formel:

$$\text{Zust.kennziffer} = 10 + (5 \times (\text{GewichteteNote} - 0,4))$$

- **Schulnote:** Für die Schulnote wird eine Umrechnung vom verwendeten Notensystem auf das Notensystem mit den Schulnoten von 1 bis 6 durchgeführt. Dies geschieht mit Hilfe einer linearen Gleichung. Es wird davon ausgegangen, dass die Noten lückenlos erfasst wurden, d.h. bei Noten von 1 bis 8 sind es insgesamt 8 Noten.

$$m = \frac{5}{(\text{AnzahlaktuelleNoten} - 1)}$$
$$n = 6 - (m \times \text{AnzahlaktuelleNoten})$$
$$\text{Schulnote} = (\text{GewichteteNote} \times m) + n$$

Auch bei dieser Berechnung gilt ein Sonderfall für Thüringen:

$$m = \frac{5}{-14}$$
$$n = \frac{89}{14}$$
$$\text{Schulnote} = (\text{gewichteteNote} \times m) + n$$

Alle aufgeführten Berechnungen sind in der ARCHIKART Straßenverwaltung hinterlegt.

Um eine vorhandene Straßenbewertung zu **bearbeiten**, verwenden Sie die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie ihre Änderungen vor. Bei Veränderung der Flächenart, erhalten Sie folgende Abfrage:



Abb. 48: Abfrage zur Änderung der Flächenart in der Straßenbewertung

Wählen Sie Ja, um die Flächenart und alle weiteren Daten zu ändern, Nein um die vorher festgelegte Flächenart und die zugehörigen Daten beizubehalten. Speichern Sie die Änderungen in der Datenbank durch  Übernehmen ab.

Um eine Bewertung zu **löschen**, aktivieren Sie diese in der Explorerbearbeitung und wählen anschließend das Symbol  **Datensatz löschen**. Folgende Abfrage erscheint:

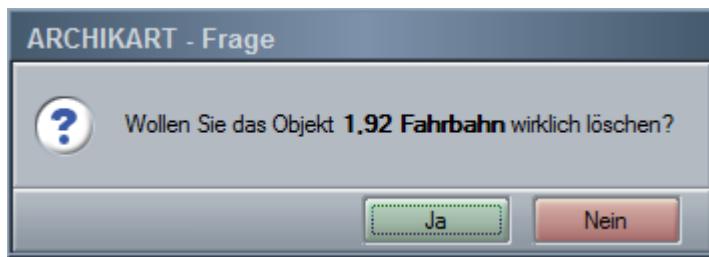


Abb. 49: Abfrage Löschen einer Bewertung

Bestätigen Sie die Rückfrage und die Bewertung wird aus der Datenbank gelöscht.

In der Tabelle Bewertete Teilflächen werden die bei der Flächenbildung entstandenen oder als Straßenteilflächen erfassten Flächen mit den Bewertungen angezeigt.

### 2.1.10 Straßenteilflächen

Als Alternative zu den Querschnittsstreifen stehen Ihnen die Straßenteilflächen zur Verfügung. Sie dienen als Basis für die Vermögensbewertung.

Wollen Sie mit Querschnittsstreifen arbeiten und nutzen die Vermögensbewertung, müssen Sie diese vorher erst in Teilflächen umrechnen. Dazu steht Ihnen die automatische Flächenbildung zur Verfügung.

Straßenteilflächen können frei gebildet, aber auch aus dem GIS übernommen und dort dargestellt werden. In den Stammdaten legen Sie dazu die Straßenflächenarten an und ordnen diesen Querschnittsstreifenarten zu.

Um eine neue Straßenteilfläche **anzulegen**, öffnen Sie in der Explorerbearbeitung das Paket Straßenteilflächen. Aktivieren Sie nun das Symbol  **Neuen Datensatz anlegen**. Füllen Sie nun folgende Pflichtfelder mit Informationen:

- Teilflächennummer.
- Flächenart durch Auswahl aus der Liste
- Fläche in m<sup>2</sup>

Zusätzlich können Sie die Bezeichnung aus der Liste wählen oder eine Bezeichnung eintragen.

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

G456 Waldweg

- Flurstück(e)
- Netzknoten
- Straßenabschnitt
- Widmung
- Verwaltungsangaben
- Querschnittstreifen
- Straßenaufbau
- Straßenbewertung
- Straßenteilfläche
- Neuer Eintrag
  - Straßeneinzelbaukosten
  - Anlagegut Aufbauten
- Einzel Schaden
- Straßenkontrolle
- PMS
- Verkehrszeichen
- LSA Steuergerät
- Lichtsignalanlage
- Schaltschrank
- Masten
- Poller
- Haltestelle
- Hydrant
- Schutzplanke

Teilflächen

Teilflächennummer: \* 1

Flächenart: \* Fahrbahn

Bezeichnung: Fahrbahn

Baukostenart: Fahrbahn 250,00 €/m²

Fläche in m²: \* 90,00

Wiederherstellungswert: 22.500,00 € ☐ Beleg vorhanden

Entstehungsdatum: \*

Teilfläche historisch: ☐

durch Verschneidung entstanden: ☐

Lage

Von Abschnitt: \* 20.20 - 010 Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010

Von Station: \* 30 Bis Station: \* 60

Bewertung

Bewertung: 02.06.2017 - Fahrbahn: 20.20 - 010 - 0 - 20.20 - 010 - 100

Schulnote: 1,92

Zustandskennziffer: 80,75

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 50: Straßenteilfläche - neuer Eintrag

Nun können Sie noch die Angaben zu den Baukosten hinterlegen. Wählen Sie über die Auswahlliste Baukostenart die Art aus. Anschließend wird Ihnen ein Fenster angeboten, in dem Sie aus den vorgelegten Angaben zu den Baukosten den entsprechenden Wert wählen müssen. Sie können zwischen folgenden Werten unterscheiden:

- Minimalwert
- Maximalwert
- Durchschnittswert

Frage

Bitte wählen sie minimale (200,00 €), maximale (300,00 €) oder Durchschnittskosten (250,00 €).

Min Max Durchschnitt

Abb. 51: Auswahl der Baukosten

Wählen Sie die entsprechende Schaltfläche zur Übernahme aus. Hinter der Baukostenart erscheint der Betrag je m² und auf Grund der gewählten Flächengröße wird der Wiederherstellungswert ermittelt.

Handelt es sich um eine historische Teilfläche, können Sie diese kennzeichnen. Das Feld durch Verschneidung entstanden können Sie nicht bearbeiten, dieses wird automatisch gesetzt, wenn die Straßenteilflächen durch die automatische Flächenbildung entstanden sind.

Sind Belege zu den Baukosten vorhanden und wollen Sie den Wiederherstellungswert durch Eingabe der Belege ermitteln, dann aktivieren Sie das Feld Beleg vorhanden. In diesem Fall werden keine Angaben zu Baukosten oder Wiederherstellungswerten ermittelt. Die Erfassung der Belegangaben ist erst möglich, wenn die Straßenteilfläche in der Datenbank abgespeichert ist

Geben Sie die Lage der Teilfläche durch Auswahl Abschnitte und Eingabe der Stationswerte an.

Haben Sie bereits eine Bewertung im Paket Straßenbewertung erfasst, können Sie diese hier über die Auswahlliste wählen. Dabei werden die in der Straßenbewertung ermittelten Angaben zu Schulnote und Zustandskennziffer hier eingeblendet.

Speichern Sie die erfasste Straßenteilfläche durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Hat die Straßenteilfläche einen Bezug zu einer Bewertung, so ist das durch das hinter der Bewertung befindliche Symbol sichtbar.

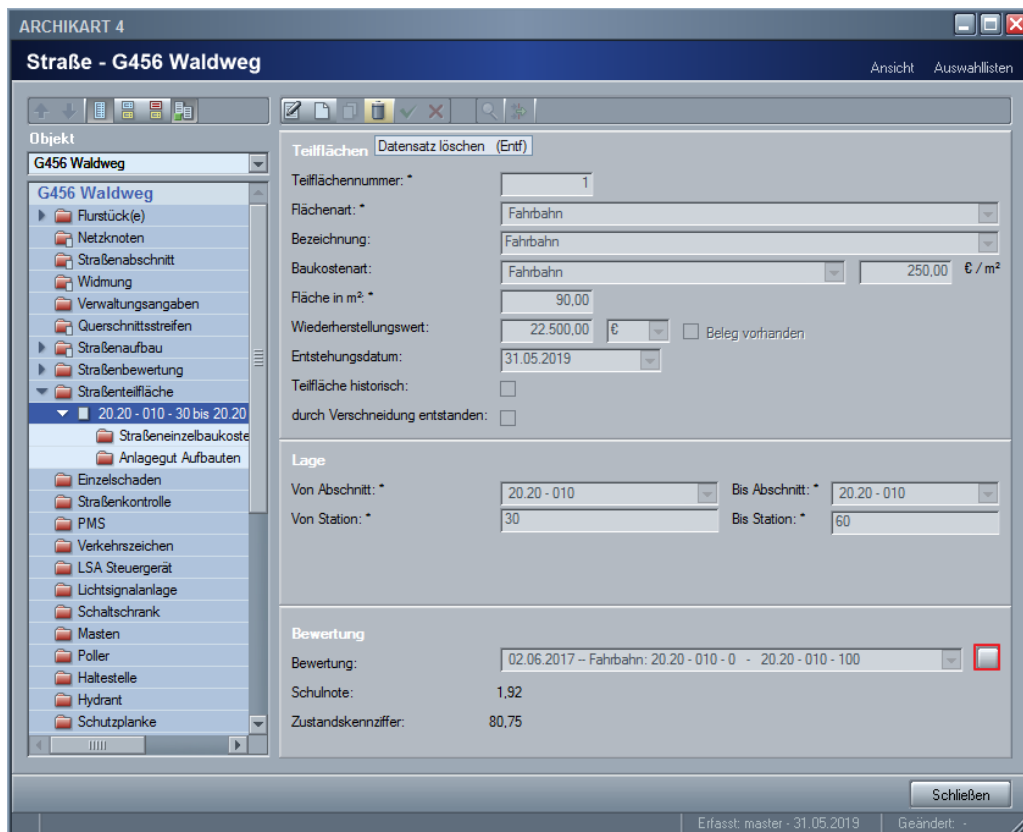


Abb. 52: Straßenteilfläche mit referenzierter Bewertung

Über die dahinter befindliche Schaltfläche  können Sie zur entsprechenden Straßenbewertung wechseln. Dort wird die Straßenteilfläche in der unteren Tabelle angezeigt.

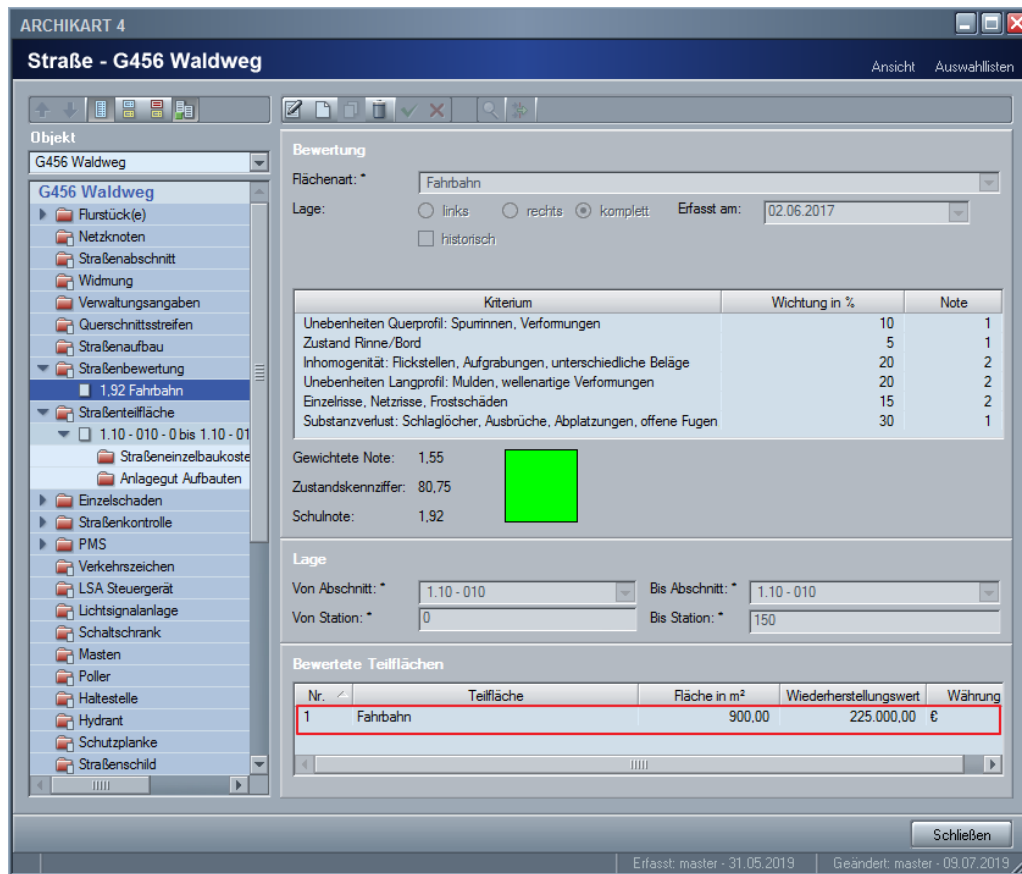


Abb. 53: Straßenbewertung mit Straßenteilfläche

Das Unterpaket **Straßeneinzelbaukosten** wird nur gefüllt, wenn die Straßenteilflächen durch die automatische Flächenbildung entstanden sind.

Wurde die Straßenteilfläche im Vermögen bewertet, so werden im Unterpaket **Anlagegut Aufbauten** die Angaben des bewerteten Anlageguts dieser Teilfläche dargestellt.

Um eine vorhandene Straßenteilfläche zu **bearbeiten**, verwenden Sie die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten** auf der Straßenteilfläche stehend. Nehmen Sie ihre Änderungen vor. Speichern Sie diese anschließend durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Straßenteilfläche zu **löschen**, aktivieren Sie diese in der Explorerbearbeitung und wählen anschließend das Symbol  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die folgende Sicherheitsabfrage, wird die Straßenteilfläche aus der Datenbank gelöscht.

### 2.1.11 Automatische Flächenbildung

Mithilfe der Flächenbildung haben Sie die Möglichkeit Straßenteilflächen automatisch anlegen zu lassen. Dabei wird wie folgt unterschieden zwischen:

- **abschnittsübergreifend:** Bei der abschnittsübergreifenden Flächenbildung werden Flächen unabhängig von den einzelnen Abschnitten über die gesamte Länge der Bewertung gebildet.

- **abschnittsscharf:** Die Flächen werden in Abhängigkeit der Abschnitte gebildet, d.h. eine Fläche bezieht sich auf einen Abschnitt.
- **baukostenunabhängig:** Die Baukostenarten werden bei der Flächenbildung vernachlässigt. Streifen mit verschiedener Baukostenart werden zu einer Fläche gruppiert. Die Teilfläche erhält dann den Gesamtwert der Baukosten der Querschnitte und die Baukostenart wird mit der Bezeichnung "Mischbaukosten" ausgewiesen.
- **baukostenscharf:** Bei der baukostenscharfen Flächenbildung werden nur Streifen einer Baukostenkostenart zu einer Fläche gruppiert.

Anhand des folgenden Beispiels werden die Kombinationen der Flächenbildung aus diesen Bedingungen näher erläutert:

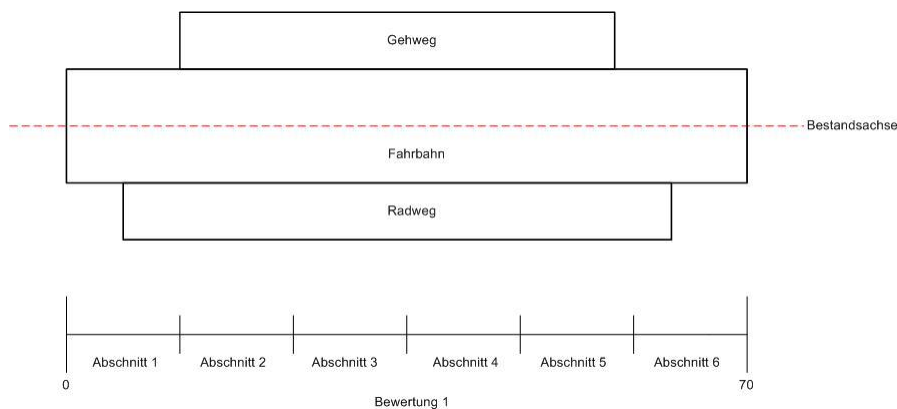


Abb. 54: Flächenbildung

- **abschnittsübergreifend/ baukostenunabhängig (Mischbaukosten)**  
Die Flächenbildung erfolgt über alle Abschnitte und Baukostenarten, die sich über die Länge der Bewertung erstrecken. Die Anzahl der entstehenden Flächen ist bei dieser Flächenbildung am kleinsten.

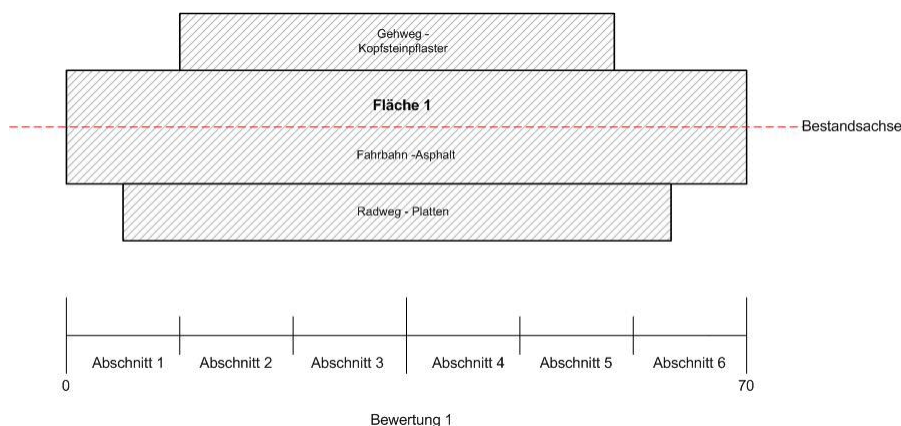


Abb. 55: Flächenbildung - abschnittsübergreifend/baukostenunabhängig

- **abschnittsübergreifend/ baukostenscharf**  
Die Streifen werden in Abhängigkeit von ihrer Baukostenart gruppiert. Jede Baukostenart bildet eine eigene Fläche. Dabei bleiben die Abschnitte jedoch unberücksichtigt - die Flächen erstrecken sich über die gesamte Länge der Bewertung.

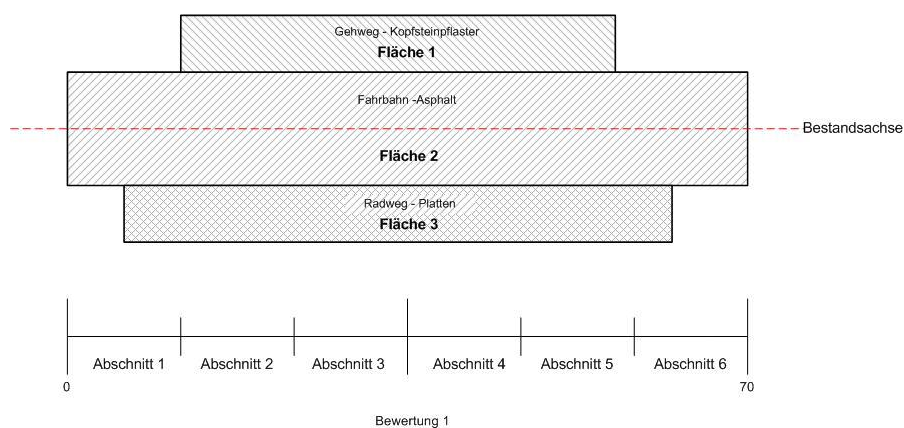


Abb. 56: Flächenbildung - abschnittsübergreifend/baukostenscharf

- abschnittsscharf/ baukostenunabhängig (Mischbaukosten)

Abschnittsscharfe Flächen werden durch jeweils einen Abschnitt begrenzt, schließen jedoch in diesem Fall alle Baukosten ein.

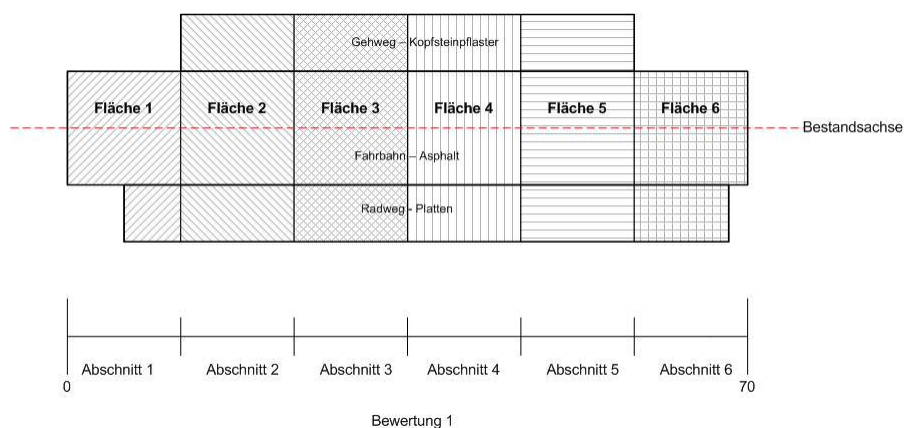


Abb. 57: Flächenbildung - abschnittsscharf/baukostenunabhängig

- abschnittsscharf/ baukostenscharf

Aufgrund der Begrenzung einer Fläche durch einen Abschnitt und eine Baukostenart, entstehen hier die meisten Flächen.

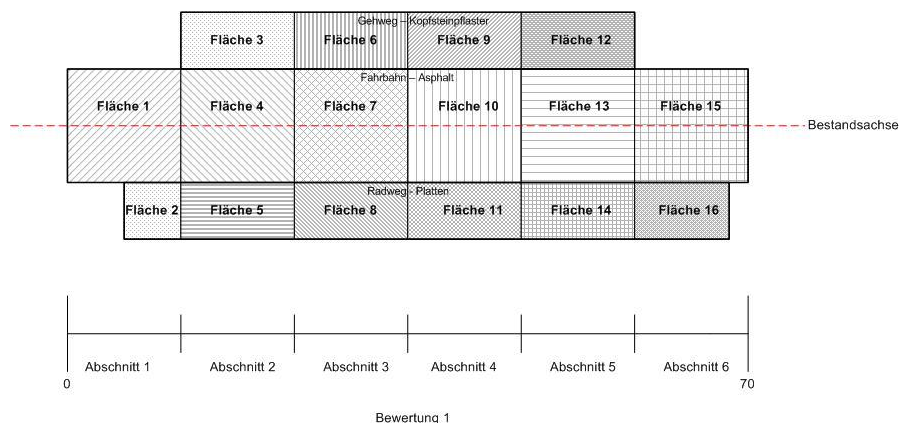


Abb. 58: Flächenbildung - abschnittsscharf/baukostenscharf

Bei der **automatischen Erstellung von Straßenteilflächen** müssen folgende Kriterien erfüllt sind:

- Die automatische Flächenbildung basiert auf bereits angelegten Bewertungen und den erfassten Querschnittsstreifen. Dabei werden die Flächen der Querschnittsstreifen mit den Abgrenzungen (von - bis) der Bewertung verschnitten.
- Sind den Querschnittsstreifen keine Baukostenarten zugewiesen, erscheint beim Versuch die automatischen Straßenteilflächenbildung zu starten folgende Abfrage :



Abb. 59: Abfrage Baukostenarten Querschnittsstreifen

Um Straßenteilflächen automatisch zu bilden, öffnen Sie die Straße in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie auf dem Hauptpaket stehend das Symbol  **Flächen bilden**.

Im sich öffnenden Fenster werden alle erfassten Straßenbewertungen angezeigt.

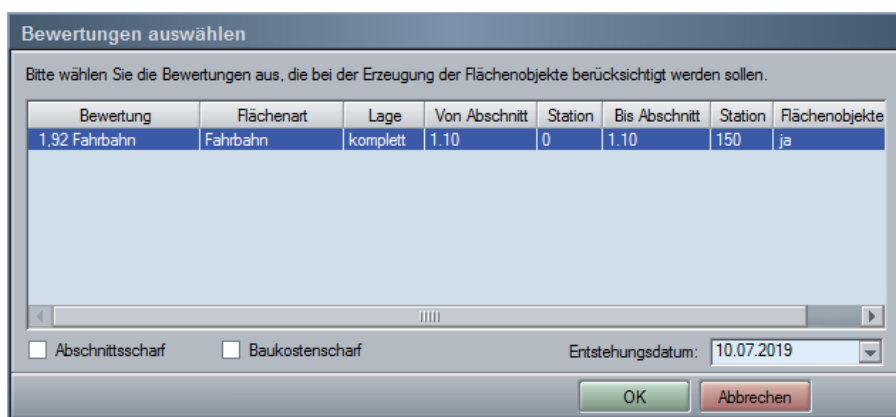


Abb. 60: Flächenbildung

Im unteren Fensterteil müssen Sie festlegen, ob die Straßenteilflächen abschnittsscharf und / oder baukostenscharf gebildet werden sollen. Standardmäßig wird hier die Einstellung angezeigt, die im Konfigurator hinterlegt wurde. Wird keine Auswahl getroffen, wird die Flächenbildung abschnittsübergreifend und baukostenunabhängig durchgeführt.

Markieren Sie die Bewertungen, zu denen Sie Straßenteilflächen bilden wollen.

Wird eine Bewertung mehrfach zur Flächenbildung genutzt und sind bereits Teilflächen zu dieser vorhanden, erscheint bei weiterer Flächenbildung folgender Hinweis:

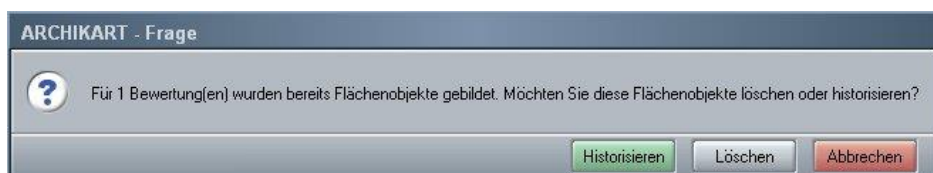


Abb. 61: Flächenbildung - Objekt löschen/historisieren

Aktivieren Sie in dieser Meldung das gewünschte vorgehen.



**Hinweis:** Es werden immer nur Querschnittsstreifen zur Verschneidung herangezogen, die zum einen in den Bereich (von -bis) der Bewertung fallen und deren Streifenart zur Flächenart der Bewertung passt.

Die gebildete Straßenteilfläche wird Ihnen im gleichnamigen Paket wie folgt angezeigt:

The screenshot shows the ARCHIKART 4 software interface for 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar lists various objects, with 'Straßenteilfläche' selected. The main window displays the 'Teilflächen' section, which includes fields for 'Teilflächennummer', 'Flächenart', 'Bezeichnung', 'Baukostenart', 'Fläche in m²', 'Wiederherstellungswert', 'Entstehungsdatum', and 'Teilfläche historisch'. The 'durch Verschneidung entstanden' checkbox is checked. Below this, the 'Lage' section shows 'Von Abschnitt' and 'Bis Abschnitt' as '1.10 - 010', and 'Von Station' and 'Bis Station' as '0' and '150'. The 'Bewertung' section shows 'Bewertung' as '02.06.2017 - Fahrbahn: 1.10 - 010 - 0 - 1.10 - 010 - 150', 'Schulnote' as '1,92', and 'Zustandskennziffer' as '80,75'. A 'Schließen' button is at the bottom right.

Abb. 62: gebildete Straßenteilfläche

Das Feld durch Verschneidung entstanden ist hier aktiviert. Die Angaben im unteren Fensterteil zur Bewertung werden nach der Flächenbildung mit Informationen gefüllt.

Im Unterpaket Straßeneinzelbaukosten werden Ihnen diese nach Baukostenarten mit Fläche und Wiederherstellungswert angezeigt. Da mehrere Streifen aufgrund der gleichen Flächenart zu einer Teilfläche verschnitten werden können, ist an den Einzelbaukosten sichtbar, aus welchen Querschnittsstreifen anteilig die Teilfläche entstanden ist.

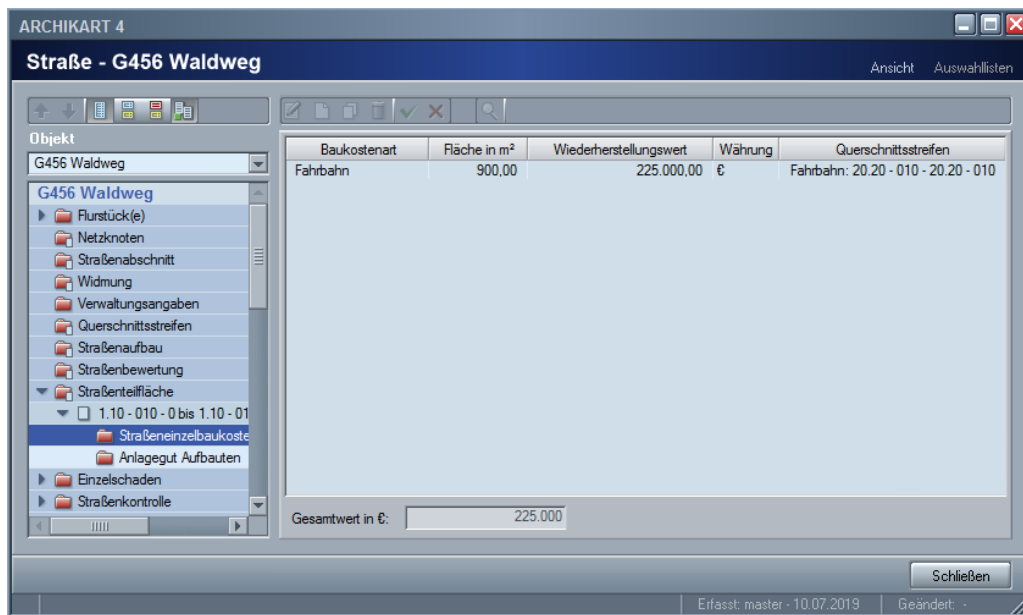


Abb. 63: Straßeneinzelbaukosten

Durch Doppelklick auf die gewählte Zeile in den Straßeneinzelbaukosten können Sie sich die entsprechenden Querschnittsdaten dazu ansehen.

### 2.1.12 Einzelschäden

Im Paket **Einzelschaden** (ist auch als separate Anwendung konfigurierbar) kann der Straße der Einzelschaden zugewiesen werden.

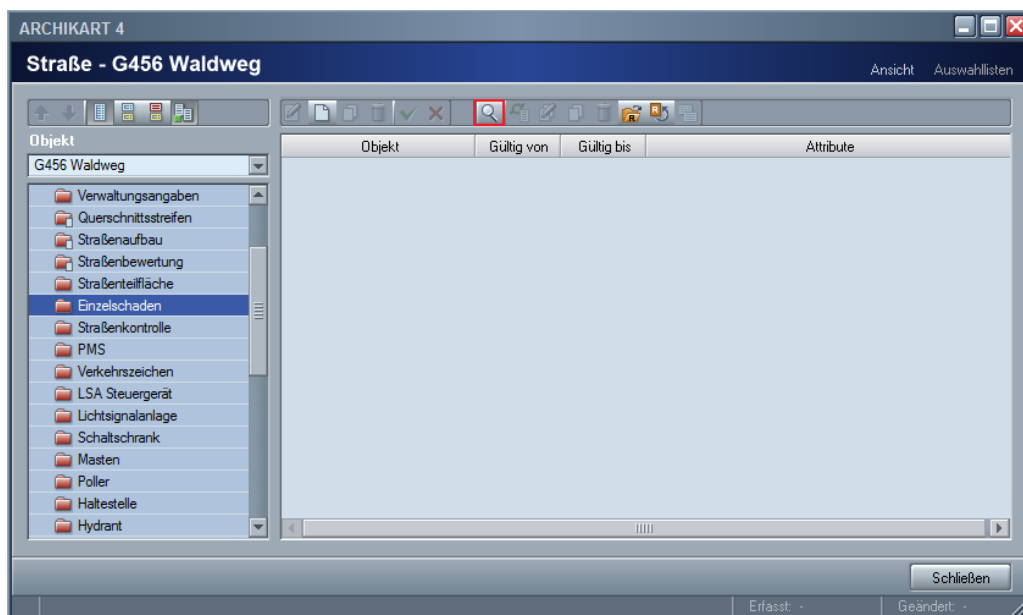


Abb. 64: Einzelschaden zuweisen

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Hier haben Sie verschiedene Möglichkeiten zur Erstellung einer Verknüpfung zum Einzelschaden:

1. Per Drag & Drop einer Person aus der Objektliste oder der Findenliste
2. über die Suche des Einzelschadens oder
3. Eingabe eines noch nicht vorhandenen Einzelschadens
4. Nutzung der Findenregel

### Drag & Drop

Bei der Erstellung einer Referenz per Drag & Drop markieren Sie den Einzelschaden aus 'Meine letzten Objekte' oder einer Findenliste Einzelschaden und ziehen Sie diesen direkt auf das Paket **Einzelschaden** links im Baum der Exploreransicht. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

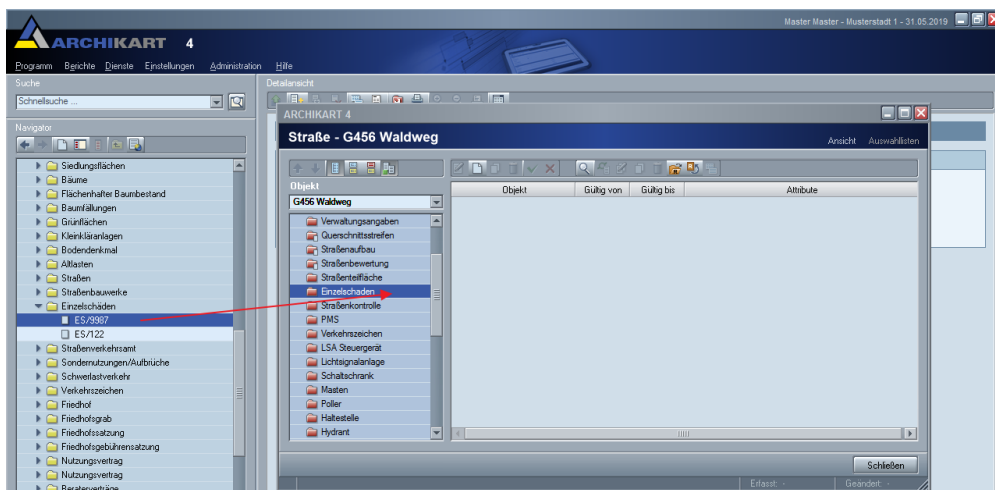


Abb. 65: Drag & Drop Einzelschaden

### Suche eines Einzelschadens

Wählen Sie die Funktion  **Suchen**.

Folgendes Fenster öffnet sich, in dem Sie die Suchvorgaben zur Personensuche hinterlegen.

Nun starten Sie die Suche über Aktivierung der Schaltfläche **Suchen** bzw. des Symbols  in der Toolbar.

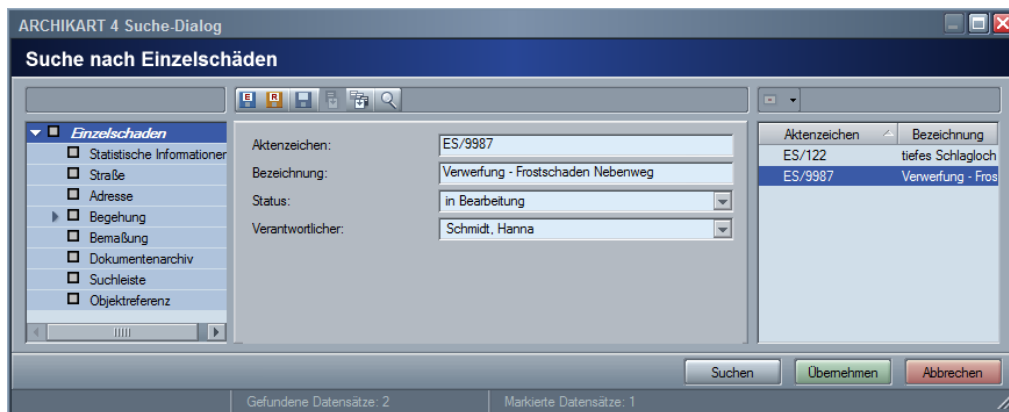


Abb. 66: Suche Einzelschaden für Referenz

Anschließend markieren Sie den Einzelschaden in der internen Findenliste. Durch Aktivierung der Schaltfläche **Übernehmen und Schließen** bzw. des Symbols **markiertes Findenergebnis in Explorer Übernehmen** in der Toolbar übernehmen Sie diesen als Einzelschaden. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

### Eingabe eines Einzelschadens

Nach Aktivierung des Symbols **Neuer Datensatz** geben Sie die Angaben zum Einzelschaden durch Eintragen bzw. Auswählen aus den Vorbelegungen ein.

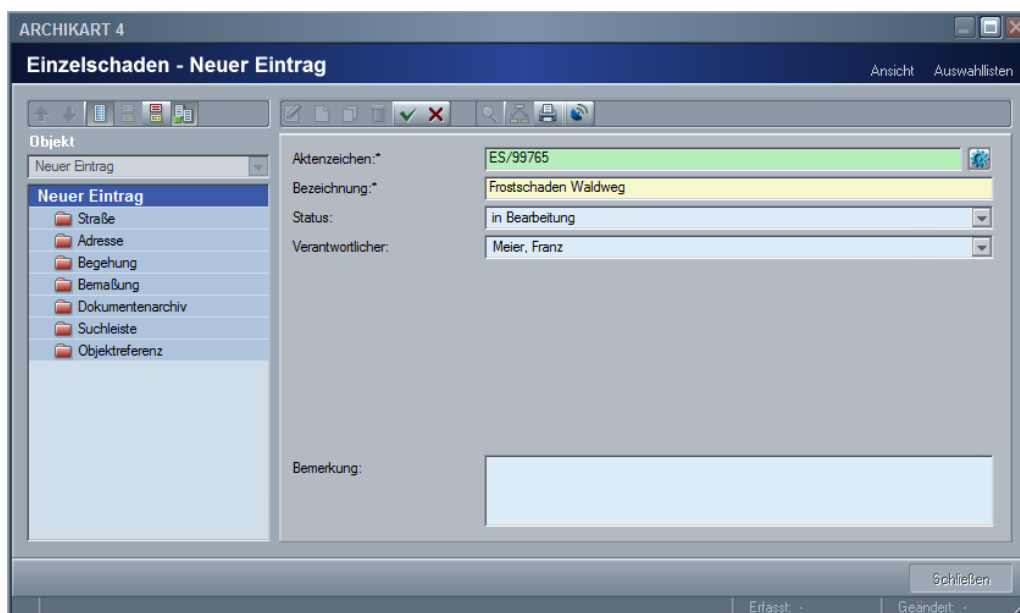


Abb. 67: Erfassen eines Einzelschadens

Speichern Sie mit **Übernehmen** die Eingabe des Einzelschadens ab. Beenden Sie anschließend das Fenster über die Schaltfläche **Schließen**.

### Nutzung der Findenregel

In der Toolbar finden Sie das Symbol  **Findenregel für diesen Kontext festlegen**. Aktivieren Sie dieses, wird Ihnen ein Fenster zum Suchen einer Findenregel geöffnet.

Suchen und markieren Sie in der internen Findenliste die Findenregel, die Sie für den Einzelschaden erstellt haben.

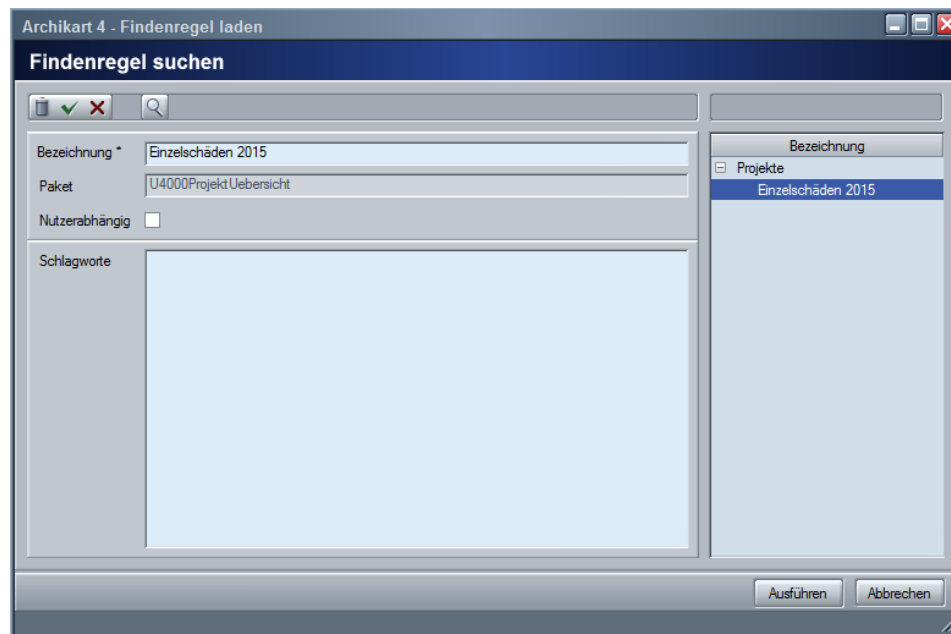


Abb. 68: Findenregel für Kontext Einzelschaden festlegen

✓ **Übernehmen** Sie anschließend die Daten in die Datenbank

Bei der Suche im Paket **Einzelschaden** wird jetzt auf die festgelegte Findenregel zurückgegriffen. Als Ergebnis der Suche werden Ihnen nur die Schäden angezeigt, die über die festgelegte Findenregel gefunden werden.

## Weitere Verfahrensweise

Ist die Referenz hergestellt, wird diese wie folgt angezeigt, wobei das Beginn-Datum der **Gültigkeit von** mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt ist.

Abb. 69: Hergestellte Referenz zum Einzel Schaden

Wollen Sie die Angaben zum Einzel Schaden ändern, aktivieren Sie diesen im Explorerbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Hier haben Sie auch die Möglichkeit, die Lageangaben zum Einzel Schaden im rechten Fensterteil zu ändern. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab.

Um eine Referenz zu löschen, markieren Sie diese im Explorerbaum. Wählen Sie dann **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Referenz wird entfernt.

### 2.1.13 Straßenkontrollen

Um eine Kontrolle an einer Straße durchzuführen, muss zuvor ein Merkmalskatalog mit zu kontrollierenden Merkmalen definiert werden. Jedes Merkmal beschreibt dabei das Vorhandensein oder das Auftreten einer bestimmten Eigenschaft oder eines bestimmten Merkmals.

#### VORGEHENSWEISE:

1. Erstellen Sie den Merkmalskatalog.
2. Legen Sie Schemen für die Kontrolle/Begehung fest (z.B. Straße Einzel Schaden und Handlungsbedarf)
3. Definieren Sie Merkmale für die Schemen (z.B. Straßenbelag beschädigt, Straßenbelag

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

aufgebrochen, Straßenbelag erneuern etc.)

4. Erstellen Sie Merkmalskataloge, in denen die Merkmale den einzelnen Schemen zugeordnet werden (z.B. Straßenbelag beschädigt = Straße Einzelschaden; Straßenbelag erneuern = Handlungsbedarf )

Nachfolgend wird die Erstellung eines variablen Merkmalskataloges erläutert. Hierfür müssen im ersten Schritt die Schemen (z.B. Kontrolle, Handlungsbedarf) für den Merkmalskatalog festgelegt werden.

Öffnen Sie die Auswahlliste **Schema** über das Menü Einstellungen / Auswahllisten / Allgemeine Auswahllisten.

Legen Sie im sich öffnenden Fenster für die Objektart **Einzelschaden** das Schema **Straßen Einzelschaden** an.



**Hinweis:** Aktuell ist die Erfassung von Straßenkontrollen auf die Objektart Einzelschaden begrenzt. Das Schema **Handlungsbedarf** ist standardmäßig für jede Objektart vorhanden. Diesem werden die Merkmale in der Auswahlliste **Merkmalskatalog** nur noch zugewiesen.

Erfassen Sie daher ein Schema zur Objektart **Einzelschaden**.

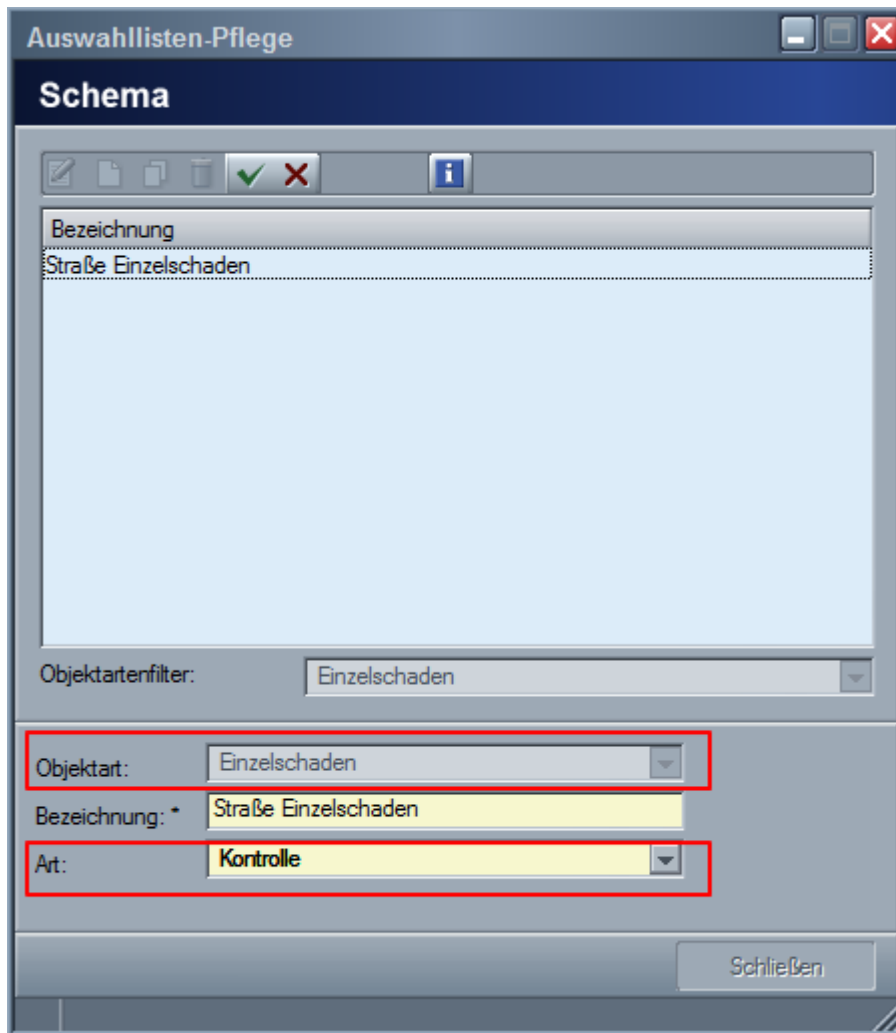


Abb. 70: Auswahlliste Schema für Straßenkontrolle

Legen Sie im nächsten Schritt die Merkmale für Kontrolle (was soll kontrolliert werden) und Handlungsbedarf (welche Maßnahmen sollen vorgenommen werden) fest.

Öffnen Sie dazu die Auswahlliste **Merkmal** über das Menü Einstellungen / Auswahllisten / Allgemeine Auswahllisten.

Legen Sie im sich öffnenden Fenster für die Objektart **Straße** die **Merkmale** für Kontrolle (**Kennzeichen** = **K**) und Handlungsbedarf (**Kennzeichen** = **H**) fest. Den **Datentyp** (z.B. Boolean, Integer, Float, Text...) für das Merkmal wählen Sie aus einer Auswahlliste aus.

Wählen Sie den Datentyp **Auswahlliste**, können Sie im Fenster **Zusatz** noch zusätzliche Eigenschaften zu dem Merkmal definieren.

**Hinweis:** Wurde in der Auswahlliste **Merkmal** als Datentyp z.B. **Datum** hinterlegt, dann öffnet sich der Kalender; beim Datentyp **Auswahlliste** können Sie aus den zusätzlich zum Merkmal eingegebenen Eigenschaften das passende wählen. Der Datentyp **Boolean** bietet eine Ja/Nein - Entscheidung an.



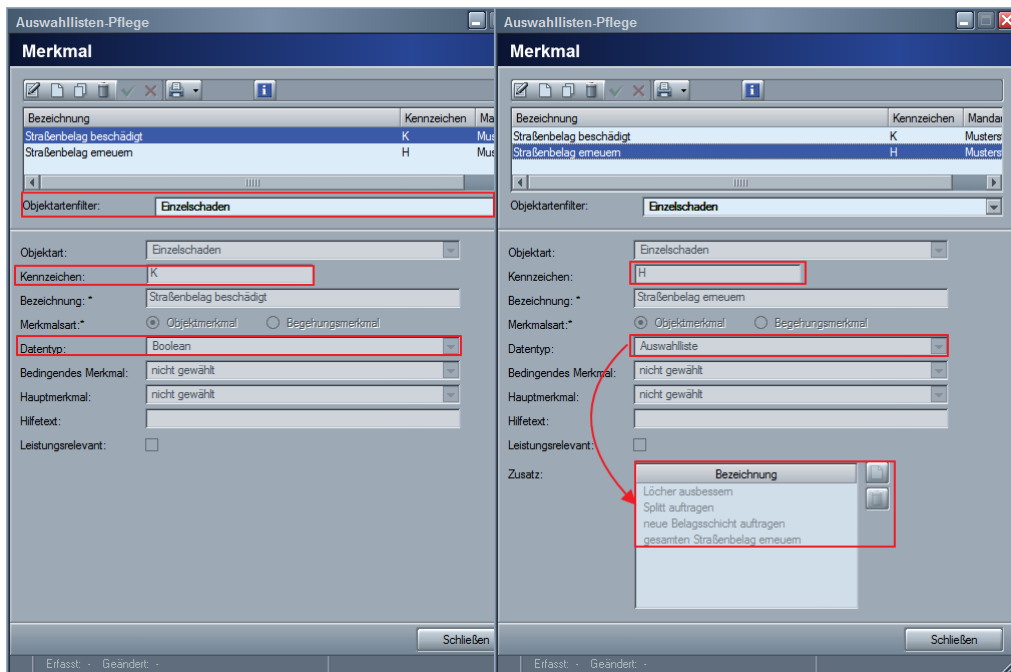


Abb. 71: erfasste Merkmale zu Kontrollen und Handlungsbedarf Straße

Nun müssen die festgelegten Merkmale dem Merkmalskatalog noch zugeordnet werden.

Öffnen Sie dazu die Auswahlliste **Merkmalskatalog** über das Menü Einstellungen / Auswahllisten / Allgemeine Auswahllisten.

Legen Sie für die Objektart **Einzel Schaden** einen neuen Merkmalskatalog an (hier: **Einzel Schaden**). Die **Verfahrensart** bleibt auf **allgemein gültig** gesetzt und der **Verfahrenstyp** ist **nicht gewählt**.

Sie sehen im Fenster **Beschreibung** die zu verwendenden Schemen. Dabei ist das Schema **Handlungsbedarf** für jede Objektart standardmäßig vorhanden. Das selbstdefinierte Schema **Straßenkontrolle** ist ebenfalls aufgeführt.

Ordnen Sie nun den entsprechenden Schemen (hier: **Straße Einzel Schaden** und **Handlungsbedarf**) die zuvor festgelegten Merkmale zu.

Im ersten Schritt werden die Merkmale für das Schema **Straßenkontrolle** über die Schaltfläche **Merkmal hinzufügen** zugewiesen.

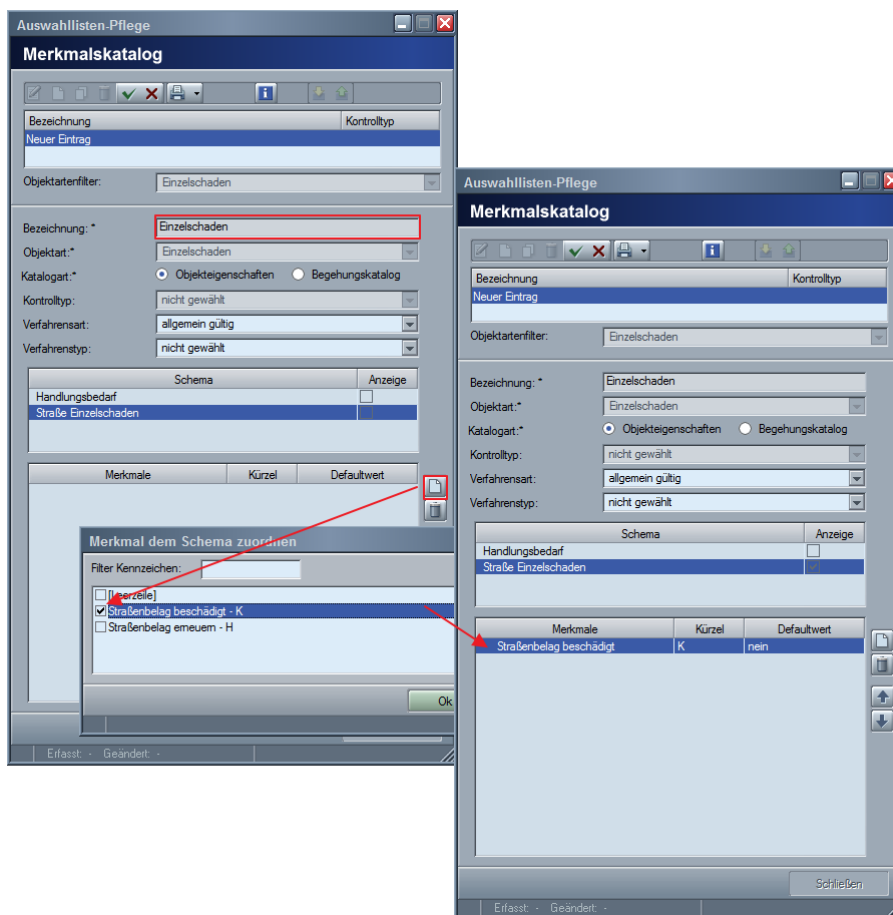


Abb. 72: Zuordnung der Merkmale im Merkmalskatalog

Die Merkmalsliste wird um die bereits gewählten Merkmale reduziert, so dass beim nächsten Einfügen nur noch nicht zugeordnete Merkmale aufgeführt werden. Diese können im nächsten Schritt dem Schema **Handlungsbedarf** komplett oder nach Bedarf zugewiesen werden.

Im Ergebnis sehen die beispielhaft angelegten Schemen inklusive den Merkmalen wie folgt aus.

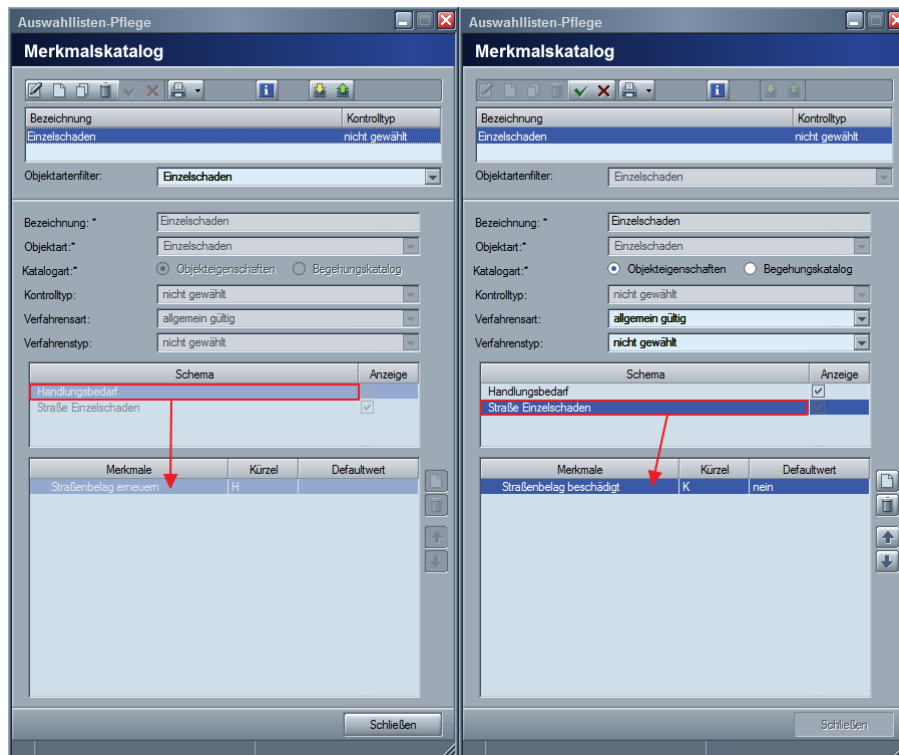


Abb. 73: Beispiele für Merkmalskatalog Straße

Merkmalskataloge für Inventare können über die **Verfahrensart = Inventarart** und den **Verfahrenstyp = Inventartyp** noch näher spezifiziert werden.

Der Name des Merkmalskataloges setzt sich aus der **Objektart**, der **Verfahrensart** und dem **Verfahrenstyp** zusammen. Je nachdem wie das Inventar spezifiziert ist, also welcher Inventarart und welchem Inventartyp das Inventar zugeordnet ist, wird bei der Kontrolle der entsprechende Merkmalskatalog geladen.

### 2.1.13.1 Erfassen einer Straßenkontrolle

Zum Anlegen einer neuen **Straßenkontrolle** aktivieren Sie das Paket im Explorerbaum und wählen die Schaltfläche  **Neuen Datensatz anlegen**. Legen Sie eine **Bezeichnung** fest und geben die bekannten Angaben ein.

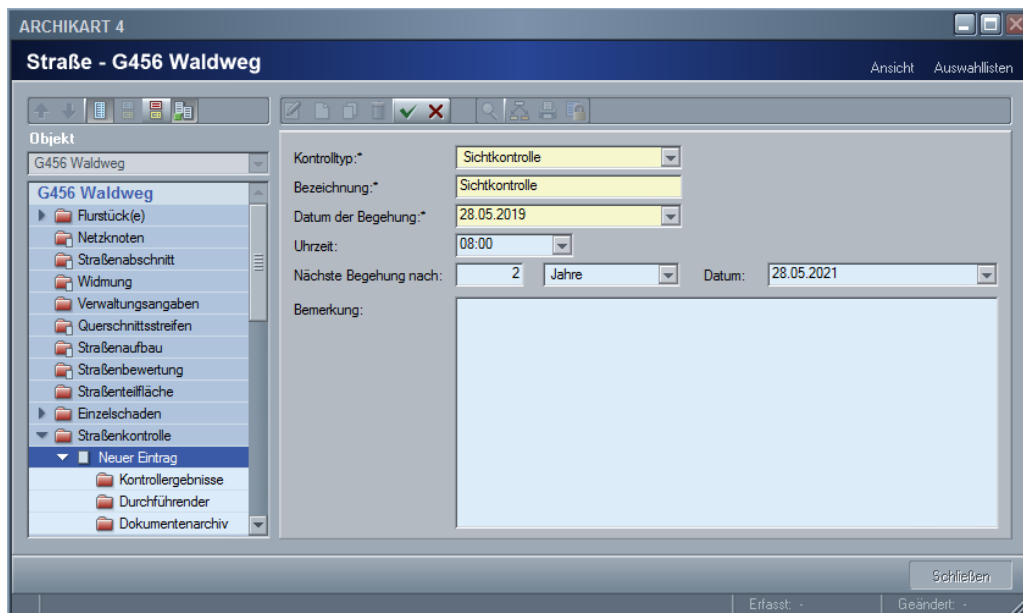


Abb. 74: Einfügen einer Straßenkontrolle

Speichern Sie die Eingaben mit **Übernehmen** ab. Nun können Sie die Kontrollergebnisse bzw. den Durchführenden der Kontrolle in den untergeordneten Paketen erfassen.

### Kontrollergebnisse

Nach der Erfassung einer Straßenkontrolle wird das im Paket Kontrollergebnisse wie folgt dargestellt:

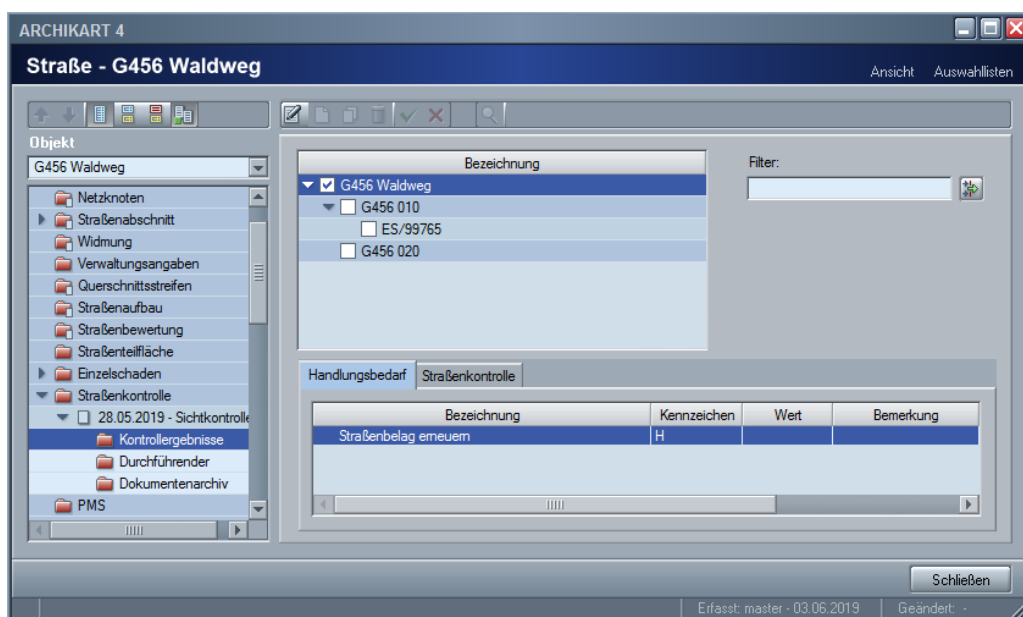


Abb. 75: Kontrollergebnisse nach Erfassung einer Straßenkontrolle

Änderungen können Sie über die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten** realisieren.

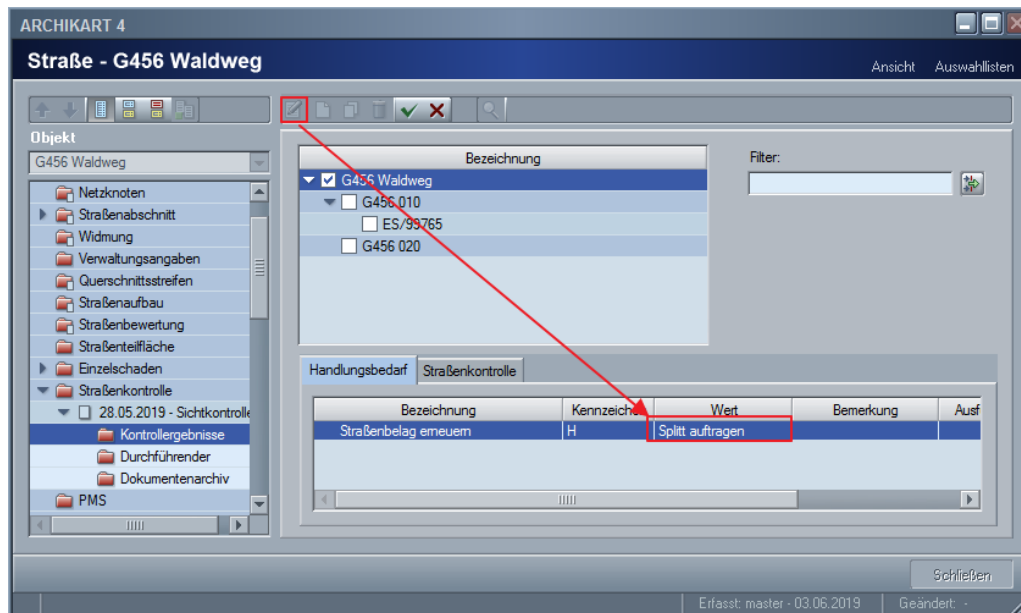


Abb. 76: Bearbeiten der Kontrollergebnisse

Aktivieren Sie als erstes die im oberen rechten Fensterteil dargestellte Straße bzw. die entsprechenden Abschnitte, die in die Kontrolle einbezogen wurden. Im unteren rechten Fensterteil werden die festgelegten Merkmale - getrennt nach Handlungsbedarf und Kontrolle angezeigt und können hier bearbeitet werden. Entsprechend des festgelegten Datentyps sind verschiedene Werte einzugeben / auszuwählen.



**Hinweis:** Wurde in der Auswahlliste **Merkmal** als Datentyp z.B. **Datum** hinterlegt, dann öffnet sich der Kalender; beim Datentyp **Auswahlliste** können Sie aus den zusätzlich zum Merkmal eingegebenen Eigenschaften das passende wählen. Der Datentyp **Boolean** bietet eine Ja/Nein - Entscheidung an.

Treffen Sie im Bereich **Wert** die passende Auswahl für das entsprechende Merkmal (**Bezeichnung**) und speichern Sie Ihre Eingaben mit **Übernehmen**.

In unserem Beispiel wurde nur je 1 Merkmal erfasst. Die Angaben zur Straßenkontrolle werden Ihnen dann wie folgt dargestellt:

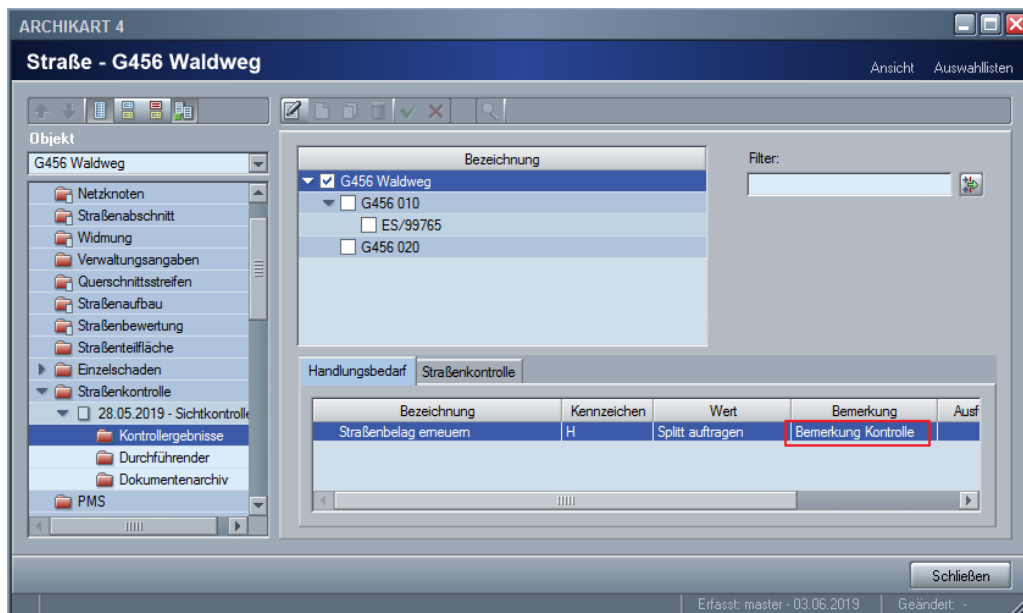


Abb. 77: bearbeitete Straßenkontrolle mit Kontrollergebnissen

## Durchführender

Gleichzeitig können Sie den Verantwortlichen der Kontrolle erfassen.

Hier haben Sie verschiedene Möglichkeiten zur Erstellung einer Verknüpfung zu einer Person:

1. Per Drag & Drop einer Person aus der Objektliste oder der Findenliste
2. über die Suche der Person oder
3. Eingabe einer noch nicht vorhandenen Person

### Drag & Drop

Bei der Erstellung einer Referenz per Drag & Drop markieren Sie die Person aus 'Meine letzten Objekte' oder einer Findenliste Personen und ziehen Sie diese direkt auf das Paket **Durchführender** links im Baum der Exploreransicht. Das weitere Vorgehen können Sie im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachlesen.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

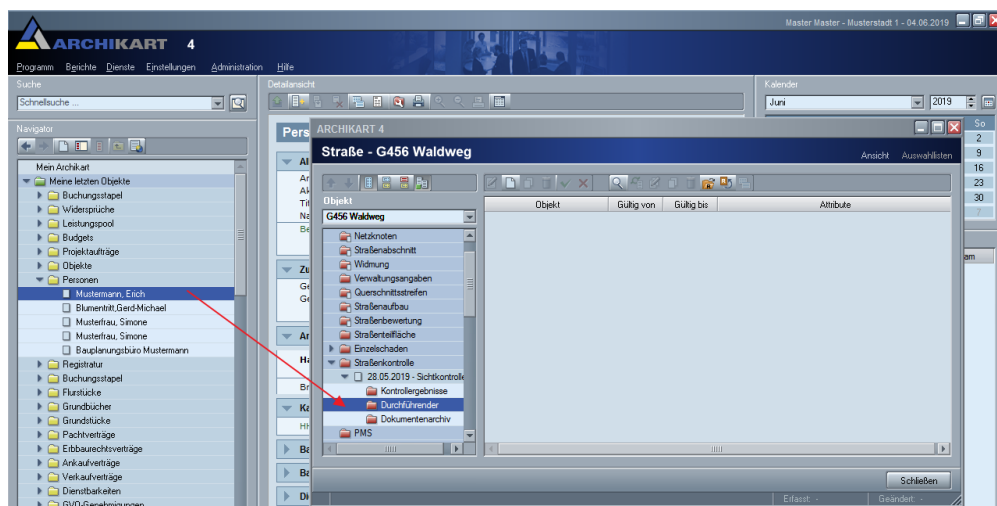


Abb. 78: Drag & Drop Personenreferenz

### Suche einer Person

Wählen Sie die Funktion  **Suchen** auf dem Paket Durchführender stehend.

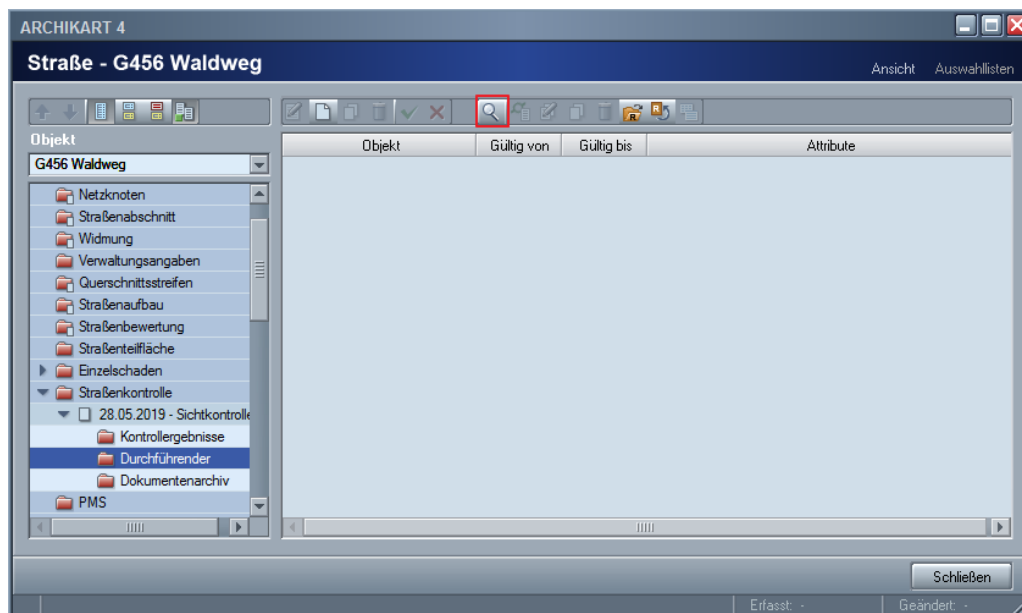


Abb. 79: Suchen einer Person zur Referenzierung

Folgendes Fenster öffnet sich, in dem Sie die Suchvorgaben zur Personensuche hinterlegen können. Nun starten Sie die Suche über Aktivierung der Schaltfläche **Suchen** bzw. des Symbols  in der Toolbar.

Abb. 80: Suche der Person

Anschließend markieren Sie die Person in der internen Findenliste. Durch Aktivierung der Schaltfläche **Übernehmen** übernehmen Sie diese als Durchführender. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

Wurde über das Symbol  **Findenregel für diesen Kontext festlegen** eine Findenregel gespeichert, so werden bei der Suche automatisch nur die Personen geladen, die dieser Findenregel entsprechen.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

### Eingabe einer Person

Nach Aktivierung des Symbols  **Neuer Datensatz** geben Sie die Angaben der Person durch Eintragen bzw. Auswählen aus den Vorbelegungen ein.

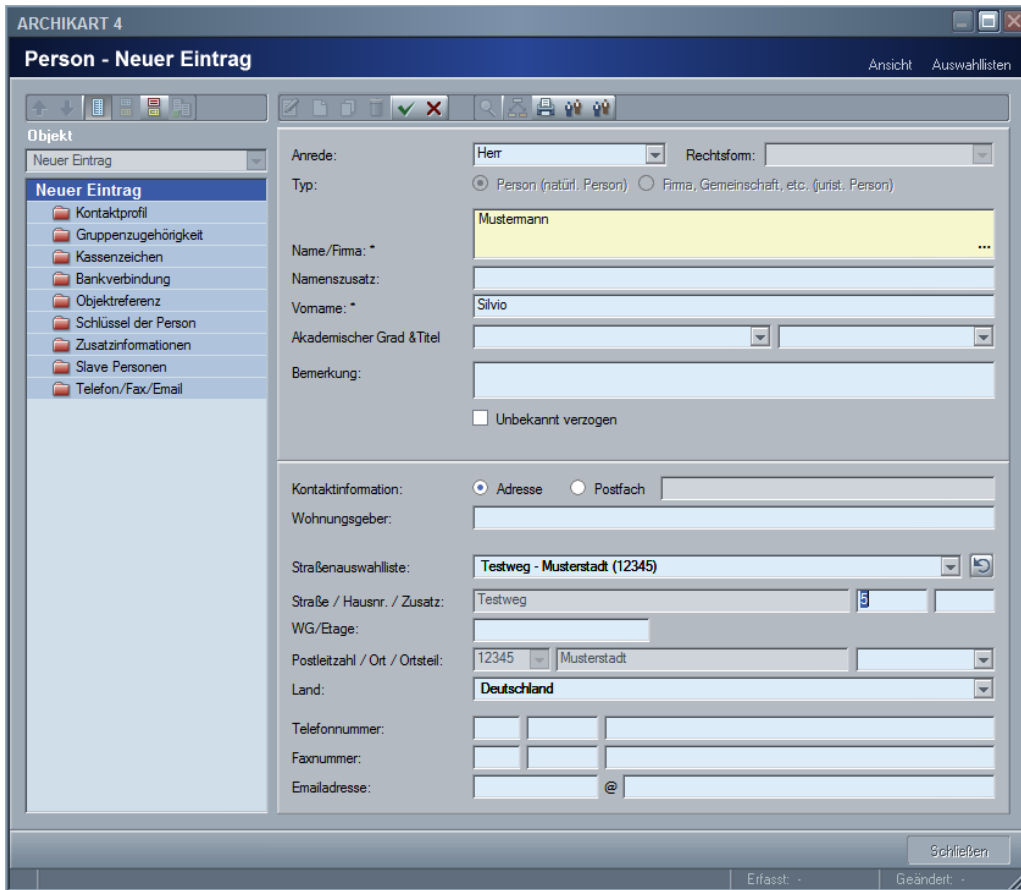


Abb. 81: Einfügen einer neuen Person als Durchführender

Mit  **Übernehmen** speichern Sie die Eingabe der Person ab. Anschließend beenden Sie das Personenpaket über die Schaltfläche **Schließen**. Nun befinden Sie sich wieder im Kontextpaket **Dritte** in dem Sie noch die Gültigkeit der Personenzuordnung eintragen und eventuell das Attribut festlegen können. Ist dies erfolgt, schließen Sie mit **Übernehmen** die Eingabe und Zuordnung einer neuen Person als Lieferant ab. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

### Weitere Verfahrensweise

Ist die Referenz hergestellt, wird diese wie folgt angezeigt, wobei das Beginn-Datum der **Gültigkeit von** mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt ist.

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

G456 Waldweg

Flurstück(e)

Netzknoten

Straßenabschnitt

Widmung

Verwaltungsangaben

Querschnittsstreifen

Straßenaufbau

Straßenbewertung

Straßenteilfläche

Einzel Schaden

Straßenkontrolle

28.05.2019 - Sichtkontrolle

Kontrollergebnisse

Durchführender

Mustermann, Erich

Dokumentenarchiv

PMS

Verkehrszeichen

LSA Steuergerät

Lichtsignalanlage

Schaltschrank

Masten

Poller

Haltestelle

Anrede: Herr

Name: Mustermann

Namenszusatz / Amt:

Vorname: Erich

Akadem. Grad, Titel:

Kontaktbezeichnung: Hauptanschrift

Straße: Waldweg 3

Ort: 12345 Musterstadt

Land: Deutschland

Telefon:

Mailadresse:

Fax:

Kontext Gültigkeit von: 04.06.2019 bis

Bemerkung:

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 82: Anzeige der über Kontext zugeordneten Person

Wurden am Kontext Attribute hinterlegt, können Sie diese über **Datensatz bearbeiten** aktivieren. In diesem Modus können Sie auch die Gültigkeit der Referenz beenden. Tragen Sie im Feld **Gültigkeit bis** ein Datum ein. Mit **Übernehmen** speichern Sie die Daten in der Datenbank. Wurde eine neue Person angelegt, wird diese damit gleichzeitig in der Datenbank eingefügt.

Wollen Sie die Angaben zur Personenreferenz ändern, aktivieren Sie diese im Explorierbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab. Sie haben hier auch die Möglichkeit, die Gültigkeit zu beenden.

## Dokumentenarchiv

Im Dokumentenarchiv können zusätzliche Dokumente zur Straßenkontrolle hinterlegt werden. Gehen Sie dabei wie im Kapitel Dokumentenzuordnung / Dokumentenarchiv dieses Handbuchs vor.

### 2.1.14 PMS

Zum Anlegen eines neuen Eintrags **PMS** (Pavement Management System, dient zur Erfassung aller für die Straßenunterhaltung notwendigen Informationen anhand von Zustandsmerkmalen) aktivieren Sie das Paket im Explorerbaum und wählen die Schaltfläche  **Neuen Datensatz anlegen**. Legen Sie eine **Kontrolltyp**, **Bezeichnung** und **Datum** fest und geben die bekannten Angaben ein.

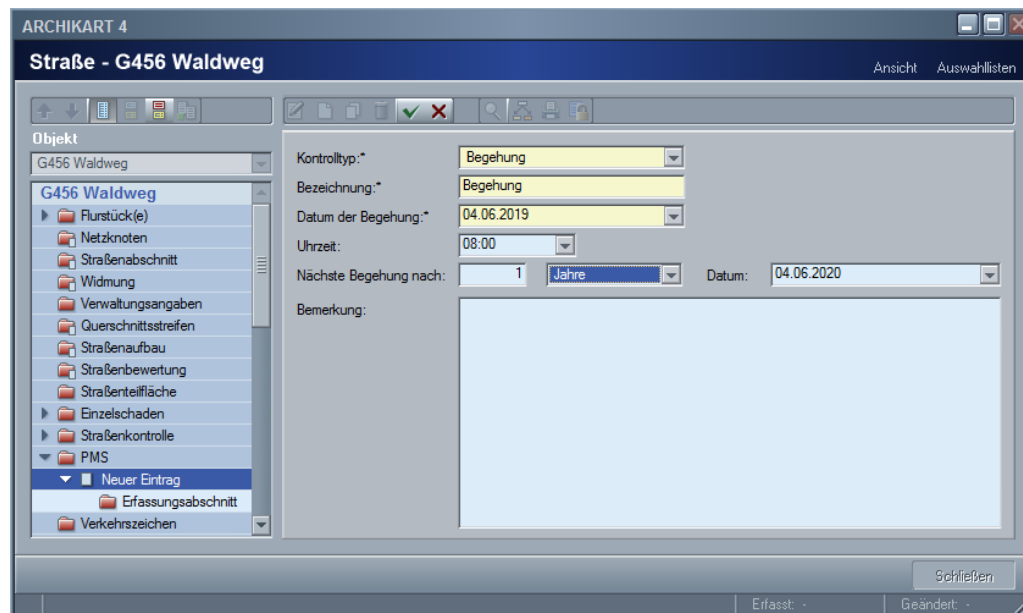


Abb. 83: Einfügen PMS

Speichern Sie die Eingaben mit  **Übernehmen** ab. Nun können Sie die Erfassungsabschnitte in dem untergeordneten Paketen erfassen.

Um eine vorhandene PMS zu **bearbeiten**, verwenden Sie die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten** auf der PMS stehend. Nehmen Sie ihre Änderungen vor. Speichern Sie diese anschließend durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine PMS zu **löschen**, aktivieren Sie diese in der Explorerbearbeitung und wählen anschließend das Symbol  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die folgende Sicherheitsabfrage, wird die PMS samt der gewählten untergeordneten Objekte aus der Datenbank gelöscht.

#### 2.1.14.1 Erfassungsabschnitte PMS

Aktivieren Sie dazu auf dem Paket Erfassungsabschnitt stehend  **Neuen Datensatz anlegen**.

Wählen Sie im oberen Bereich die zutreffenden Angaben zu Abschnitt und Erfassungsschema aus. Im Bereich der Flächeneinteilung können Sie nun die einzelnen Flächen zu dem Erfassungsabschnitt hinterlegen. Jede einzelne Fläche ist dabei über das Symbol  **Neuen Datensatz** in diesem Bereich zu erfassen.

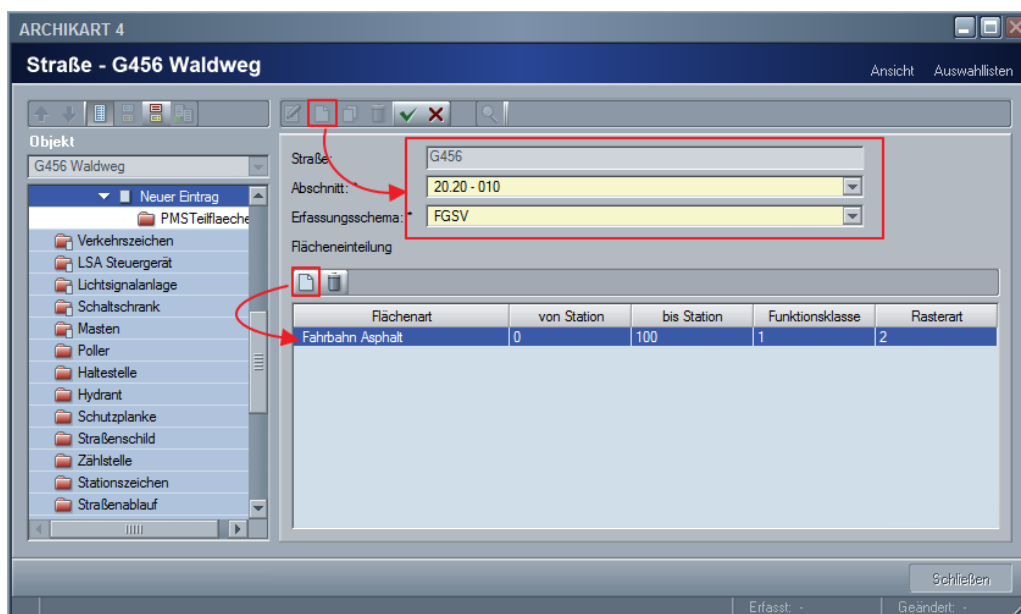


Abb. 84: Einfügen Erfassungsabschnitt PMS

Speichern Sie die Angaben zu Erfassungsabschnitten und Flächen mit **Übernehmen** ab.

Um einen vorhandenen Erfassungsabschnitt zu **bearbeiten**, verwenden Sie die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie ihre Änderungen vor. In diesem Modus stehend können Sie auch neue Flächenarten zum Abschnitt erfassen oder bestehende Flächenarten löschen. Speichern Sie die Änderungen anschließend durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Erfassungsabschnitt zu **löschen**, aktivieren Sie diesen in der Explorerbearbeitung und wählen anschließend das Symbol **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die folgende Sicherheitsabfrage und der Erfassungsabschnitt wird mit allen erfassten Flächenarten aus der Datenbank gelöscht.

Zu jeder am Erfassungsabschnitt hinterlegten Flächenart können jetzt Angaben zum Zustand und Bewertung erfasst werden. Aktivieren Sie dafür die entsprechende Flächenart des jeweiligen Erfassungsabschnitts. Auf der Registerkarte **Flächenart** werden die Angaben dargestellt, die über das Paket Erfassungsabschnitt hinterlegt wurden. Diese können hier über die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten** verändert werden.

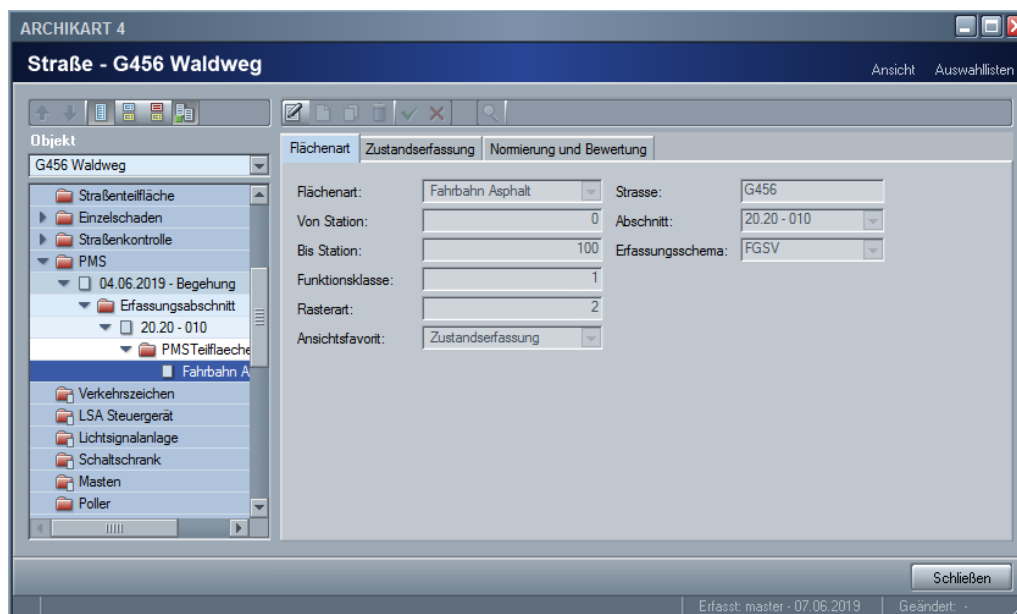


Abb. 85: erfasste PMS-Teilfläche

Auf der Registerkarte Zustandserfassung können Angaben zu den Zuständen der einzelnen Stationen entsprechend der Vorgaben über die Auswahllisten eingetragen werden. Die Angaben werden in Form einer Matrix erfasst. Dabei werden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend der Erfassung der Auswahlliste senkrecht dargestellt und die Stationen waagrecht. Wird nun in ein Feld geklickt, wird in einem zusätzlichen Fenster entweder eine Auswahlliste mit Werten zur Übernahme angeboten oder die Werte sind hier direkt zu erfassen.

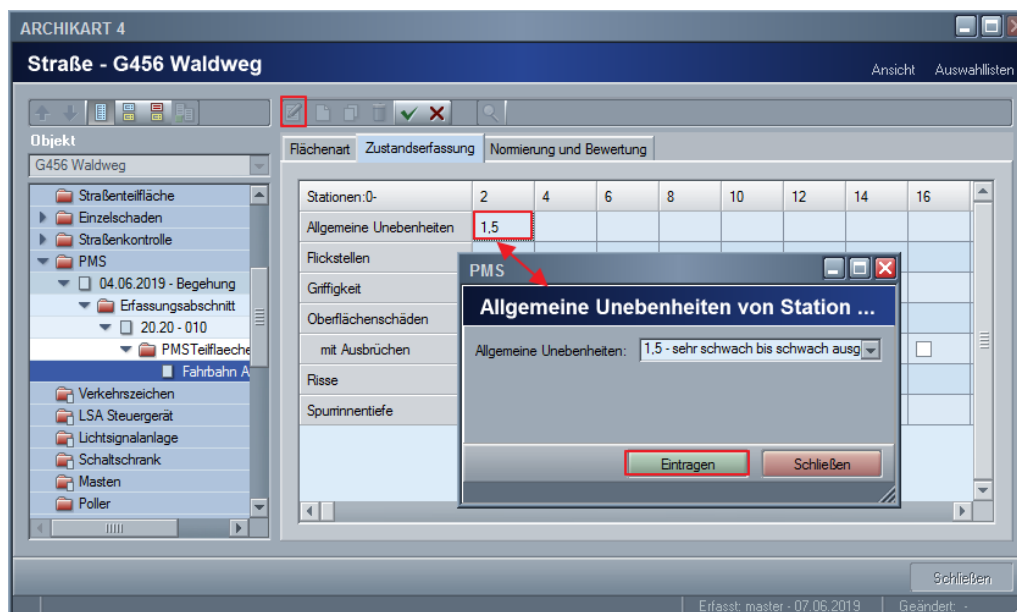


Abb. 86: Zustandserfassung am Flächenabschnitt

Übernehmen Sie die für das Feld festgelegten Angaben durch Auswahl der Schaltfläche **Eintragen**. Fahren Sie so entsprechend fort, bis alle Felder entsprechend wie gewünscht gefüllt haben. Für eine Station könnte die Zustandserfassung wie folgt aussehen:

**ARCHIKART 4**  
**Straße - G456 Waldweg** Ansicht Auswahllisten

Objekt: G456 Waldweg

Strasenteilfläche  
 Einzelschaden  
 Straßenkontrolle  
 PMS  
 04.06.2019 - Begehung  
 Erfassungsabschnitt  
 20.20 - 010  
 PMSTeilfläche  
 Fahrbahn A  
 Verkehrszeichen  
 LSA Steuergerät  
 Lichtsignalanlage  
 Schaltschrank  
 Masten  
 Poller

| Stationen:0-            | 2                        | 4                        | 6                        | 8                        | 10                       | 12                       | 14                       | 16                       |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Allgemeine Unebenheiten | 1,5                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Flickstellen            | 10                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Griffigkeit             | 25                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Oberflächenschäden      | 5                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| mit Ausbrüchen          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Risse                   | 30                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Spurrinnentiefe         | 35                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |

Schließen

Erfasst: master - 07.06.2019 Geändert: -

Abb. 87: Zustandserfassung einer Station

Speichern Sie die erfassten Angaben mit **Übernehmen** ab.

Auf der Registerkarte **Nomierung und Bewertung** erfolgt die Anzeige der ermittelten Werte und zugehörigen Farben auf der Basis der festgelegten Angaben der Auswahllisten Zustandsklasse.

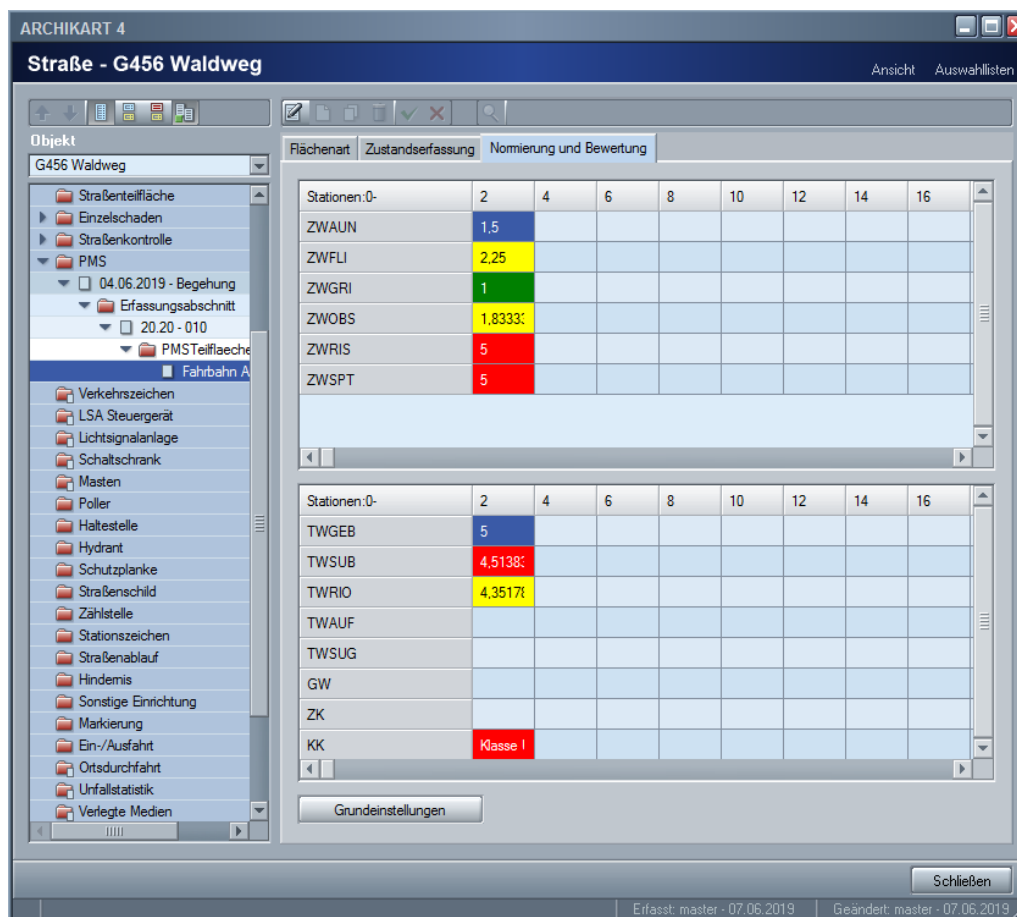


Abb. 88: Nomierung und Bewertung am Erfassungsabschnitt

Die obere Tabelle stellt die Teilzielwerte dar, die untere Tabelle die Bewertung. Sie haben hier die Möglichkeit, die Spaltenbreiten durch Verschiebungen zu ändern. Durch Wahl der Schaltfläche Grundeinstellungen werden die Standardbreiten wieder hergestellt.

### 2.1.15 Ortsdurchfahrt

Angaben zu Ortsdurchfahrten, die serielle Straßenobjekte sind, können Sie über dieses Paket erfassen.

Um eine **Ortsdurchfahrt** zu erstellen, aktivieren Sie das Paket Ortsdurchfahrt an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Art die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

The screenshot shows the 'ARCHIKART 4' software window with the title 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar lists various objects, with 'Ortsdurchfahrt' selected. The main form contains the following fields:

- Ortsdurchfahrt**
  - Art: \* Ortsdurchfahrt (dropdown)
  - Bereich: Erschließungsbereich (dropdown)
  - Ort: \* Musterstadt (dropdown)
  - Ortsteil: nicht gewählt (dropdown)
  - Straßenname: \* Waldweg (dropdown)
  - Festsetzung: 04.06.2019 (dropdown)
  - Verfügung: (text field)
  - Bemerkung: (text area)
- Lage**
  - Von Abschnitt: \* 20.20 - 010 (dropdown)
  - Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010 (dropdown)
  - Von Station: \* 10 (dropdown)
  - Bis Station: \* 150 (dropdown)

Buttons at the bottom include 'Schließen', 'Erfasst: -', and 'Geändert: -'.

Abb. 89: Erfassen der Ortsdurchfahrt

Tragen Sie alle bekannten Angaben ein. Speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Sie können auch **Freie Strecken** erfassen. Bei der Erfassung von **Freien Strecken** können im Gegensatz zu **Ortsdurchfahrten** keine Angaben zu **Ort**, **Ortsteil** und **Straßenname** getätigt werden.

The screenshot shows the 'ARCHIKART 4' software window with the title 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar lists various objects, with 'Freie Strecke' selected. The main form contains the following fields:

- Freie Strecke**
  - Art: \* Freie Strecke (dropdown)
  - Festsetzung: (dropdown)
  - Verfügung: (text field)
  - Bemerkung: (text area)
- Lage**
  - Von Abschnitt: \* nicht gewählt (dropdown)
  - Bis Abschnitt: \* nicht gewählt (dropdown)
  - Von Station: \* (dropdown)
  - Bis Station: \* (dropdown)

Buttons at the bottom include 'Schließen', 'Erfasst: -', and 'Geändert: -'.

Abb. 90: Erfassen einer 'Freien Strecke'

Zum **Bearbeiten** der Ortsdurchfahrt öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Ortsdurchfahrt zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.1.16 Unfallstatistik

Um Angaben zur **Unfallstatistik** einzutragen, aktivieren Sie das Paket Unfallstatistik an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Art des Unfalls und einem Aktenzeichen die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

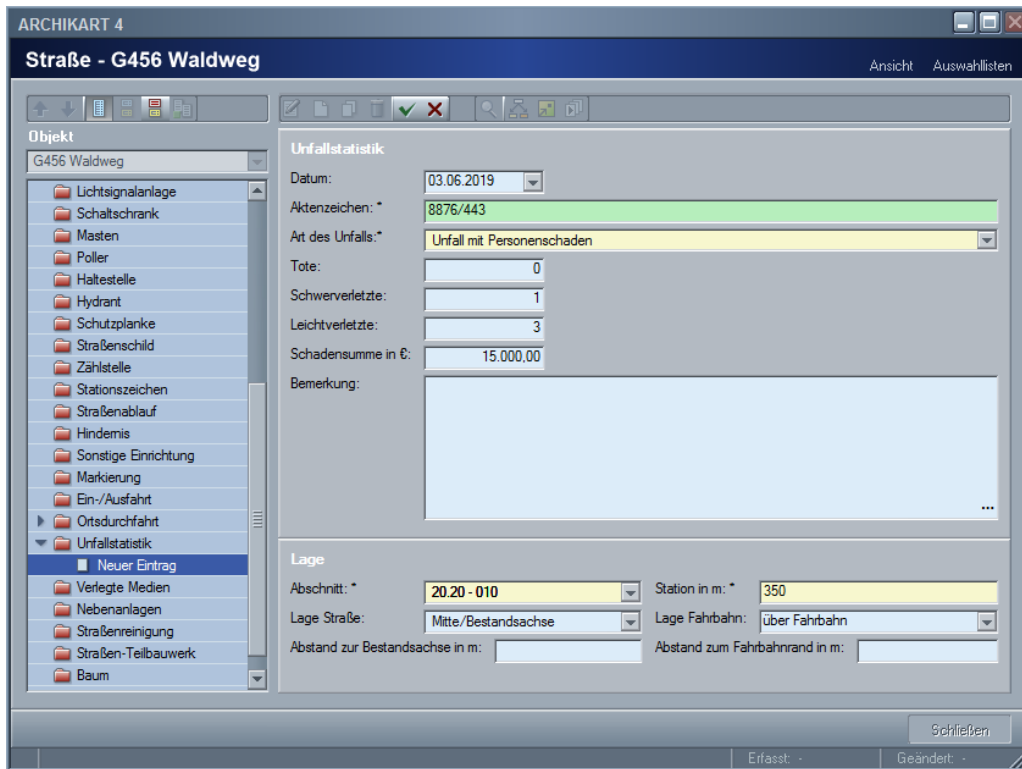


Abb. 91: Erfassen Unfallstatistik

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Unfallstatistik öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Unfallstatistik zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.1.17 Verlegte Medien

Um Angaben zu **verlegten Medien** zu erfassen, aktivieren Sie das gleichnamige Paket an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Jedes Medium ist separat einzufügen. Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Medienart die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

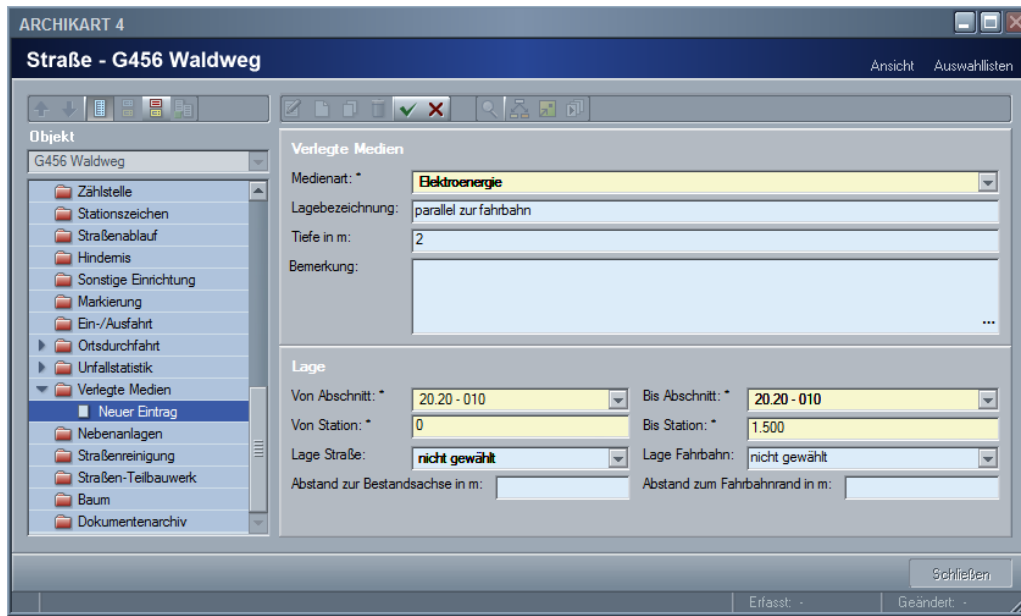


Abb. 92: Einfügen verlegtes Medium

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Angabe zum verlegten Medium öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um ein verlegtes Medium zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.1.18 Straßenreinigung

Sollen Angaben zur Straßenreinigung hinterlegt werden, kann das hier am gleichnamigen Paket **Straßenreinigung** erfolgen. Voraussetzung dafür ist die gefüllte Auswahlliste Reinigungsklasse. Hier müssen auch die in der unteren Tabelle vorhandenen Angaben zu Fläche, Durchführender der Reinigung und Häufigkeit vorhanden sein.

| Reinigungs-klasse   | Kürzel |
|---------------------|--------|
| Reinigungs-klasse 1 | 1      |
| Reinigungs-klasse 2 | 2      |

Reinigungs-klasse: \*

Kürzel: \*

| Fläche   | Reinigung durch              | Häufigkeit  |
|----------|------------------------------|-------------|
| Fahrbahn | Straßenreinigung Musterstadt | wöchentlich |

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 93: Auswahlliste Reinigungs-klasse

Um eine **Straßenreinigung** zu erfassen, aktivieren Sie das Paket Straßenreinigung an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Reinigungs-klasse die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

- Haltestelle
- Hydrant
- Schutzplanke
- Straßenschild
- Zählstelle
- Stationszeichen
- Straßenablauf
- Hindernis
- Sonstige Einrichtung
- Markierung
- Ein-/Ausfahrt
- Ortsdurchfahrt
- Unfallstatistik
- Verlegte Medien
- Nebenanlagen
- Straßenreinigung
  - Neuer Eintrag
  - Straßen-Teilbauwerk
  - Baum
  - Dokumentenarchiv

Reinigungs-klasse: \* **Reinigungs-klasse 1**

| Flächenart | Reinigung durch              | Häufigkeit  |
|------------|------------------------------|-------------|
| Fahrbahn   | Straßenreinigung Musterstadt | wöchentlich |

Bemerkung:

Lage

Von Abschnitt: \* 20.20 - 010 Bis Abschnitt: \* 20.20 - 010

Von Station: \* 10 Bis Station: \* 250

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 94: Erfassen Straßenreinigungsklasse

Tragen Sie alle bekannten Angaben ein. Die Angaben zu Flächenart, Reinigung durch und Häufigkeit werden aus der Auswahlliste Reinigungs-klasse übernommen. Eine Ergänzung / Änderung der Angaben ist hier nicht möglich. Speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Straßenreinigung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Straßenreinigung zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.2 Inventare

Zu den Inventaren gehören:

- Verkehrszeichen
- LSA-Steuergeräte
- Lichtsignalanlage
  - Signalmast
    - Erfassungseinrichtung
    - Signalgeber
    - Anforderungstaster
    - ÖPNV-Steuerung
    - sonstige Einrichtungen
- Schaltschrank
- Masten
  - Leuchte
- Poller
- Haltstelle
- Hydrant
  - Hinweisschild
- Schutzplanke
- Straßenschild
- Zählstelle
- Stationszeichen
- Straßenablauf
- Hindernis
- sonstige Einrichtungen
- Markierung
- Ein- und Ausfahrt
- Nebenanlage
- Straßenteilbauwerk
- Baum

Für alle Inventare sollten Bildungsvorschriften für die Inventarnummern vorliegen, damit die Inventarobjekte gleichzeitig mit dem Anlegen der Inventare ohne Probleme erstellt werden können. Gleichzeitig sollte an den einzelnen Auswahllisten zu den jeweiligen Arten des Inventars die Angaben zu Inventarart und -typ vorbelegt sein, damit diese bei der Erfassung der Inventare an der Straße standardmäßig mit diesen Angaben vorbelegt werden können. Am Beispiel wird das an der Auswahlliste der Arten der LSA-Steuergeräte dargestellt.

The screenshot shows a software window titled 'Auswahllisten-Pflege'. The main section is 'Steuergerättyp/ Fabrikat'. It contains a table with two columns: 'Steuergerättyp/ Fabrikat' and 'Kürzel'. The first row has the values 'C 800 V' and '1'. Below the table, there are four input fields: 'Inventarart:' with the value 'LSA Steuergerät', 'Inventartyp:' with the value 'C 800 V', 'Steuergerättyp/ Fabrikat: \*' with the value 'C 800 V', and 'Kürzel: \*' with the value '1'. A red rectangle highlights the 'Inventarart:' and 'Inventartyp:' fields. At the bottom right is a button labeled 'Schließen'.

Abb. 95: Hinterlegung Angaben zum Inventar an den Auswahllisten der einzelnen Arten der Straßeninventare

### 2.2.1 Verkehrszeichen

Über das Paket **Verkehrszeichen** können Sie diese stationsweise anlegen, bearbeiten und löschen.

Um ein Verkehrszeichen **einzugeben**, aktivieren Sie das Paket Verkehrszeichen an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. Füllen Sie die Angaben entsprechend aus

Folgende Eingabefelder sind Pflichtfelder und müssen von Ihnen gefüllt werden, um das Verkehrszeichen anzulegen:

- Verkehrszeichen
- Verkehrszeichentyp (wird in der Auswahlliste Verkehrszeichen zugeordnet)
- Kennzeichen (wird in der Auswahlliste Verkehrszeichen zugeordnet)
- Inventarart - standardmäßig vorbelegt
- Inventartyp - standardmäßig vorbelegt
- Gegenstand - standardmäßig vorbelegt
- Abschnitt über die Auswahlliste
- Station

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

Verkehrszeichen: \* 283-10 - Haltverbot, Anfang

Verkehrszeichentyp: \* Vorschriftszeichen

Kennzeichen: \* 283-10

Größenklasse: Größe 1

Folientyp: Typ 2

Befestigung: Rohrpfosten

Verkehrszeichenwechsel:

Montage am: 10.12.2015 Demontage am:

Bemerkung:

Inventar

Inventarart: \* Verkehrszeichen

Inventartyp: \* Vorschriftszeichen

Gegenstand: \* Verkehrszeichen

Lage

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 15

Lage Straße: rechte Fahrbahn Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand

Sichtbarkeit: in Stationierungsrichtung

Abstand zur Bestandsachse in m: 4 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0,5

Lageangabe:

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 96: Verkehrszeichen anlegen

Haben Sie alle Angaben erfasst, speichern Sie anschließend die Daten durch **✓ Übernehmen** in der Datenbank ab.

Bei verschiedenen Inventaren der Straße erscheinen in der Toolbar neue Symbole:



**ungültige Objekte ein-/ ausblenden:** Mit Hilfe dieses Symbols können ungültige Inventare (Inventare mit Demontagedatum in der Vergangenheit) aus der Ansicht ausgeblendet werden.



**Inventar im GIS anlegen:** Dient dem automatisierten Anlegen der Inventare im GIS (im Moment nur für Caigos verfügbar). Nähere Informationen erhalten Sie in der Beschreibung der GIS- Schnittstelle.



**als Hindernis überführen:** Dient der Überführung als Hindernis, für Verkehrszeichen nicht möglich.

Zum **Bearbeiten** eines Verkehrszeichens öffnen Sie dieses in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um ein Verkehrszeichen zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

Hier haben Sie die Möglichkeit, Hinweise zu verkehrsrechtlichen Anordnungen der Verkehrszeichen zu erfassen. Aktivieren Sie für jeden Hinweis das Symbol  **Neuer Datensatz anlegen**. Wählen Sie den Eintrag entweder über die Auswahlliste Nummer oder die Auswahlliste Bezeichnung aus. Ergänzen Sie die fehlenden Angaben.

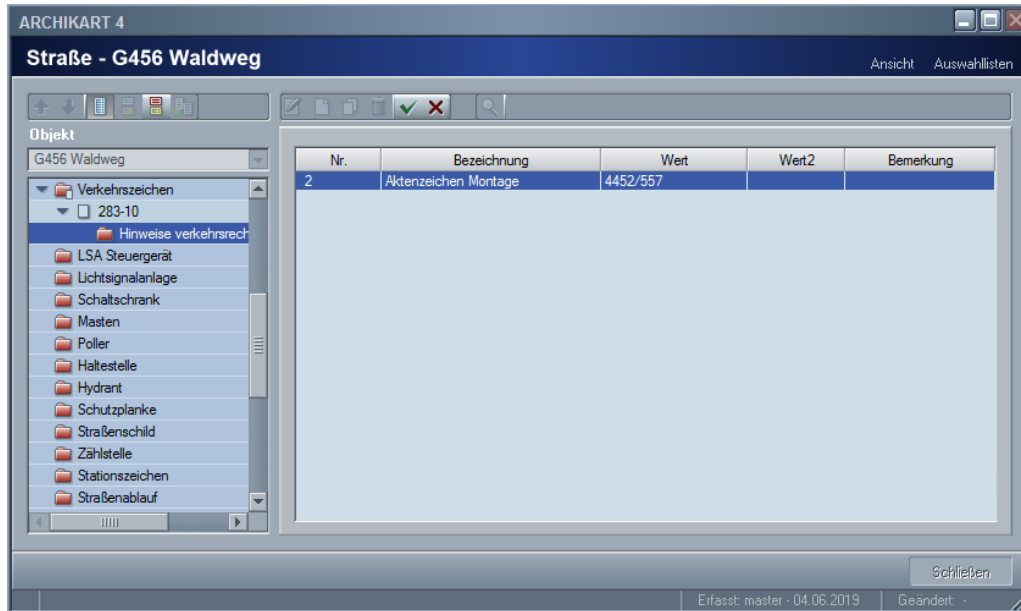


Abb. 97: Einfügen Hinweise verkehrsrechtliche Anordnung

Speichern Sie die erfassten Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

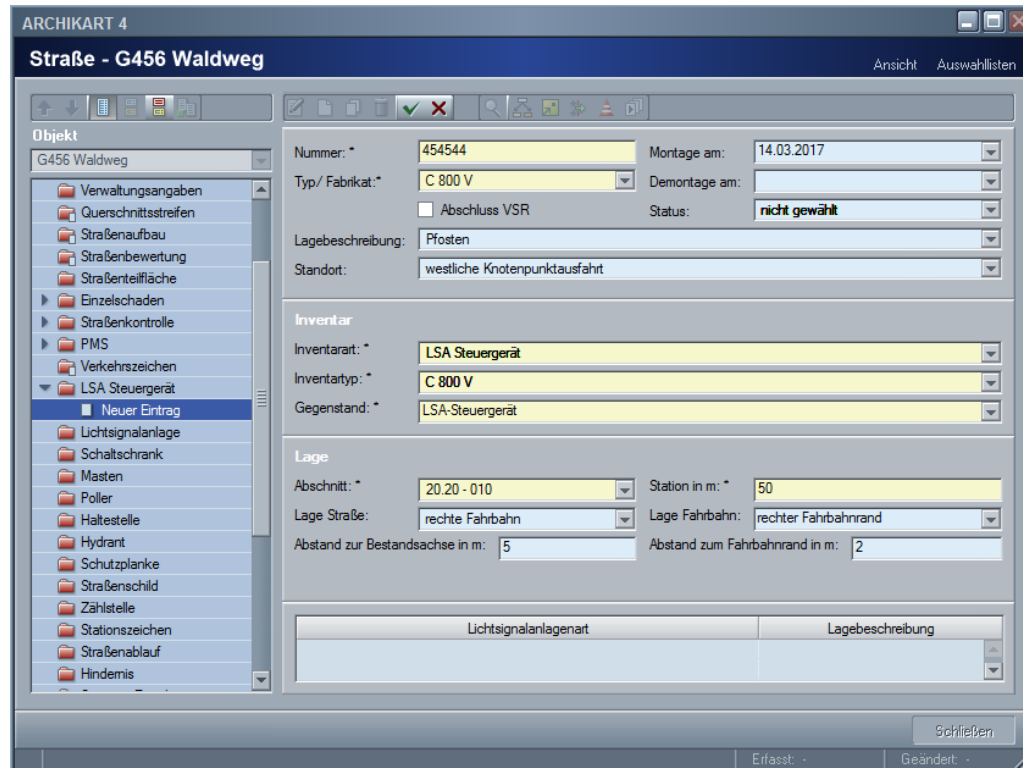
Um einen Eintrag zu bearbeiten, markieren Sie diesen. Wählen Sie anschließend  **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Soll ein Eintrag gelöscht werden, markieren Sie diesen. Wählen Sie nun  **Datensatz löschen**. Zur Sicherheit erfolgt eine Rückfrage, ob Sie den gewählten Eintrag wirklich löschen wollen.

### 2.2.2 LSA- Steuergerät

Das LSA- Steuergerät dient der Regelung und Steuerung einer oder mehrerer Lichtsignalanlagen. Es gehört zu den punktuellen Straßeninventaren.

Über dieses Paket haben Sie die Möglichkeit, Steuergeräte für Lichtsignalanlagen zu erfassen. Aktivieren Sie dafür auf dem Paket stehend das Symbol  **Neuen Datensatz**.



The screenshot shows the ARCHIKART 4 software interface. The title bar reads 'ARCHIKART 4'. The main window title is 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar shows a tree view of inventory categories, with 'LSA Steuergerät' selected. The main area contains form fields for object details, inventory, and location.

**Objekt**

G456 Waldweg

Verwaltungsangaben

Querschnittstreifen

Straßenbau

Straßenbewertung

Straßenteilfläche

Einzel Schaden

Straßenkontrolle

PMS

Verkehrszeichen

LSA Steuergerät

Neuer Eintrag

Lichtsignalanlage

Schaltschrank

Masten

Poller

Haltestelle

Hydrant

Schutzplanke

Straßenschild

Zählstelle

Stationszeichen

Straßenablauf

Hindernis

Nummer: \* 454544 Montage am: 14.03.2017

Typ/ Fabrikat: \* C 800 V Demontage am:

☐ Abschluss VSR Status: nicht gewählt

Lagebeschreibung: Pfosten

Standort: westliche Knotenpunktausfahrt

**Inventar**

Inventarart: \* LSA Steuergerät

Inventartyp: \* C 800 V

Gegenstand: \* LSA-Steuergerät

**Lage**

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 50

Lage Straße: rechte Fahrbahn Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand

Abstand zur Bestandsachse in m: 5 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 2

Lichtsignalanlagenart Lagebeschreibung

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 98: Einfügen LSA-Steuergerät

Tragen Sie die Informationen entsprechend ein bzw. wählen die zutreffenden Angaben aus den Auswahllisten aus. Speichern Sie die erfassten Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Sobald bei der Erfassung einer Lichtsignalanlage dieses Steuergerät zugeordnet wurde, wird die Lichtsignalanlage hier mit angezeigt.

**ARCHIKART 4**  
Straße - G456 Waldweg

Ansicht    Auswahllisten

**Objekt**  
G456 Waldweg

- Straßenabschnitt
- Widmung
- Verwaltungsangaben
- Querschnittsstreifen
- Straßenaufbau
- Straßenbewertung
- Straßenteilfläche
- Einzel Schaden
- Straßenkontrolle
- PMS
- Verkehrszeichen
- LSA Steuergerät
  - LSA/0003 - 454544
- Lichtsignalanlage
  - Fußgängerampel
  - Signalmast
- Schaltschrank
- Masten
- Poller
- Haltestelle
- Hydrant
- Schutzplanke
- Straßenschild
- Zählstelle

**Daten:**

Nummer: \* 454544    Montage am: 14.03.2017

Typ/ Fabrikat: \* C 800 V    Demontage am:

☐ Abschluss VSR    Status: nicht gewählt

Lagebeschreibung: Pfosten

Standort: westliche Knotenpunktausfahrt

**Inventar**

Inventarart: \* LSA Steuergerät

Inventartyp: \* C 800 V

Gegenstand: \* LSA-Steuergerät

**Lage**

Abschnitt: \* 20.20 - 010    Station in m: \* 50

Lage Straße: rechte Fahrbahn    Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand

Abstand zur Bestandsachse in m: 5    Abstand zum Fahrbahnrand in m: 2

| Lichtsignalanlagenart | Lagebeschreibung |
|-----------------------|------------------|
| Fußgängerampel        | nicht gewählt    |

Schließen

Erfasst: master - 05.06.2019    Geändert: -

Abb. 99: LSA-Steuergerät mit Lichtsignalanlage

Um einen Eintrag der erweiterten Vertragsdaten zu bearbeiten, markieren Sie diesen. Wählen Sie anschließend **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Soll ein Eintrag gelöscht werden, markieren Sie diesen. Wählen Sie nun **Datensatz löschen**. Zur Sicherheit erfolgt eine Rückfrage, ob Sie den gewählten Eintrag wirklich löschen wollen.

### 2.2.3 Lichtsignalanlage

Die Lichtsignalanlage dient der Steuerung des Straßenverkehrs. Sie gehört nicht zu den Straßeninventaren, jedoch alle ihr zugeordneten Komponenten.

Um eine Lichtsignalanlage zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Lichtsignalanlage an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier die Festlegung der Art der Anlage.

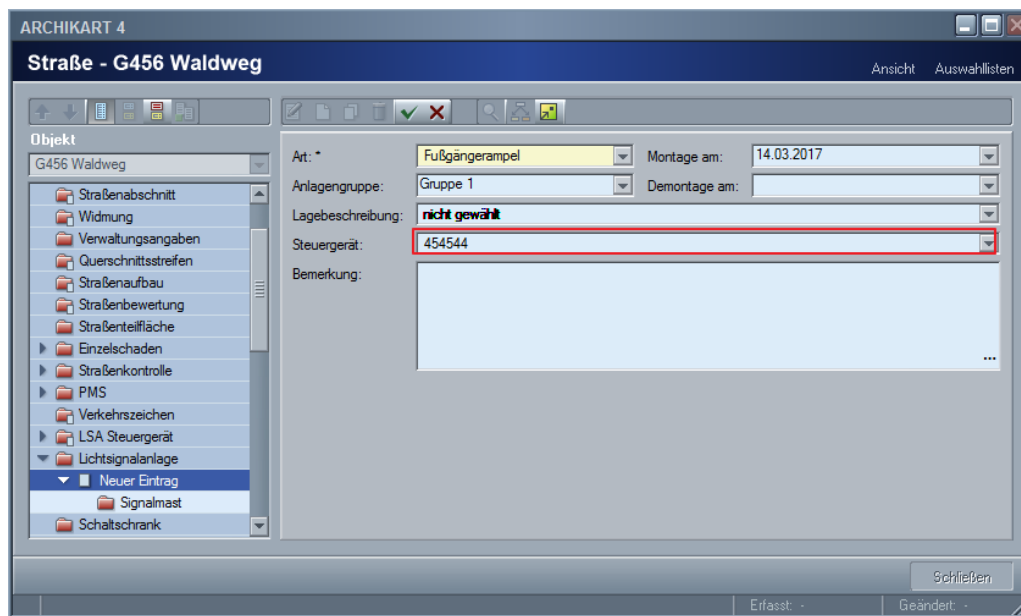


Abb. 100: Lichtsignalanlage anlegen

Die Anlagengruppe umfasst alle Lichtsignalanlagen, die zu einem LSA- Steuergerät gehören. Wählen Sie diese, insofern bereits vorhanden, für die jeweilige Lichtsignalanlage aus. Ist noch keine Anlagengruppe vorhanden, können Sie diese in das Feld eingeben. Die eingetragene Anlagengruppe kann nach dem Speichern beim Anlegen der nächsten Lichtsignalanlage ausgewählt werden.

Das Steuergerät steht Ihnen erst zur Auswahl zur Verfügung, wenn dieses bereits erfasst ist.  Speichern Sie nach der Erfassung die Daten durch Übernehmen in der Datenbank ab.

 Zum **Bearbeiten** der Lichtsignalanlage öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche Datensatz bearbeiten. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

 Um eine Lichtsignalanlage zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche Datensatz löschen.

### 2.2.3.1 Signalmast

Nach dem Anlegen der Lichtsignalanlage haben Sie nun die Möglichkeit Angaben zum Signalmast zu machen. Der Signalmast ist ein punktuell Inventarobjekt der Straße.

Um einen Signalmast zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Signalmast an der entsprechenden Straße und Lichtsignalanlage in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

**ARCHIKART 4**  
Straße - G456 Waldweg

**Objekt**  
G456 Waldweg

**Signal mast**

Nummer: \* 445566 Montage am: 14.03.2017  
 Typ/ Fabrikat: \* Normalmast Demontage am:  
 Höhe in m: 4,5 Länge Ausleger in m:  
☐ Mastaufsatzhalterung Zustand: gut  
 Anschlusspunkt:  
 Richtung: nicht gewählt Standort: nicht gewählt

**Inventar**

Inventarart: \* Signalmast  
 Inventartyp: \* Normalmast  
 Gegenstand: \* Signalmast

**Lage**

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 50  
 Lage Straße: rechte Fahrbahn Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand  
 Abstand zur Bestandsachse in m: 6 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 1

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 101: Signalmast

Erfassen Sie alle bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Signalmasts öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Signalmast zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**.

### Erfassungseinrichtung

Die Angaben zur Erfassungseinrichtung zum Signalmast werden in einem extra Paket hinterlegt.

Um einen Erfassungseinrichtung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Erfassungseinrichtung an der entsprechenden Straße, Lichtsignalanlage und dem Signalmast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Die Nummer und der Typ bzw. das Fabrikat der Erfassungseinrichtung sind Pflichtfelder, müssen also zwingend gefüllt werden. Gleiches betrifft die Inventarangaben Inventarart, Inventartyp und Gegenstand.

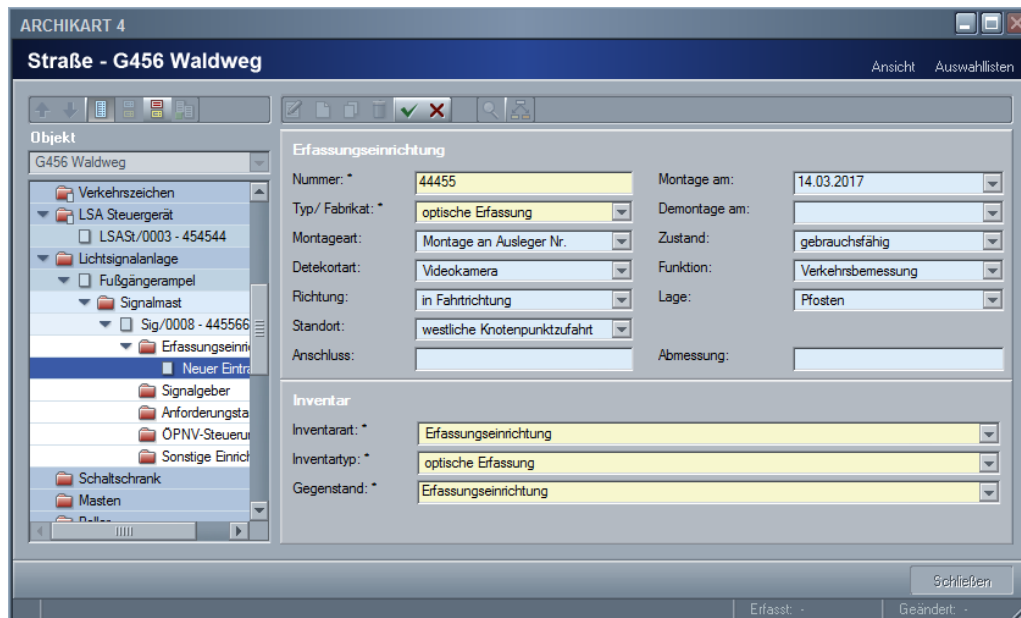


Abb. 102: Erfassungseinrichtung

Erfassen Sie alle weiteren bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Erfassungseinrichtung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Erfassungseinrichtung zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie das Löschen in dem folgenden Fenster.

## Signalgeber

Die Angaben zum Signalgeber zum Signalmast werden in einem extra Paket hinterlegt.

Um einen Signalgeber zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Signalgeber an der entsprechenden Straße, Lichtsignalanlage und dem Signalmast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfelder bei der Eingabe sind hier neben der Nummer und dem Fabrikat die Angaben zum Inventar: Inventarart, Inventartyp und Gegenstand.

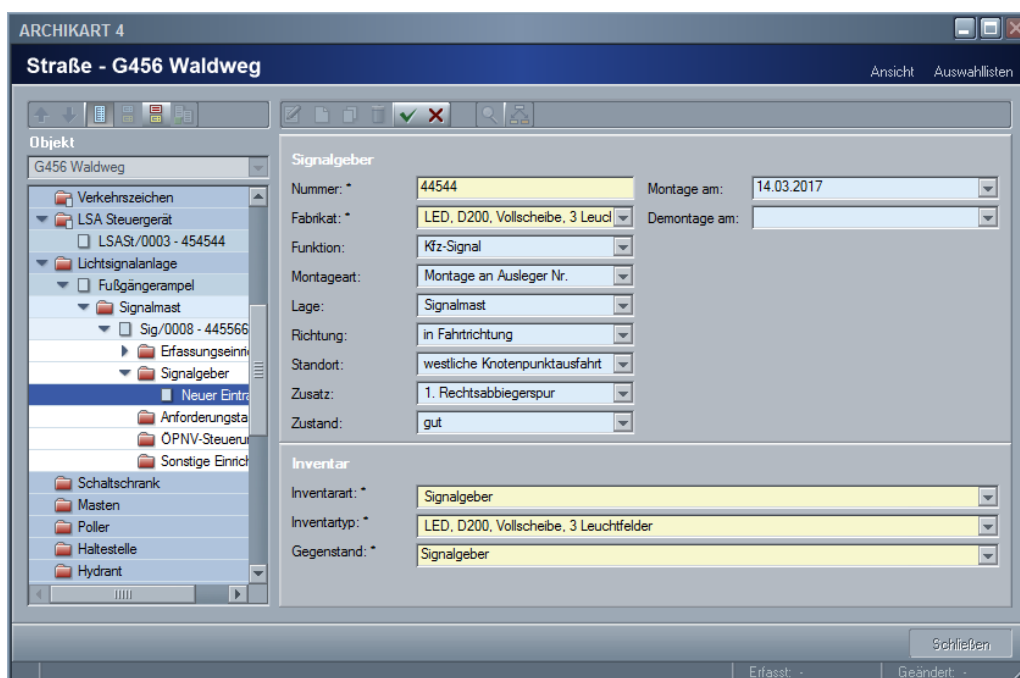


Abb. 103: Signalgeber anlegen

Erfassen Sie alle bekannten Informationen. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Signalgebers öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Signalgeber zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Daten zum Signalgeber werden gelöscht.

### Anforderungstaster

Die Angaben zum Anforderungstaster zum Signalmast werden in einem extra Paket hinterlegt.

Um einen Anforderungstaster **einzufügen**, aktivieren Sie das Paket Anforderungstaster an der entsprechenden Straße, Lichtsignalanlage und dem Signalmast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

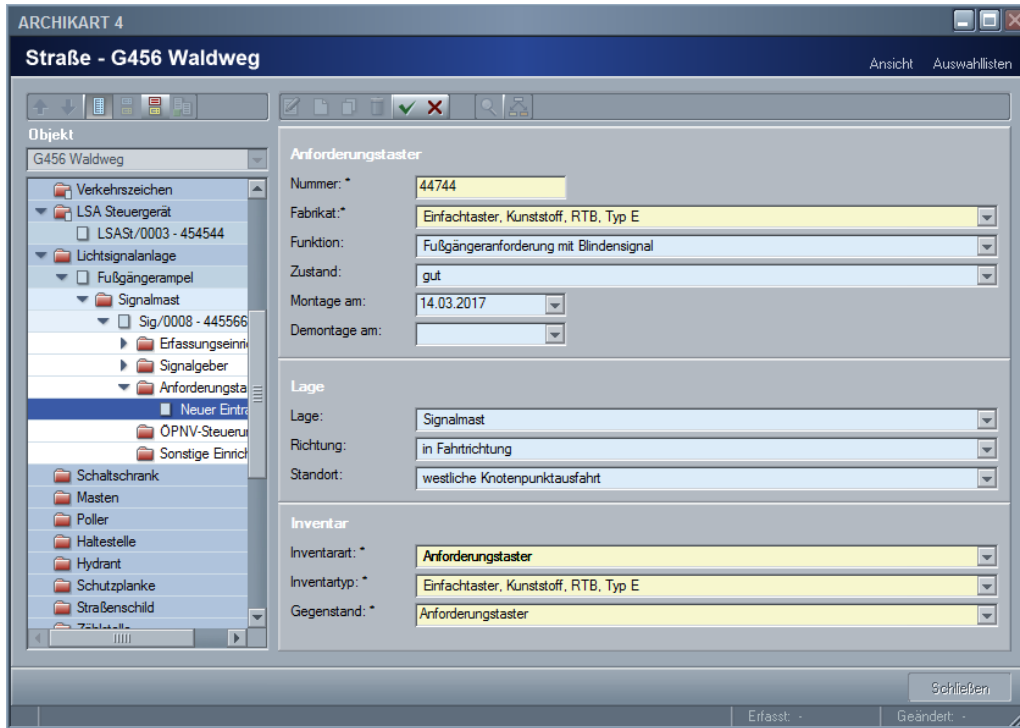


Abb. 104: Anforderungstaster

Erfassen Sie alle bekannten Informationen. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Anforderungstasters öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

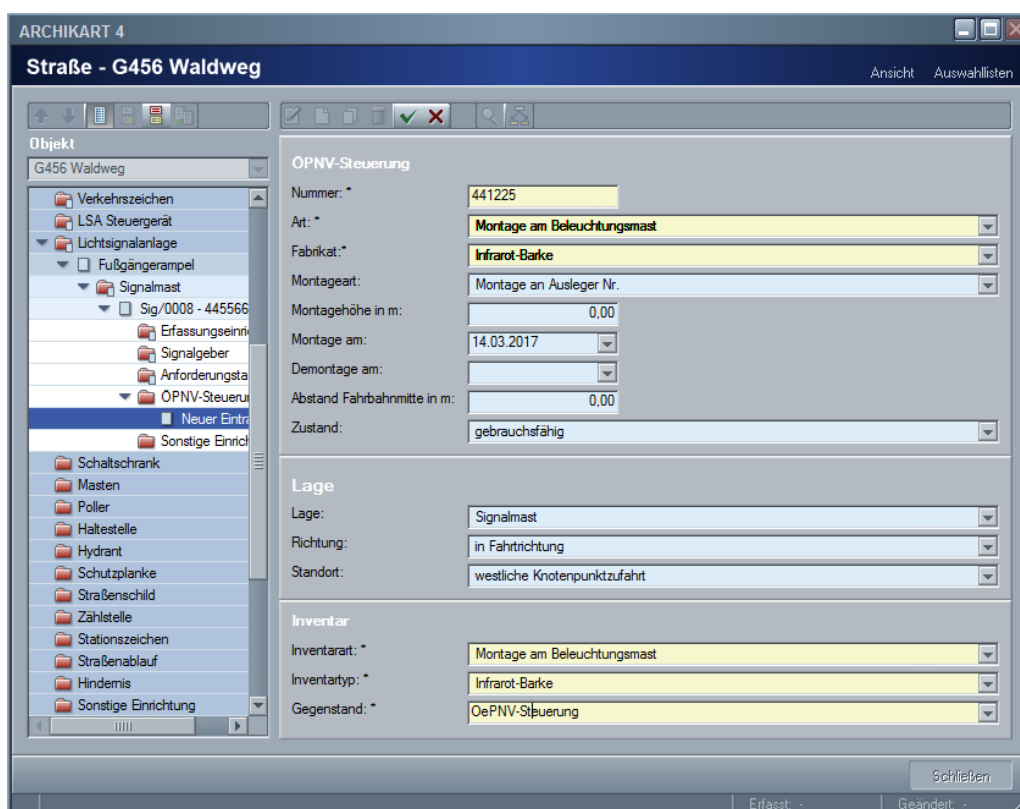
Um einen Anforderungstaster zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz zum Anforderungstaster wird gelöscht.

## ÖPNV-Steuerung

Die Angaben zur ÖPNV- Steuerung (Öffentlicher Personennahverkehr) zum Signalmast werden in einem extra Paket hinterlegt.

Um einen Datensatz zur ÖPNV- Steuerung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket ÖPNV- Steuerung an der entsprechenden Straße, Lichtsignalanlage und dem Signalmast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Hier müssen Sie mindestens die Nummer der Steuerung eintragen, um den Datensatz abspeichern zu können. Auch die Inventarangaben Inventarart, Inventartyp und Gegenstand müssen hinterlegt sein.



The screenshot shows the 'ARCHIKART 4' software window. The title bar reads 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar shows a tree view of objects, with 'OPNV-Steuerung' selected under 'Signalanlage'. The main area displays the 'OPNV-Steuerung' form with the following fields:

- Nummer:** 441225
- Art:** Montage am Beleuchtungsmast
- Fabrikat:** Infrarot-Barke
- Montageart:** Montage an Ausleger Nr.
- Montagehöhe in m:** 0,00
- Montage am:** 14.03.2017
- Demontage am:**
- Abstand Fahrbahnmitte in m:** 0,00
- Zustand:** gebrauchsfähig

Below the main form, there are sections for 'Lage' and 'Inventar':

- Lage:**
  - Lage:** Signalmast
  - Richtung:** in Fahrtrichtung
  - Standort:** westliche Knotenpunktzufahrt
- Inventar:**
  - Inventarart:** Montage am Beleuchtungsmast
  - Inventartyp:** Infrarot-Barke
  - Gegenstand:** ÖPNV-Steuerung

At the bottom right, there is a 'Schließen' button. The status bar at the very bottom shows 'Erfasst: -' and 'Geändert: -'.

Abb. 105: ÖPNV-Steuerung

Erfassen Sie zusätzlich alle bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der ÖPNV- Steuerung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine ÖPNV- Steuerung in der Datenbank zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### Sonstige Einrichtungen

Die Angaben zu Sonstigen Einrichtungen zum Signalmast werden in einem extra Paket hinterlegt.

Um einen Datensatz zu Sonstigen Einrichtungen zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Sonstigen Einrichtungen an der entsprechenden Straße, Lichtsignalanlage und dem Signalmast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

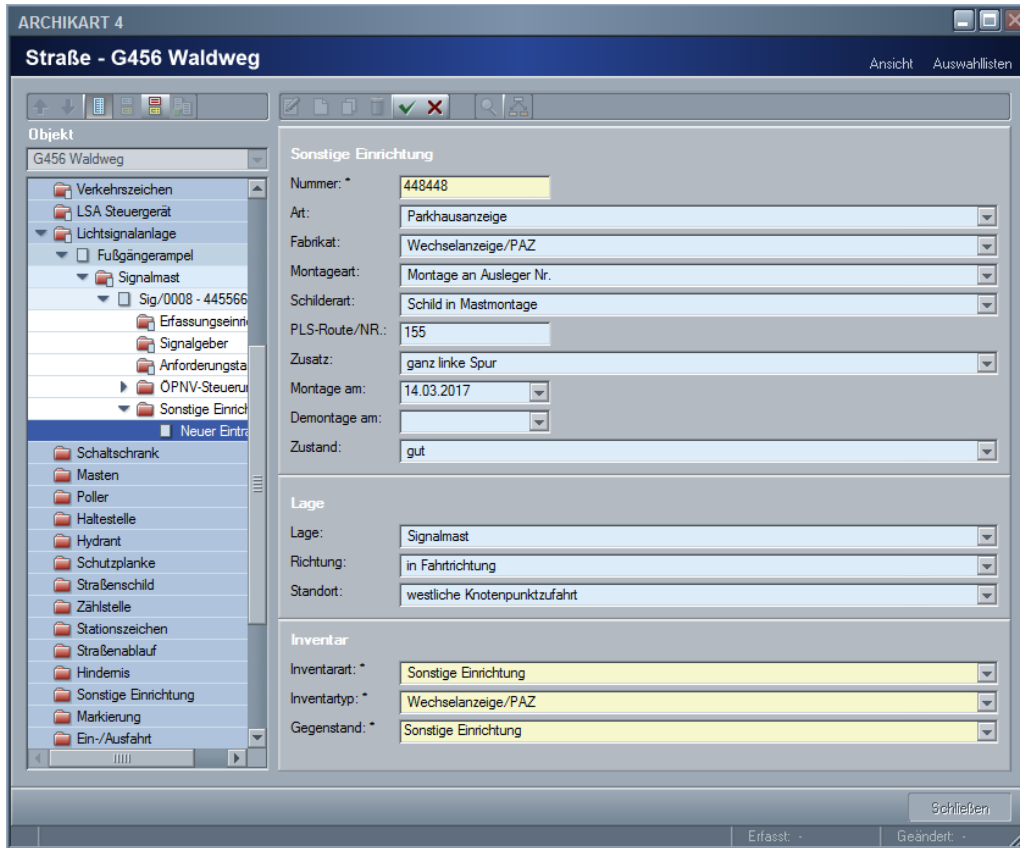


Abb. 106: Einfügen sonstige Einrichtungen am Signalmast

Erfassen Sie alle bekannten Informationen - mindestens die Nummer und die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Sonstigen Einrichtungen öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

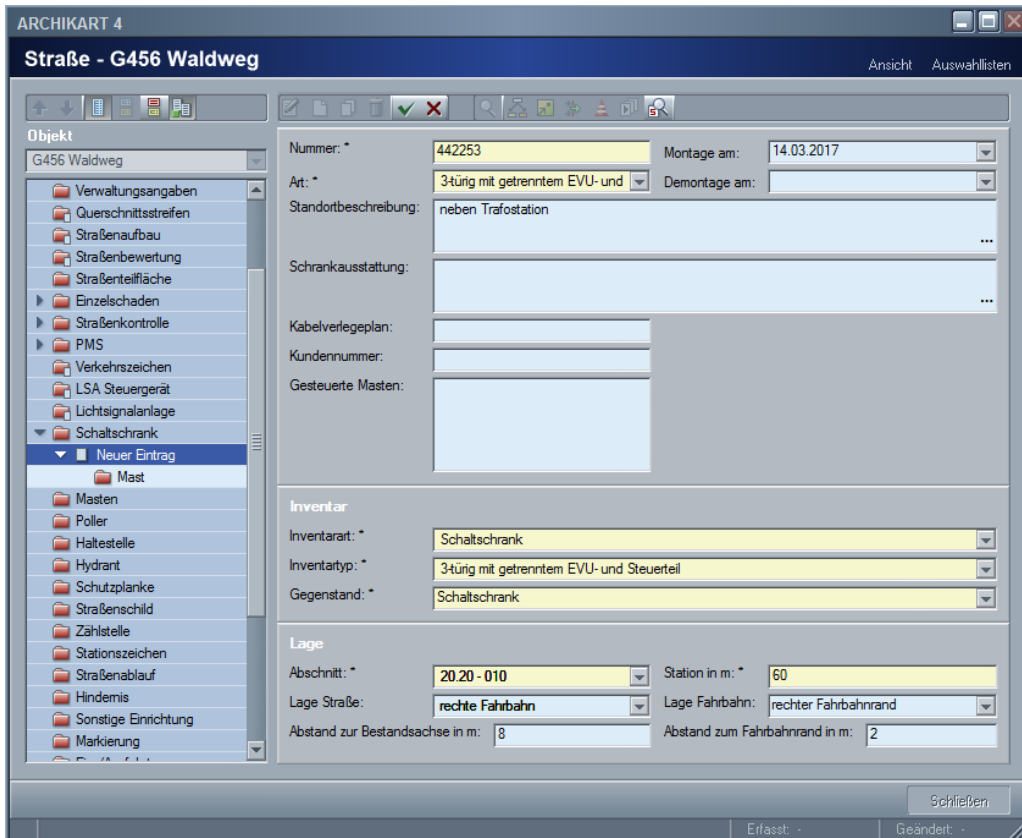
Um eine Sonstige Einrichtung in der Datenbank zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

## 2.2.4 Schaltschrank

Schaltschränke gehören zu den punktuellen Straßeninventaren und beinhalten die elektronischen Komponenten von beispielsweise Lichtsignalanlagen.

Um einen Schaltschrank zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Schaltschrank an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Art die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.



The screenshot shows the 'ARCHIKART 4' software interface for editing a street object 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar lists various object types, with 'Schaftschrank' (Traffic Signal Cabinet) selected under 'Neuer Eintrag' (New Entry). The main form contains several sections:

- General Information:**
  - Nummer: 442253
  - Art: 3-türig mit getrenntem EVU- und
  - Standortbeschreibung: neben Trafostation
  - Schaftsausstattung: (empty list)
  - Kabelverlegeplan: (empty list)
  - Kundennummer: (empty list)
  - Gesteuerte Masten: (empty list)
- Inventar:**
  - Inventarart: Schaltschrank
  - Inventartyp: 3-türig mit getrenntem EVU- und Steuerteil
  - Gegenstand: Schaltschrank
- Lage (Location):**
  - Abschnitt: 20.20 - 010
  - Station in m: 60
  - Lage Straße: rechte Fahrbahn
  - Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand
  - Abstand zur Bestandsachse in m: 8
  - Abstand zum Fahrbahnrand in m: 2

Buttons for 'Ansicht' (View) and 'Auswahllisten' (Selection Lists) are visible in the top right. A 'Schließen' (Close) button is at the bottom right.

Abb. 107: Schaltschrank anlegen

Erfassen Sie alle bekannten Angaben. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab. Gleichzeitig wird ein Inventarsatz zum Schaltschrank angelegt

Wurde bei der Erfassung eines Mastes der Schaltschrank bereits zugewiesen, wird dieser gesteuerte Mast hier mit dargestellt:

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

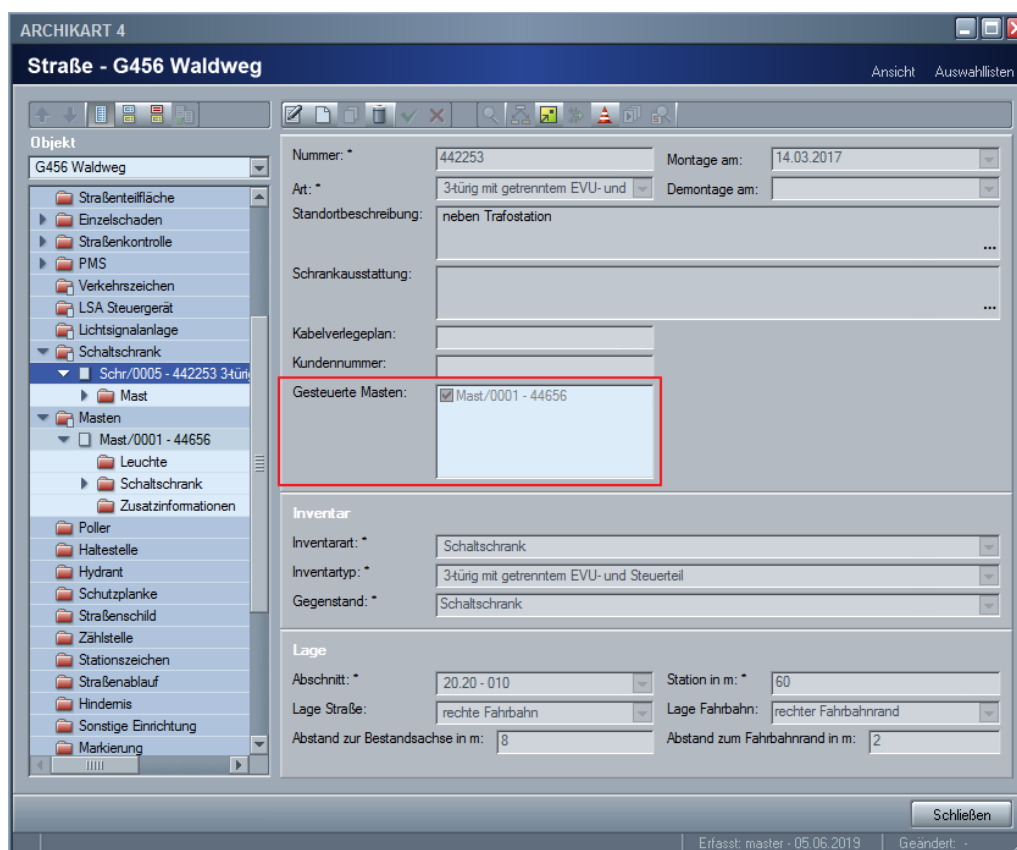


Abb. 108: Schaltschrank mit gesteuertem Mast

Die gesteuerten Masten sind auch im Unterpaket Mast sichtbar.

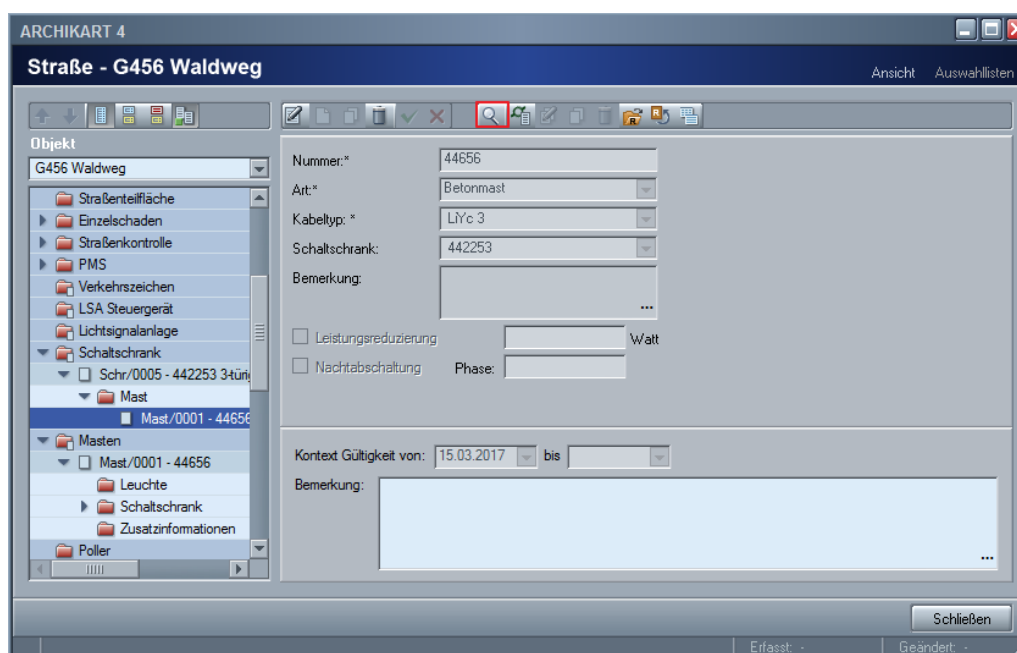


Abb. 109: Gesteuerte Masten des Schaltschranks

In diesem Paket haben Sie auch die Möglichkeit, dem Schaltschrank die Masten über die Suche zuzuweisen. Diese erfolgt über die Schaltfläche **Suchen** auf dem Unterpaket Mast stehend. Verfahren Sie entsprechend wie bei der Zuweisung der Referenzen für Flurstücke beschrieben.

Zum **Bearbeiten** des Schaltschranks öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Schaltschrank zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Schaltschrank wird in der Datenbank gelöscht.

## 2.2.5 Masten

Masten sind punktuelle Straßeninventare. Masten dienen zumeist der Befestigung von Straßenleuchten und werden über einen Schaltschrank gesteuert.

Um einen Mast zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Mast an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol **Datensatz einfügen**.

Pflichtfelder bei der Eingabe sind hier neben der Nummer, Mastart und Kabeltyp auch die Angaben zur Lage. Das betrifft auch die Inventarangaben Inventarart, Inventartyp und Gegenstand. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

Abb. 110: Masten anlegen

Geben Sie alle anderen Informationen entsprechend ein. In der Auswahlliste Schaltschrank werden Ihnen alle zu bisherigen Straßen erfassten Schaltschränke zur Auswahl angeboten. Ist der für den Mast zuständige Schaltschrank nicht dabei, müssen Sie diesen zuerst über das Paket Schaltschrank erfassen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Zum **Bearbeiten** des Masts öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Mast zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.5.1 Leuchte

Straßenleuchten gehören zu den punktuellen Straßeninventaren.

Um einen neuen Eintrag im Paket Leuchte zu **erfassen**, aktivieren Sie das Paket an der entsprechenden Straße und dem zugehörigen Mast in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. Da die Leuchte als Inventar angelegt wird, ist als erstes die Kategorie des Inventars zu wählen.

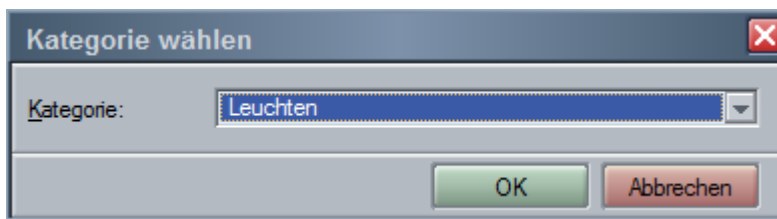


Abb. 111: Auswahl Kategorie bei Einfügen Leuchte

Bestätigen Sie die Auswahl mit der OK-Schaltfläche.

Als Pflichtfeld zur Leuchte muss mindestens der Leuchtentyp gewählt werden.

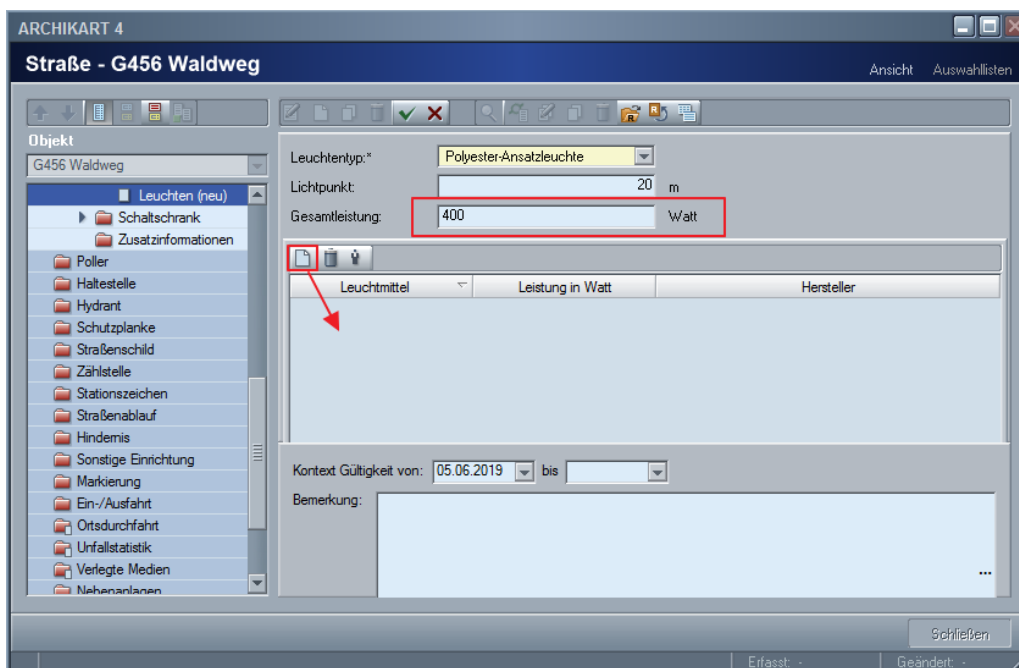


Abb. 112: Leuchte erfassen

Tragen Sie zusätzlich alle weiteren bekannten Informationen im oberen Fensterteil ein. Die Gesamtleistung wird aus der Summe der Leuchtmittel ermittelt, kann aber auch manuell eingetragen werden.

Die zugehörigen Leuchtmittel erfassen Sie in der Tabelle. Über dieser sind zusätzliche Symbole vorhanden. Diese werden nur sichtbar, wenn der Eintrag zur Leuchte erfasst oder bearbeitet wird.

Um ein neues Leuchtmittel anzulegen, wählen Sie  **Leuchtmittel erfassen**. Anschließend wählen Sie in der markierten Zeile das Leuchtmittel aus der Auswahlliste und tragen die Wattzahl ein. Ihnen wird folgende Frage eingeblendet:

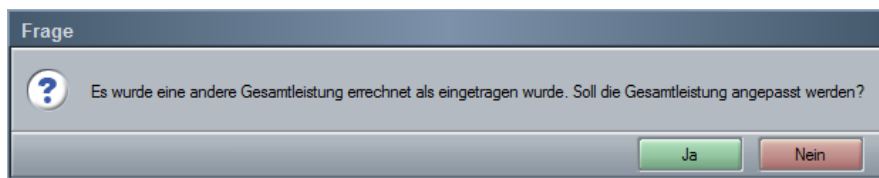


Abb. 113: Anpassung der Gesamtleistung

Bestätigen Sie diese mit **Ja**, wird die Gesamtleistung der Leuchte angepasst.

Erfassen Sie alle Leuchtmittel - jedes einzelne über den Modus  **neuen Datensatz anlegen**.

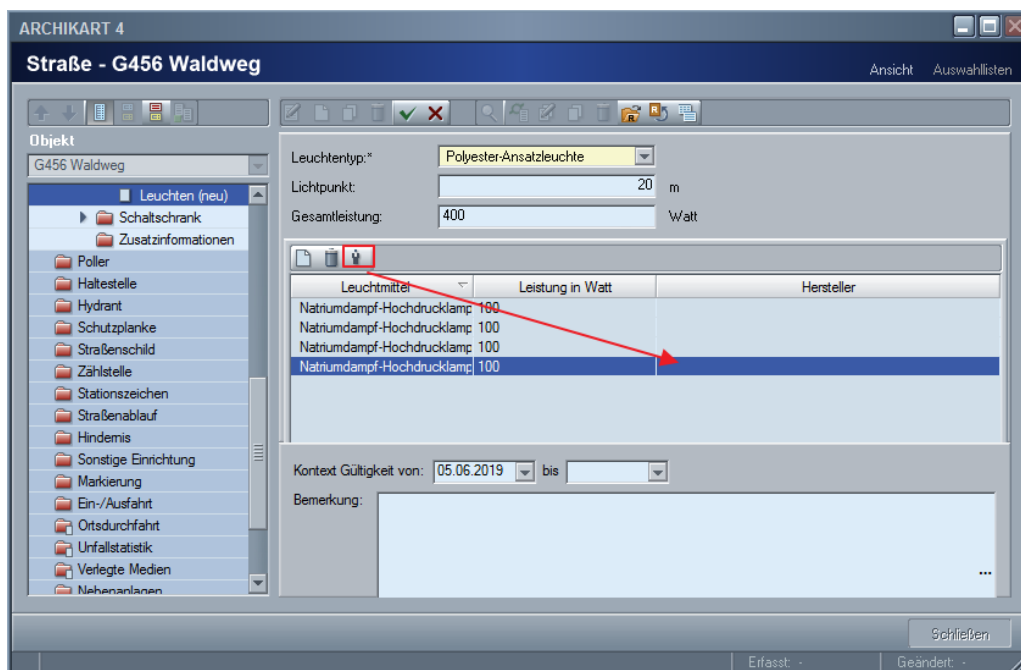


Abb. 114: Erfassen der Leuchtmittel zur Leuchte

Wollen Sie den Hersteller des Leuchtmittels zuordnen, wählen Sie anschließend die Schaltfläche  **Hersteller zuordnen**. Es öffnet sich ein Fenster zur Suche von Personen. Tragen Sie die Suchvorgaben entsprechend ein und starten die Suche über die Schaltfläche Suche.

Abb. 115: Leuchtmittelhersteller suchen

Markieren Sie die entsprechende Person in der internen Findenliste und aktivieren anschließend die Schaltfläche **Übernehmen** und **Schließen**. Damit ist der Hersteller des Leuchtmittels zugeordnet. Erfassen Sie jedes Leuchtmittel separat. Haben Sie alle Angaben zur Leuchte und die entsprechenden Leuchtmittel mit Hersteller erfasst, speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Nach der Erfassung könnte das beispielsweise wie folgt dargestellt werden.

Abb. 116: erfasste Leuchte mit Leuchtmittel

Zum **Bearbeiten** der Angaben zur Leuchte öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Leuchte zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz mit dem zugehörigen Inventarobjekt wird in der Datenbank gelöscht.

Wollen Sie ein Leuchtmittel löschen, öffnen Sie die zugehörige Leuchte in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend den Modus zum Bearbeiten der Leuchte aus. Markieren Sie nun das entsprechende Leuchtmittel, welches sie löschen wollen. Wählen Sie nun die Schaltfläche  **Leuchtmittel löschen** und dieses wird entfernt. Beenden Sie anschließend die Bearbeitung der Leuchte.

### 2.2.5.2 Schaltschrank am Mast

Wurde bei der Erfassung des Mastes der Schaltschrank bereits zugewiesen, wird dieser hier im Unterpaket Schaltschrank als Kontextpaket am Mast angezeigt.

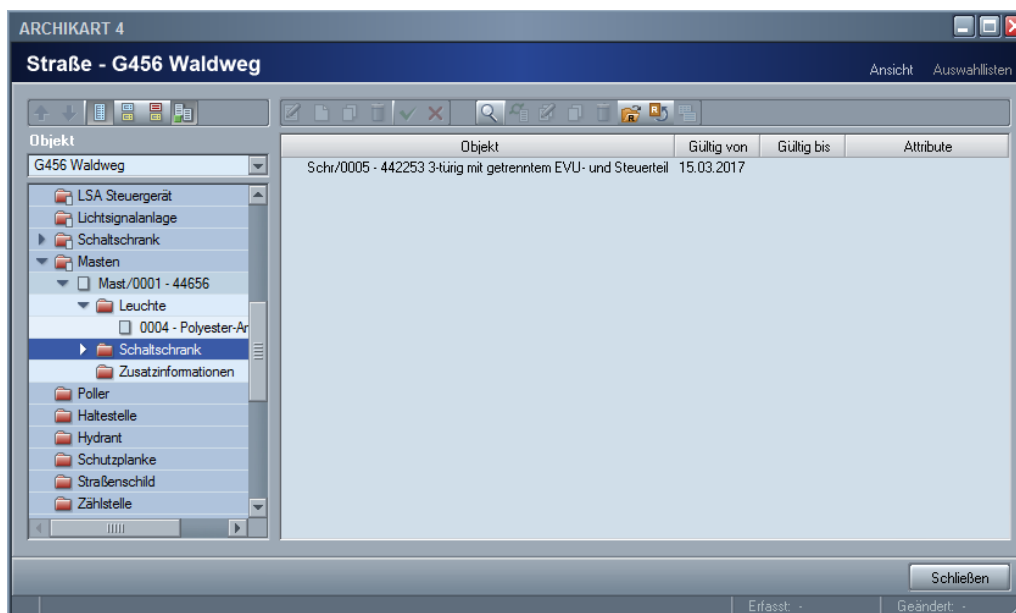


Abb. 117: Schaltschrank am Mast

Nach Doppelklick auf den Schaltschrank in diesem Paket wird Ihnen eine detailliertere Anzeige angeboten.

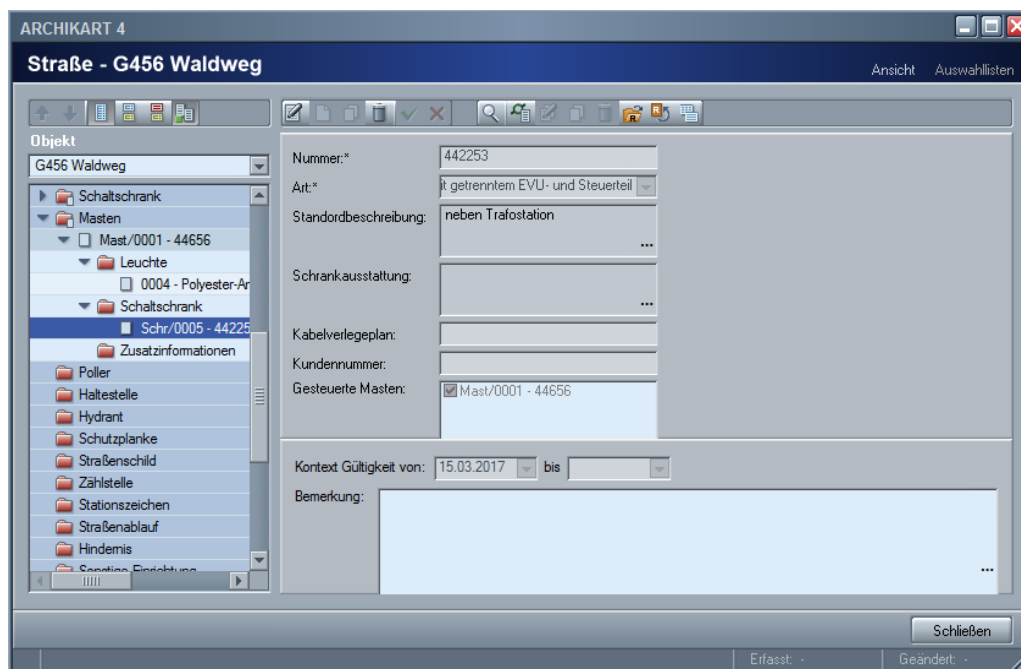


Abb. 118: Detaillierte Anzeige des Schaltschranks am Mast

In diesem Paket haben Sie auch die Möglichkeit, den Schaltschrank zum Mast über die Suche zuzuweisen. Diese erfolgt über die Schaltfläche  **Suchen** auf dem Unterpaket Schaltschrank stehend. Verfahren Sie entsprechend wie bei der Zuweisung der Referenzen für Flurstücke beschrieben.

### 2.2.5.3 Zusatzinformationen am Mast

Verschiedene zusätzliche **Angaben** können Sie im Paket **Zusatzinformationen** eintragen. Dabei wird jede Angabe als separater Eintrag eingegeben. Wählen Sie  **Neuen Datensatz** zur Erfassung eines neuen Eintrags.

Wählen Sie den Eintrag entweder über die Auswahlliste Nummer oder die Auswahlliste Bezeichnung aus. Ergänzen Sie die fehlenden Angaben.

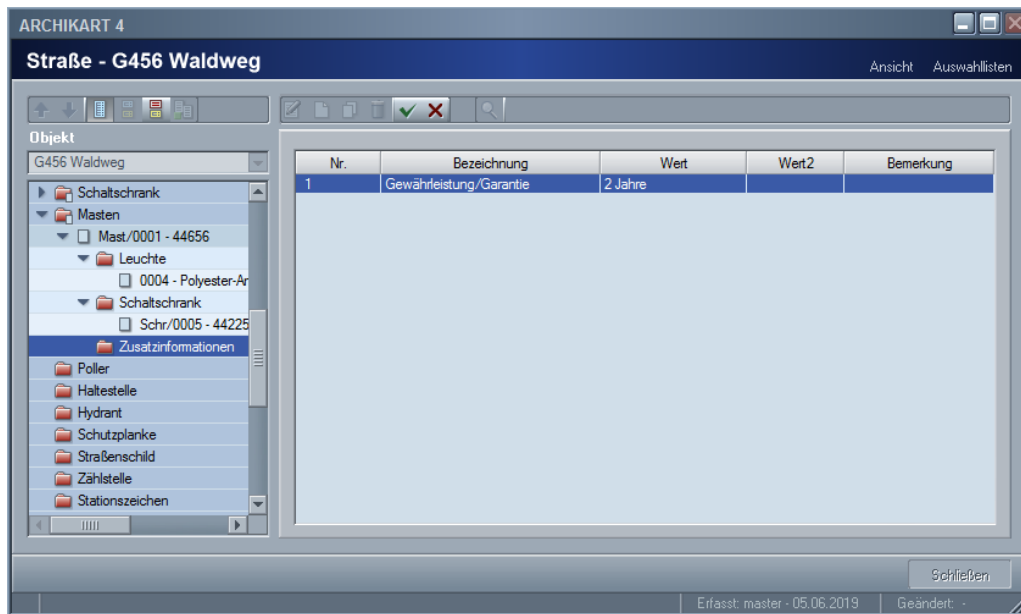


Abb. 119: Erfassen Zusatzinformationen am Mast

Speichern Sie die erfassten Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Um einen Eintrag der Zusatzinformationen zu bearbeiten, markieren Sie diesen. Wählen Sie anschließend  **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Soll ein Eintrag gelöscht werden, markieren Sie diesen. Wählen Sie nun  **Datensatz löschen**. Zur Sicherheit erfolgt eine Rückfrage, ob Sie den gewählten Eintrag wirklich löschen wollen.

### 2.2.6 Poller

Poller werden verwendet um das Durchfahren oder Beparken in bestimmten Bereichen des Straßenverkehrs zu verhindern. Außerdem ermöglichen bewegliche Poller die temporäre Durchfahrt für beispielsweise Feuerwehreinsätze. Der Poller gehört zum punktuellen Straßeninventar.

Um einen Poller zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Poller an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfelder bei der Eingabe ist hier neben der Art des Pollers die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein. Auch die Angaben zum Inventar mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand müssen gewählt sein.

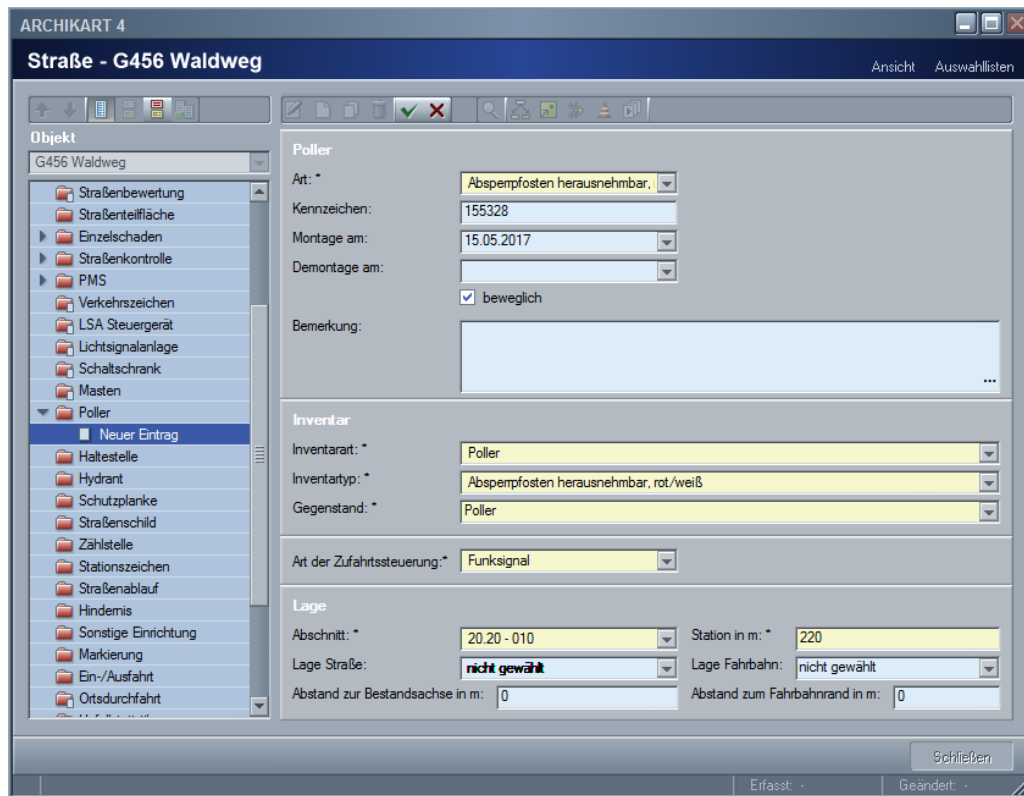


Abb. 120: Poller

Geben Sie alle anderen bekannten Informationen ein. Aktivieren Sie das Feld beweglich, wird die Auswahlliste zur Erfassung der Zugangssteuerung sichtbar.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Pollers öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

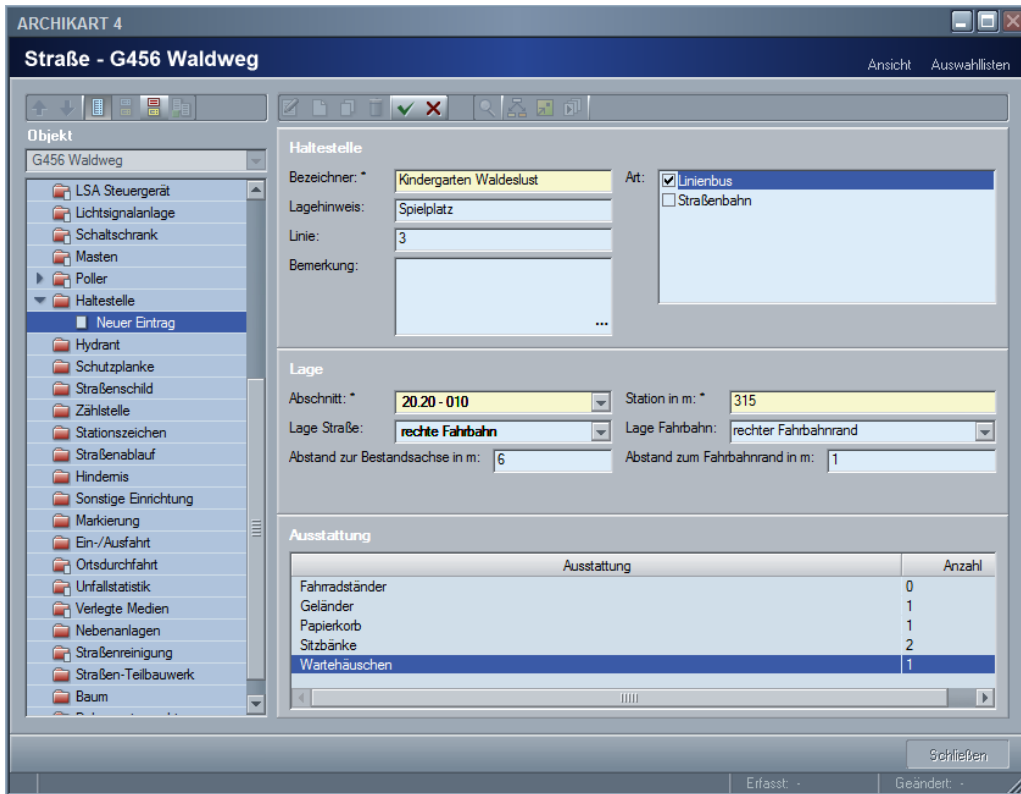
Um einen Poller zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

## 2.2.7 Haltestelle

Als Haltestelle bezeichnet man eine Station auf der Linie des öffentlichen Personennahverkehrs. Sie gehört zur punktuellen Straßenausstattung und ist durch die Station innerhalb eines Abschnitts gekennzeichnet.

Um eine Haltestelle zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Haltestelle an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. I

Geben Sie den Abschnitt und die zugehörige Station der Haltestelle an.



**Haltestelle**

Bezeichnung: \* Kindergarten Waldeslust Art: ☒ Linienbus  
☐ Straßenbahn

Lagehinweis: Spielplatz

Linie: 3

Bemerkung:

**Lage**

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 315

Lage Straße: rechte Fahrbahn Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand

Abstand zur Bestandsachse in m: 6 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 1

**Ausstattung**

| Ausstattung   | Anzahl |
|---------------|--------|
| Fahradständer | 0      |
| Geländer      | 1      |
| Papierkorb    | 1      |
| Sitzbänke     | 2      |
| Wartehäuschen | 1      |

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 121: Haltestelle erfassen

Füllen Sie alle weiteren bekannten Angaben. Bei den Ausstattungsmerkmalen können Sie die Anzahl derer hinterlegen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Haltestelle öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Haltestelle zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.8 Hydrant

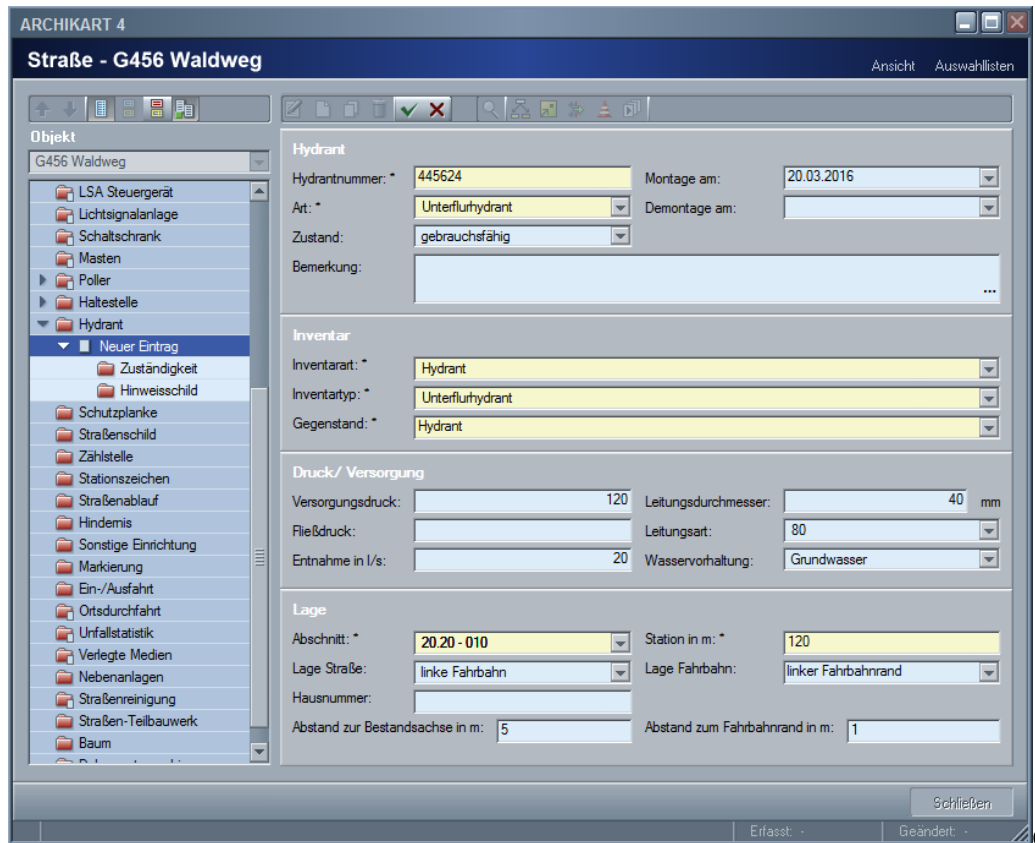
Ein Hydrant dient der Entnahme von Wasser aus einem Wasserverteilungssystem. In der Regel werden, durch den Wasserversorger festgelegte, Hydranten als Teil der zentralen Löschwasserversorgung von Städten und Gemeinden genutzt. Diese können als Stationen der Straße angelegt werden.

Um einen Hydranten zu **erfassen**, aktivieren Sie das Paket Hydrant an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Hier müssen Sie mindestens Angaben in folgenden Feldern erfassen:

- Hydrantennummer
- Hydrantart
- Abschnitts- und Stationsangabe an der Lage

Zusätzlich sind die Angaben zu Inventaren mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand zu hinterlegen.



Tragen Sie zusätzlich alle Ihnen bekannten Angaben ein. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Hydranten öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Hydranten zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.8.1 Zuständigkeit

Im Unterpaket Zuständigkeit zum Hydranten haben Sie die Möglichkeit, die zuständige Person (Firmen sind auch als Personen hinterlegt) in Form einer Referenz zu verknüpfen.

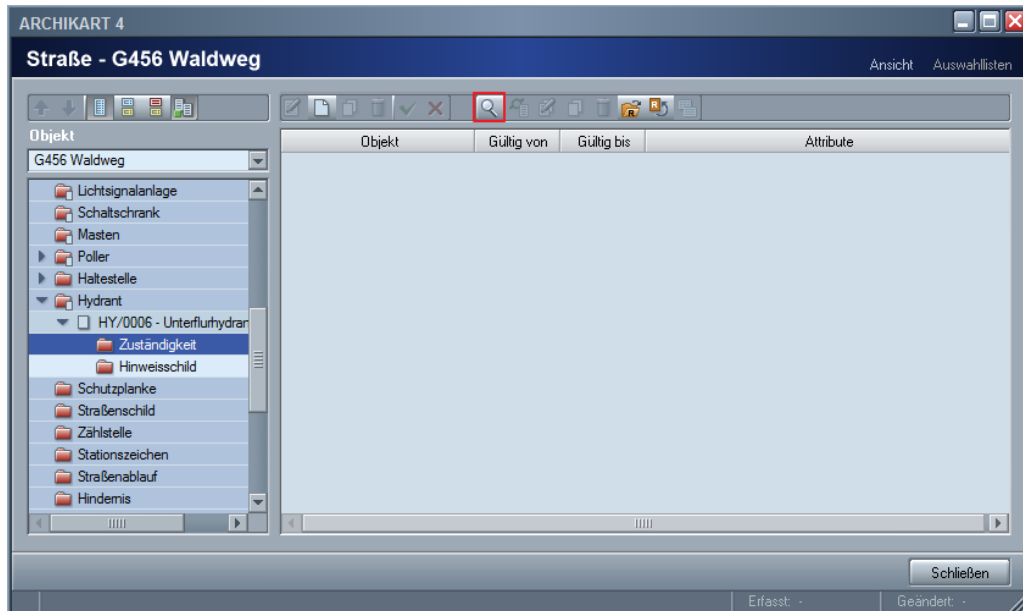


Abb. 122: Zuständigkeit dem Hydranten zuweisen

Hier haben Sie verschiedene Möglichkeiten zur Erstellung einer Verknüpfung zu einer Person:

1. Per Drag & Drop einer Person aus der Objektliste oder der Findenliste
2. über die Suche der Person oder
3. Eingabe einer noch nicht vorhandenen Person
4. Nutzung der Findenregel

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

### Drag & Drop

Bei der Erstellung einer Referenz per Drag & Drop markieren Sie die Person aus 'Meine letzten Objekte' oder einer Findenliste Personen und ziehen Sie diese direkt auf das Paket **Zuständigkeit** links im Baum der Exploreransicht. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

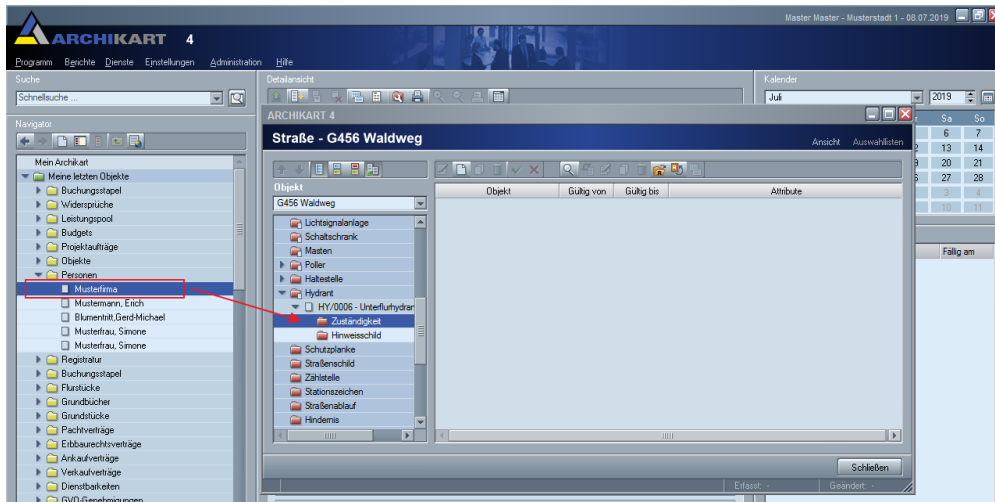


Abb. 123: Drag & Drop Zuständigkeit

## Suche einer Person

Wählen Sie die Funktion  **Suchen**.

Folgendes Fenster öffnet sich, in dem Sie die Suchvorgaben zur Personensuche hinterlegen.

Nun starten Sie die Suche über Aktivierung der Schaltfläche **Suchen** bzw. des Symbols  in der Toolbar.

Abb. 124: Suche Person für Zuständigkeit

Anschließend markieren Sie die Person in der internen Findenliste. Durch Aktivierung der Schaltfläche **Übernehmen und Schließen** bzw. des Symbols  **markiertes Findenergebnis in Explorer Übernehmen** in der Toolbar übernehmen Sie diese als Zuständigen am Hydranten. Das weitere Vorgehen ist im Abschnitt 'Weitere Verfahrensweise' nachzulesen.

### Eingabe einer Person

Nach Aktivierung des Symbols  **Neuer Datensatz** geben Sie die Angaben der Person durch Eintragen bzw. Auswählen aus den Vorbelegungen ein.

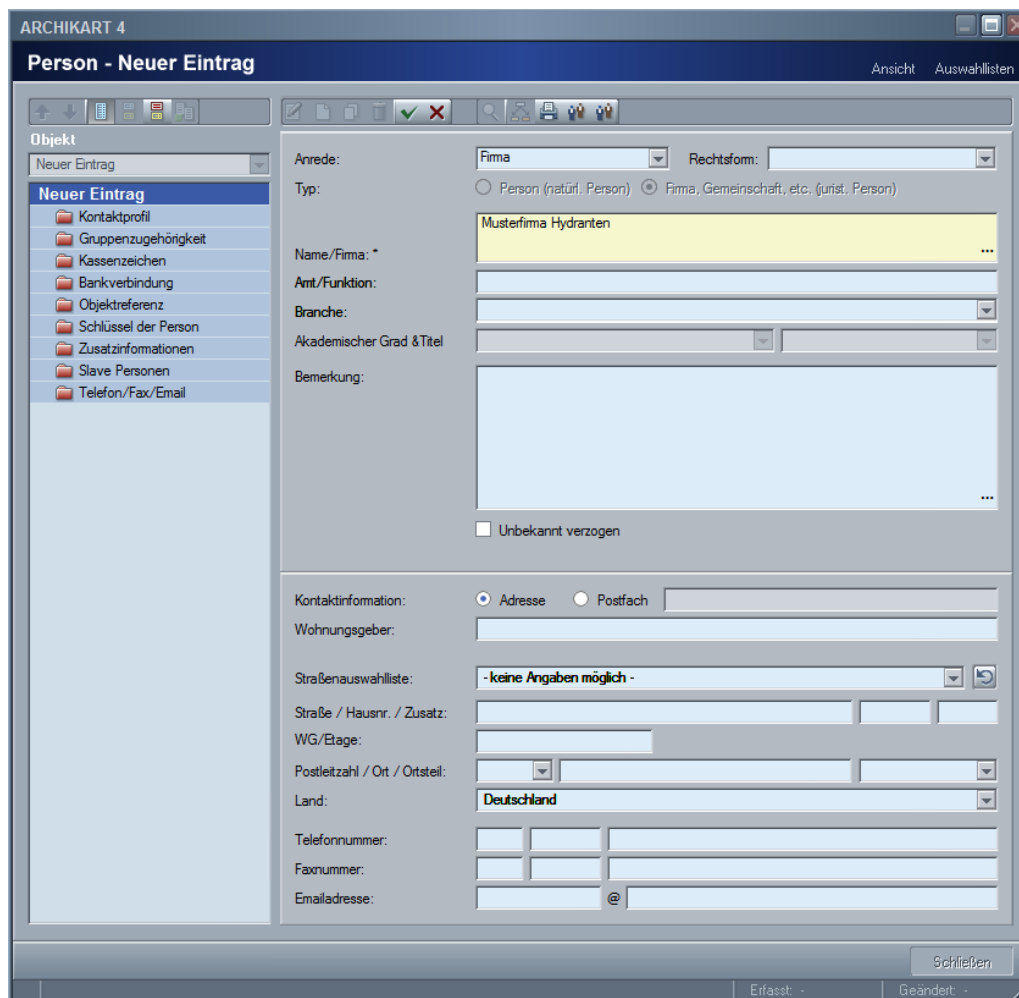


Abb. 125: Erfassen der Person für Zuständigkeit

Speichern Sie mit  **Übernehmen** die Eingabe der Person ab. Beenden Sie anschließend das Fenster über die Schaltfläche **Schließen**.

## Nutzung der Findenregel

In der Toolbar finden Sie das Symbol  **Findenregel für diesen Kontext festlegen**. Aktivieren Sie dieses, wird Ihnen ein Fenster zum Suchen einer Findenregel geöffnet.

Suchen und markieren Sie in der internen Findenliste die Findenregel, die Sie dafür erstellt haben.

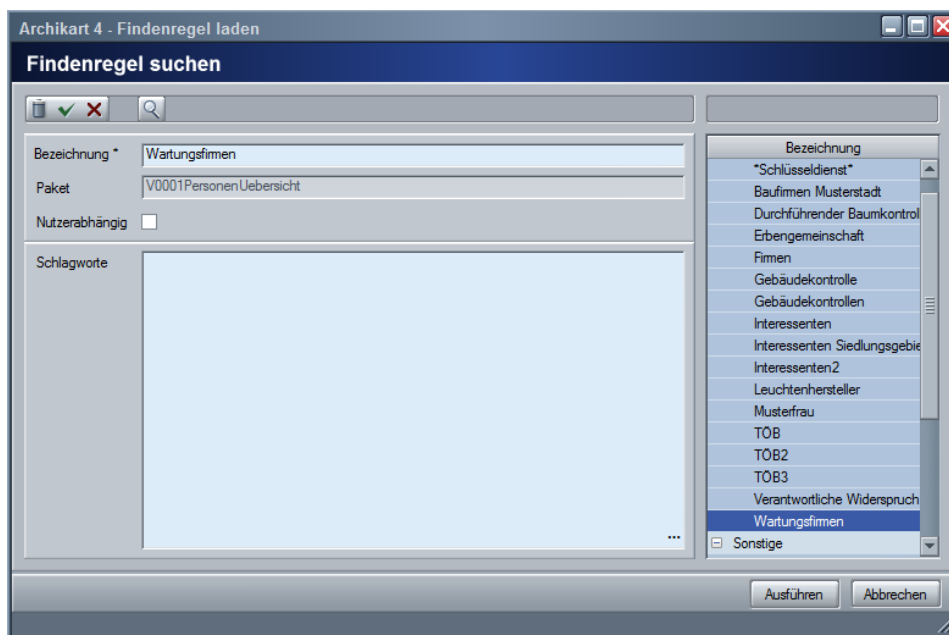


Abb. 126: Findenregel für den Kontext Zuständigkeit festlegen

Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche Ausführen.

Bei der Suche im Paket **Zuständigkeit** wird jetzt auf die festgelegte Findenregel zurückgegriffen. Als Ergebnis der Suche werden Ihnen nur die Personen angezeigt, die über die festgelegte Findenregel gefunden werden.

### Weitere Verfahrensweise

Ist die Referenz hergestellt, wird diese wie folgt angezeigt, wobei das Beginn-Datum der **Gültigkeit von** mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt ist.

The screenshot shows the ARCHIKART 4 software interface. The title bar reads 'ARCHIKART 4'. The main window title is 'Straße - G456 Waldweg'. On the left, there is a tree view under 'Objekt' with 'G456 Waldweg' selected. Below it, a folder structure shows 'Masten', 'Poller', 'Haltestelle', 'Hydrant', and 'Zuständigkeit' (selected). Under 'Zuständigkeit', 'Musterfirma' is selected. The right pane contains a form for 'Firma'. Fields include: 'Anrede: Firma', 'Name: Musterfirma', 'Namenszusatz / Amt:', 'Vorname:', 'Akadem. Grad, Titel:', 'Kontaktbezeichnung: Hauptschrift', 'Straße: Waldweg 12', 'Ort: 12345 Musterstadt', 'Land: Deutschland', 'Telefon:', 'Mailadresse:', 'Fax:', 'Kontext Gültigkeit von: 08.07.2019 bis', and 'Bemerkung:'. A 'Schließen' button is at the bottom right.

Abb. 127: Zuständigkeit am Hydranten

Wurden am Kontext Attribute hinterlegt, können Sie diese über **Datensatz bearbeiten** aktivieren. In diesem Modus können Sie auch die Gültigkeit der Referenz beenden. Tragen Sie im Feld **Gültigkeit bis** ein Datum ein.

Mit **Übernehmen** speichern Sie die Daten in der Datenbank. Wurde eine neue Person angelegt, wird diese damit gleichzeitig in der Datenbank eingefügt.

Wollen Sie die Angaben zur Personenreferenz ändern, aktivieren Sie diese im Explorerbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab. Sie haben hier auch die Möglichkeit, die Gültigkeit zu beenden, wenn z.B. sich die Zuständigkeit ändert.

Um eine Personenreferenz zu löschen, markieren Sie diese im Explorerbaum. Wählen Sie dann **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Referenz wird entfernt.

### 2.2.8.2 Hinweisschild

Zu jedem Hydranten kann ein Hinweisschild existieren, das Sie in diesem Paket hinterlegen können.

Um ein Hinweisschild zu **erfassen**, aktivieren Sie das Paket **Hinweisschild** als Unterpaket zum Hydranten an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Hier müssen Sie mindestens Angaben in folgenden Feldern erfassen:

- Hydrantennummer
- Abschnitt und Station der Lage

Zusätzlich müssen die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand gefüllt sein.

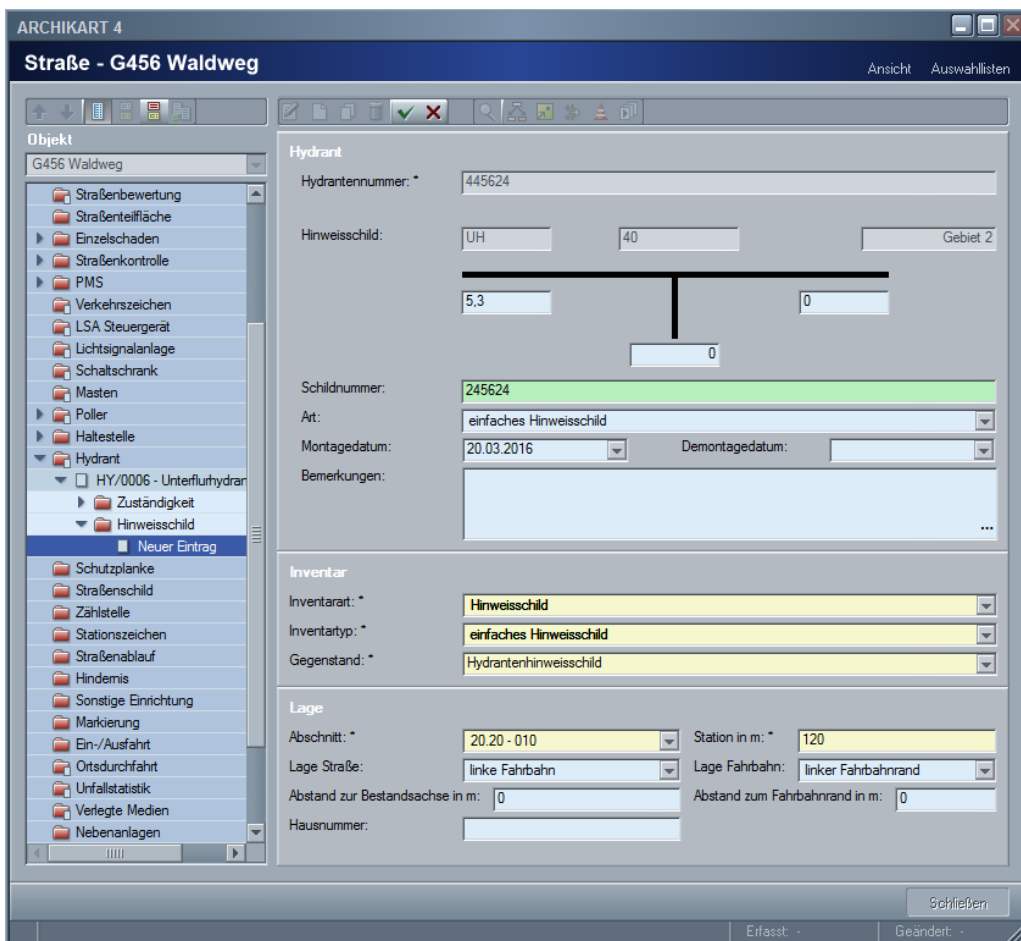


Abb. 128: Einfügen Hinweisschild zum Hydranten

Tragen Sie alle vorhandenen Angaben ein. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Unterscheidet sich die Angabe der Station von den Angaben am Hydranten, erscheint bei Eingabe der Station folgende Meldung:

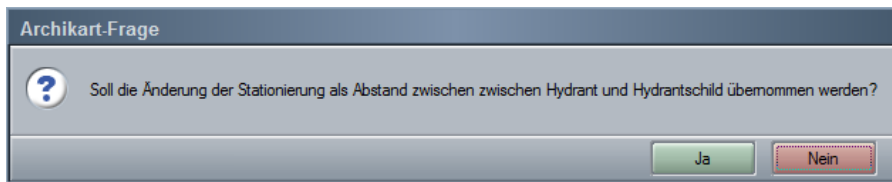


Abb. 129: Station unterscheidet sich von Angaben am Hydranten

Wählen Sie hier die zutreffende Angabe aus.

Zum **Bearbeiten** des Schildes öffnen Sie dieses in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Schild zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.9 Schutzplanke

Eine Schutzplanke ist eine passive Schutteinrichtung (Rückhaltesystem) aus Metall an Straßen. Sie dient im Wesentlichen dazu, das Abkommen eines Fahrzeugs von der Fahrbahn zu verhindern und Bereiche außerhalb der Fahrbahn vor einem Fahrzeuganprall zu schützen. Schutzplanken gehören zur seriellen Straßenausstattung.

Um eine Schutzplanke zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Schutzplanke an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. Folgende Felder müssen Sie erfassen, um die Daten in der Datenbank abzuspeichern:

- Art der Schutzplanke
- Lageangabe von und bis Abschnitt entsprechend der Auswahlliste
- Stationsangaben von und bis Station
- alle Inventarangaben mit
  - Inventarart
  - Inventartyp
  - Gegenstand

Abb. 130: Schutzplanke

Geben Sie auch alle weiteren Angaben ein, wenn Ihnen diese bekannt sind.

Speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Schutzplanke öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Schutzplanke zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

## 2.2.10 Straßenschild

Das Straßenschild zeigt den Namen der Straße an. Es gehört zu den punktuellen Inventaren der Straßenausstattung und wird an Hauswänden oder freistehenden Masten angebracht.

Um ein Straßenschild zu **erfassen**, aktivieren Sie das Paket Straßenschild an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol **Datensatz einfügen**.

Hier sind folgende Felder Pflichtfelder:

- Art des Straßenschildes entsprechend Auswahlliste
- Standort entsprechend Auswahlliste
- Beschriftung
- Abschnitt der Lageangaben
- Stationsangabe der Lage
- alle Inventarangaben mit
  - Inventarart
  - Inventartyp
  - Gegenstand

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

Schaltschrank

Masten

Poller

Haltestelle

Hydrant

Schutzplanke

Straßenschild

Neuer Eintrag

Zählstelle

Stationszeichen

Straßenablauf

Hindernis

Sonstige Einrichtung

Markierung

Ein-/Ausfahrt

Ortsdurchfahrt

Unfallstatistik

Verlegte Medien

Nebenanlagen

Straßenreinigung

Art: \* Schild in Mastmontage Montage am: 13.11.2016

Standort: \* an Straßenschildermast Demontage am:

Beschriftung: \* Waldweg

Bemerkung:

Inventar

Inventarart: \* Straßenschild

Inventartyp: \* Schild in Mastmontage

Gegenstand: \* Straßenschild

Lage

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 65

Lage Straße: nicht gewählt Lage Fahrbahn: nicht gewählt

Sichtbarkeit: in Stationierungsrichtung

Abstand zur Bestandsachse in m: 0 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 131: Straßenschild

Tragen Sie alle weiteren bekannten Angaben ein.

Speichern Sie anschließend die Daten durch **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Straßenschilds öffnen Sie dieses in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um ein Straßenschild zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.11 Zählstelle

Die Zählstelle gehört zur punktuellen Straßenausstattung. Sie haben die Möglichkeit verschiedene Zählstellen zu erfassen.

Um eine Zählstelle zu **erfassen**, aktivieren Sie das Paket Zählstelle an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe sind hier neben der Angabe der Lage die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

ARCHIKART 4

Straße - G456 Waldweg

Ansicht Auswahllisten

Objekt

G456 Waldweg

Lichtsignalanlage

Schaltschrank

Masten

Poller

Haltestelle

Hydrant

Schutzplanke

Straßenschild

Zählstelle

Neuer Eintrag

Stationszeichen

Straßenablauf

Hindernis

Sonstige Einrichtung

Markierung

Ein-/Ausfahrt

Ortsdurchfahrt

Unfallstatistik

Verlegte Medien

Nebenanlagen

Straßenreinigung

Straßen-Teilbauwerk

Baum

Dokumentenarchiv

Zählstelle

| Datum | Zeitpunkt | Dauer | Richtung | LKW | PKW | Krad | OPNV | Ande |
|-------|-----------|-------|----------|-----|-----|------|------|------|
|       |           |       |          |     |     |      |      |      |

Art: automatische Zählstelle Montage am: 01.01.1754

Nummer: 321654 Demontage am:

Inventar

Inventarart: \* Zählstelle

Inventartyp: \* Zählstelle

Gegenstand: \* Zählstelle

Lage

Abschnitt: \* 20.20 - 010 Station in m: \* 77

Lage Straße: rechte Fahrbahn Lage Fahrbahn: rechter Fahrbahnrand

Abstand zur Bestandsachse in m: 0 Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0

Schließen

Erfasst: - Geändert: -

Abb. 132: Zählstelle - Arbeitskraft

Erfassen Sie alle weiteren Daten. Beim Erfassen und Bearbeiten einer Zählstelle werden in der Toolbar noch 2 weitere Symbole aktiv. Damit können Zählungen an einer Zählstelle erfasst und gelöscht werden.

Um eine neue Zählung zu erfassen, wählen Sie das Symbol  **Neue Zählung**. In der Tabelle wird eine Zeile mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt. Ändern Sie in dieser die vorhandenen Angaben.

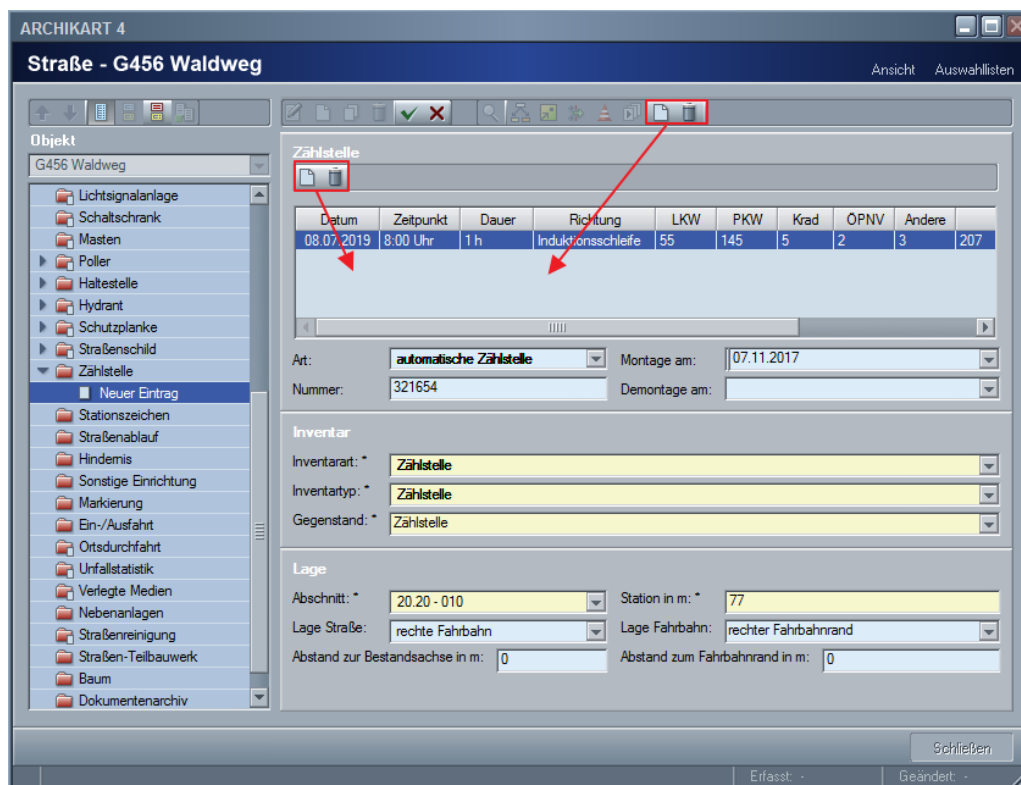


Abb. 133: Zählstelle mit Zählung

Zur Löschung der Angaben einer Zählung markieren Sie diese und wählen dann das Symbol  **Zählung löschen**.

Haben Sie die Angaben zur Zählstelle (evtl. mit Angaben zur Zählung) erfasst, speichern Sie diese anschließend durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Zählstelle öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab. In diesem Modus haben Sie auch die Möglichkeit, neue Zählungen zu erfassen bzw. eingetragene Zählungen zu löschen.

Um eine Zählstelle zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

## 2.2.12 Stationszeichen

Stationszeichen dienen der Kilometrierung von Straßen und Straßenabschnitten. Üblicherweise werden auf Stationszeichen die Positionskoordinaten, Straßenbezeichnung, Abschnittsnummer und Stationierungskilometer angezeigt. Sie gehören zu den punktuellen Straßeninventaren.

Um ein Stationszeichen zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Stationszeichen an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfelder bei der Eingabe sind die Art des Stationszeichens und die Angaben der Lage. Zusätzlich müssen die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand festgelegt werden. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

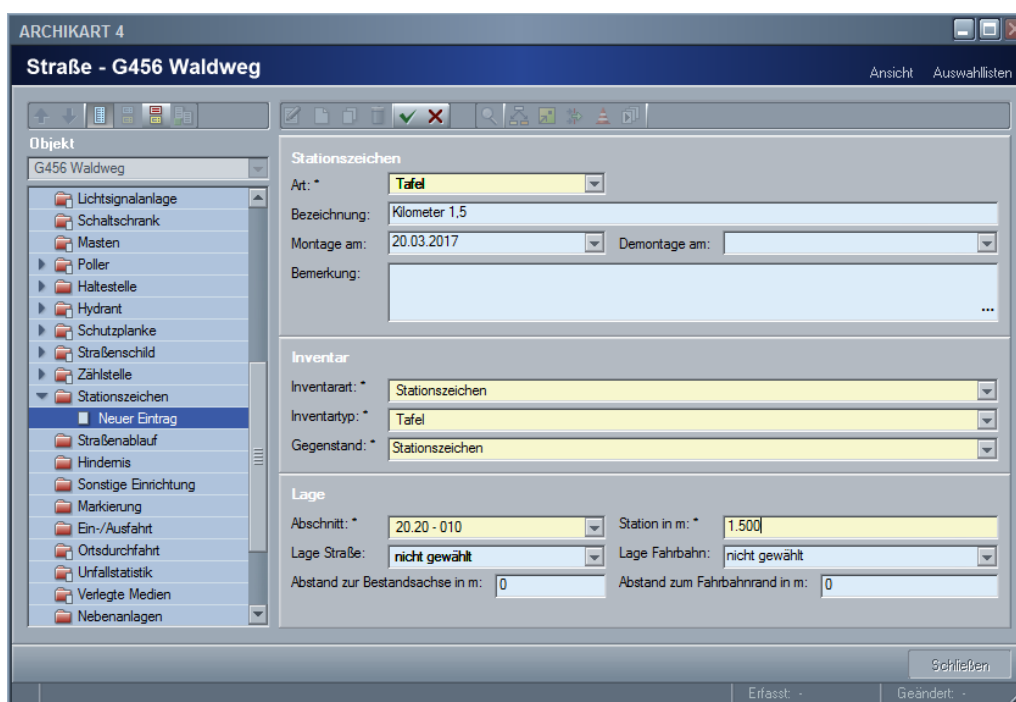


Abb. 134: Stationszeichen

Nach dem Erfassen aller weiteren bekannten Informationen speichern Sie die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Stationszeichens öffnen Sie dieses in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um ein Stationszeichen zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.13 Straßenablauf

Straßenabläufe sind punktuelle Straßeninventare.

Um einen Straßenablauf zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Straßenablauf an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfelder bei der Eingabe sind hier neben den Angaben der Lage die Auswahl des Aufsatzes. Zusätzlich müssen die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand festgelegt werden. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

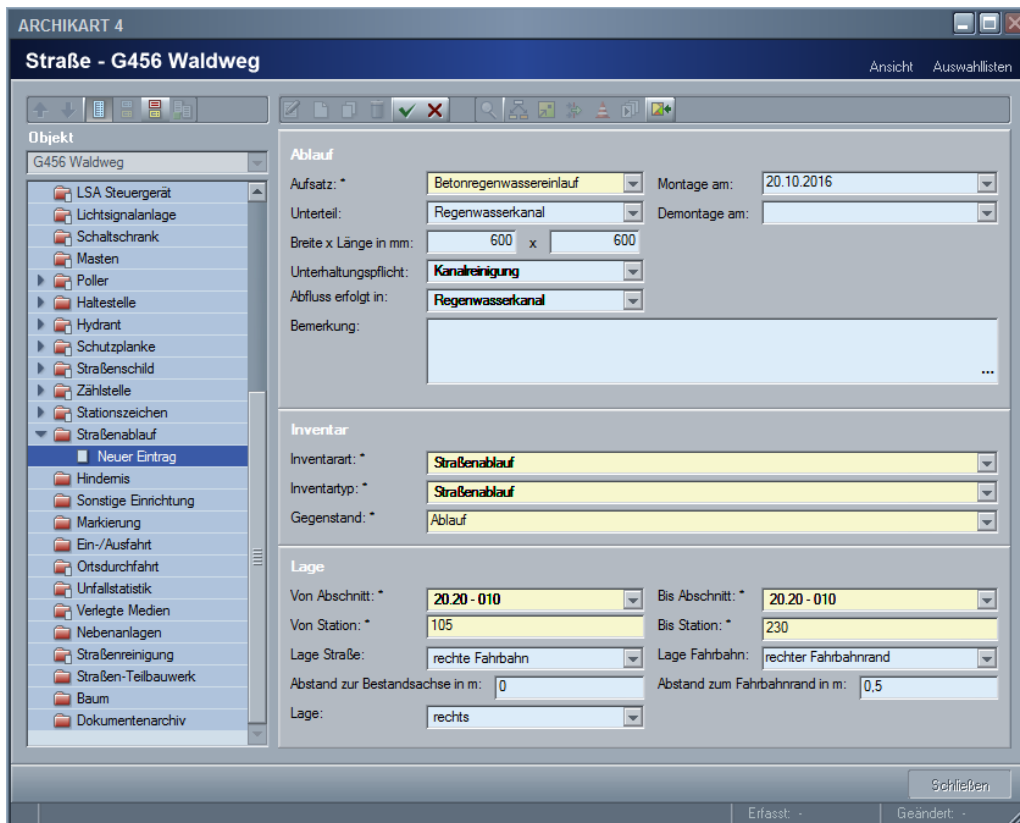


Abb. 135: Einfügen Straßenablauf

Ergänzen Sie alle bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Straßenablaufs öffnen Sie diesen in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Straßenablauf zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.14 Hindernis

Hindernisse sind Einschränkungen des lichten Raums der Fahrbahn. Sie werden als serielle Straßeninventare betrachtet.

Um ein Hindernis zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Hindernis an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**. I

Pflichtfeld bei der Eingabe ist neben der Art hier die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

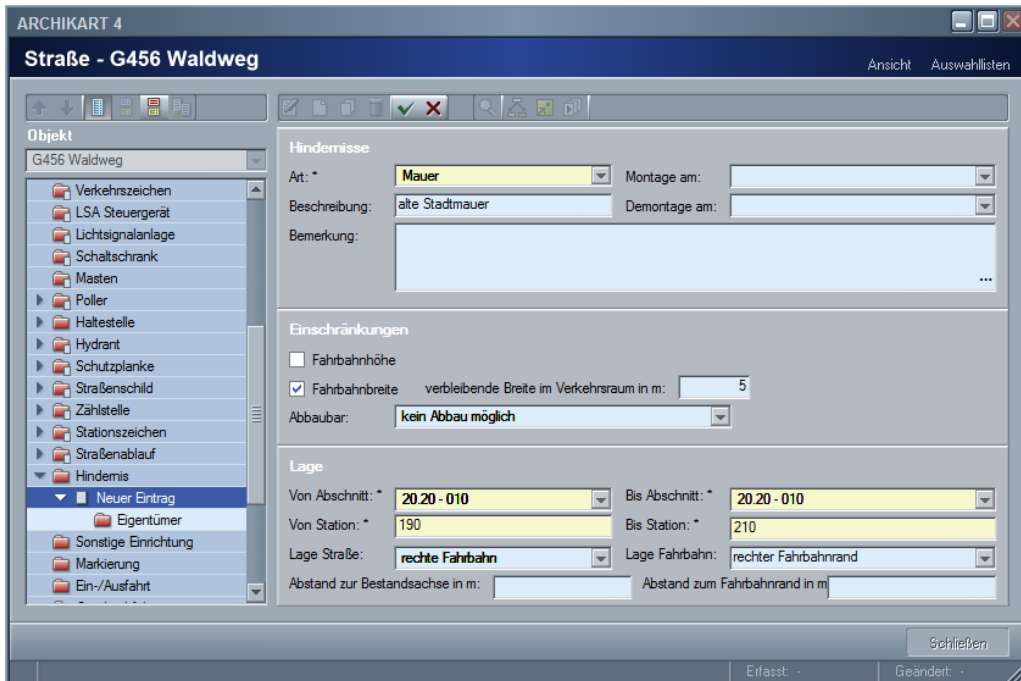


Abb. 136: Einfügen Hindernis

Erfassen Sie alle vorhandenen Informationen. Aktivieren Sie die Felder zu Einschränkungen Fahrbahnhöhe und / oder Fahrbahnbreite, so werden zusätzliche Felder zur Erfassung der verbleibenden Höhe / Breite angeboten.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** des Hindernisses öffnen Sie dieses in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um ein Hindernis zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.14.1 Eigentümer Hindernis

Im Unterpaket Eigentümer Hindernis haben Sie die Möglichkeit, die als Eigentümer auftretende Person (Firmen sind auch als Personen hinterlegt) in Form einer Referenz zu verknüpfen. Gehen Sie dabei entsprechend der Beschreibung der Zuständigkeit am Hydranten vor.

The screenshot shows the ARCHIKART 4 software window titled 'Straße - G456 Waldweg'. The left sidebar contains a tree view under 'Objekt' with 'G456 Waldweg' selected. Below it, a list of object types includes 'Hindernis' (Obstacle), which is expanded to show 'Eigentümer' (Owner) and 'Stadt Musterstadt' (City Musterstadt). The main area displays a form for the 'Eigentümer' record. The form includes fields for 'Anrede' (Salutation) set to 'Juristische Person', 'Name' set to 'Stadt Musterstadt', 'Namenszusatz / Amt' (empty), 'Vorname' (empty), 'Akadem. Grad, Titel' (empty), 'Kontaktbezeichnung' (dropdown set to 'Hauptanschrift'), 'Straße' (text field 'Hauptstraße' and numeric field '123'), 'Ort' (text field '12345' and text field 'Musterstadt'), 'Land' (text field 'Deutschland'), 'Telefon' (empty), 'Mailadresse' (empty), and 'Fax' (empty). At the bottom, there is a 'Kontext Gültigkeit von' (Context validity from) field set to '08.07.2019' and a 'Bemerkung' (Remarks) text area. A 'Schließen' (Close) button is at the bottom right.

Abb. 137: Zuweisung des Eigentümers des Hindernisses

Wollen Sie die Angaben zur Personenreferenz ändern, aktivieren Sie diese im Explorerbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab. Sie haben hier auch die Möglichkeit, die Gültigkeit zu beenden.

Um eine Personenreferenz zu löschen, markieren Sie diese im Explorerbaum. Wählen Sie dann **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Referenz wird entfernt.

## 2.2.15 Sonstige Einrichtungen

Alle Einrichtungen, die nicht direkt in vorhandenen Paketen erfasst werden können, können Sie über die sonstigen Einrichtungen erfassen.

Um eine sonstige Einrichtung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Sonstige Einrichtung an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Zum Anlegen der Einrichtung muss mindestens die Nummer dieser eingetragen werden. Zusätzlich müssen die Inventarangaben mit Inventarart, Inventartyp und Gegenstand ausgewählt werden.

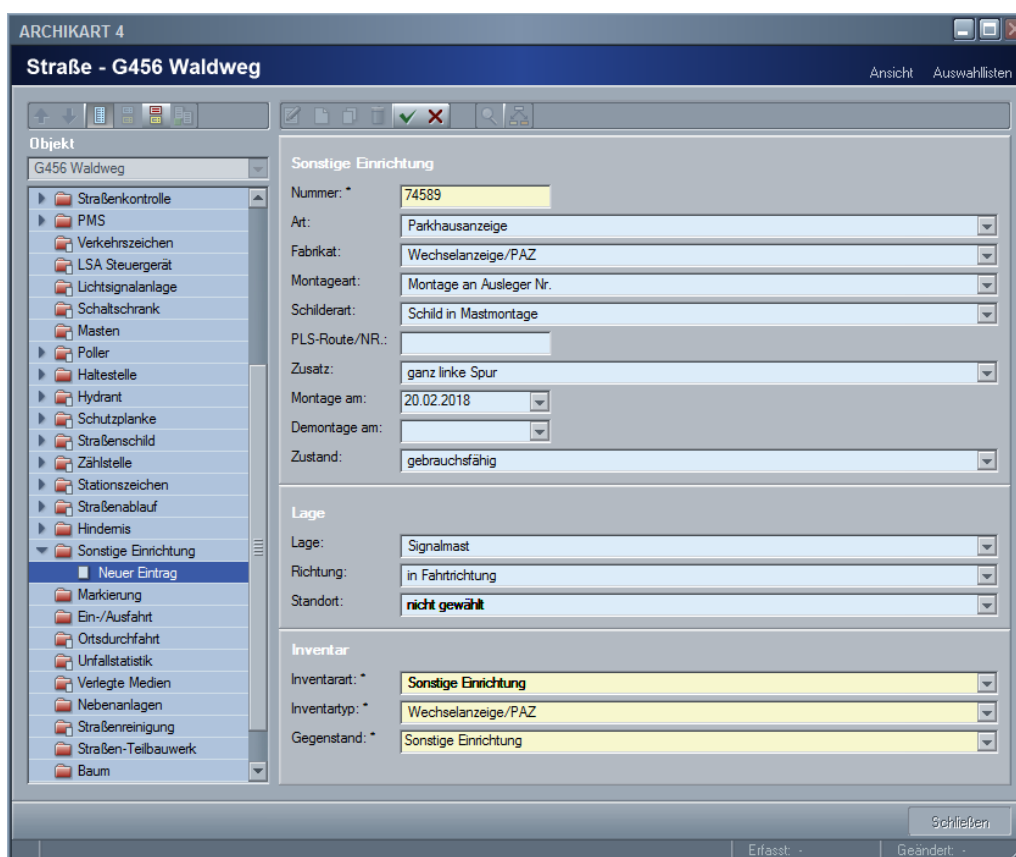


Abb. 138: Sonstige Einrichtung

Füllen Sie alle vorhandenen Felder mit den bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der sonstigen Einrichtung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine sonstige Einrichtung zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.16 Markierung

Als Markierung bezeichnet man die farbliche Kennzeichnung von Verkehrsflächen zur Unterstützung der Verkehrsführung. Sie gehört zur seriellen Straßenausstattung.

Um eine Markierung zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Markierung an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe sind hier die Art, das Kennzeichen und die Angabe der Lage. Wählen Sie die Art und Angaben zum Abschnitt aus und tragen das Kennzeichen und die Stationsangaben ein.

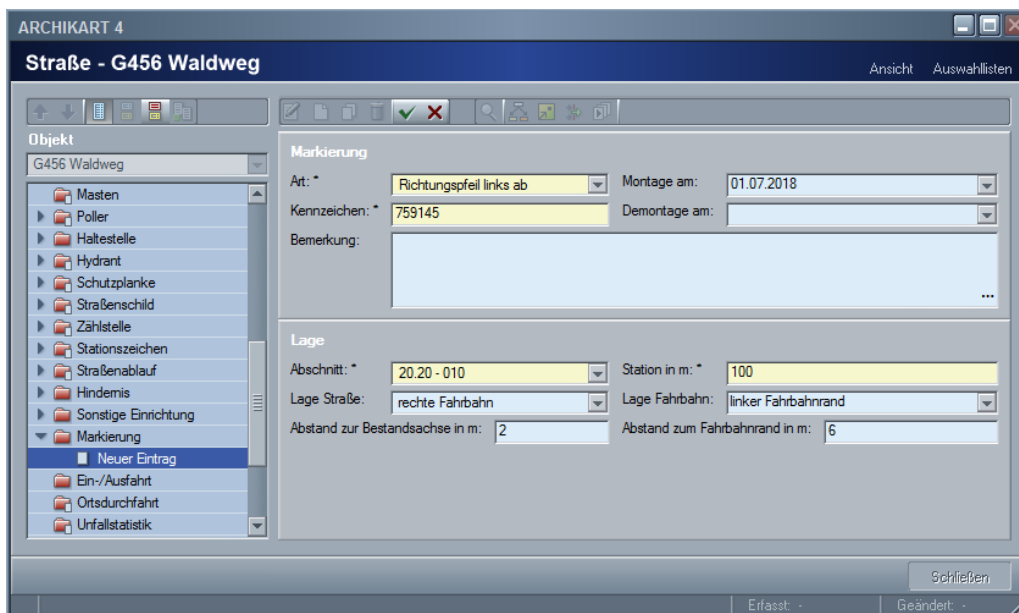


Abb. 139: Markierung

Erfassen Sie alle weiteren bekannten Informationen.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Markierung öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

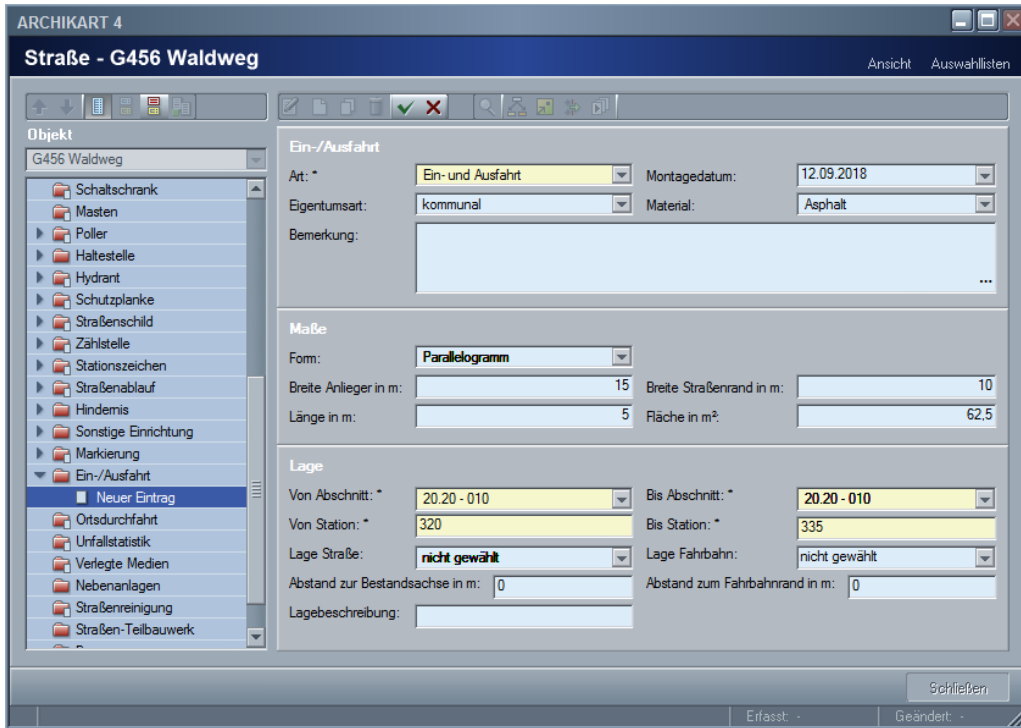
Um eine Markierung zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird in der Datenbank gelöscht.

### 2.2.17 Ein-/Ausfahrt

Angaben zu Ein- und Ausfahrten, die serielle Straßenobjekte sind, können Sie über dieses Paket erfassen.

Um eine Ein- bzw. Ausfahrt zu **erstellen**, aktivieren Sie das Paket Ein-/Ausfahrt an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Art die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.



The screenshot shows the 'ARCHIKART 4' software window with the title 'Straße - G456 Waldweg'. On the left is a tree view of objects, with 'Ein-/Ausfahrt' selected. The main area contains the following fields:

- Ein-/Ausfahrt**
  - Art: \* **Ein- und Ausfahrt**
  - Eigentumsart: **kommunal**
  - Material: **Asphalt**
  - Montagedatum: **12.09.2018**
  - Bemerkung: (empty text area)
- Maße**
  - Form: **Parallelogramm**
  - Breite Anlieger in m: **15**
  - Breite Straßenrand in m: **10**
  - Länge in m: **5**
  - Fläche in m²: **62,5**
- Lage**
  - Von Abschnitt: \* **20.20 - 010**
  - Bis Abschnitt: \* **20.20 - 010**
  - Von Station: \* **320**
  - Bis Station: \* **335**
  - Lage Straße: **nicht gewählt**
  - Lage Fahrbahn: **nicht gewählt**
  - Abstand zur Bestandsachse in m: **0**
  - Abstand zum Fahrbahnrand in m: **0**
  - Lagebeschreibung: (empty text area)

At the bottom right is a 'Schließen' (Close) button. At the very bottom, there are fields for 'Erfasst: -' and 'Geändert: -'.

Abb. 140: Erfassen Ein-/ Ausfahrt

Tragen Sie alle bekannten Angaben ein. Entsprechen der gewählten Form und der Angabe zu Länge und Breiten wird die Fläche berechnet.

Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Ein- bzw. Ausfahrt öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um einen Eintrag zur Ein-/ Ausfahrt zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.2.18 Nebenanlage

Über dieses Paket Nebenanlagen können Sie diese zu einer Straße erfassen.

Um eine **Nebenanlage** zu erfassen, aktivieren Sie das Paket Nebenanlage an der entsprechenden Straße in der Explorerbearbeitung. Wählen Sie anschließend das Symbol  **Datensatz einfügen**.

Pflichtfeld bei der Eingabe ist hier neben der Art die Angabe der Lage. Wählen Sie die Angaben zum Abschnitt aus und tragen die Stationsangaben ein.

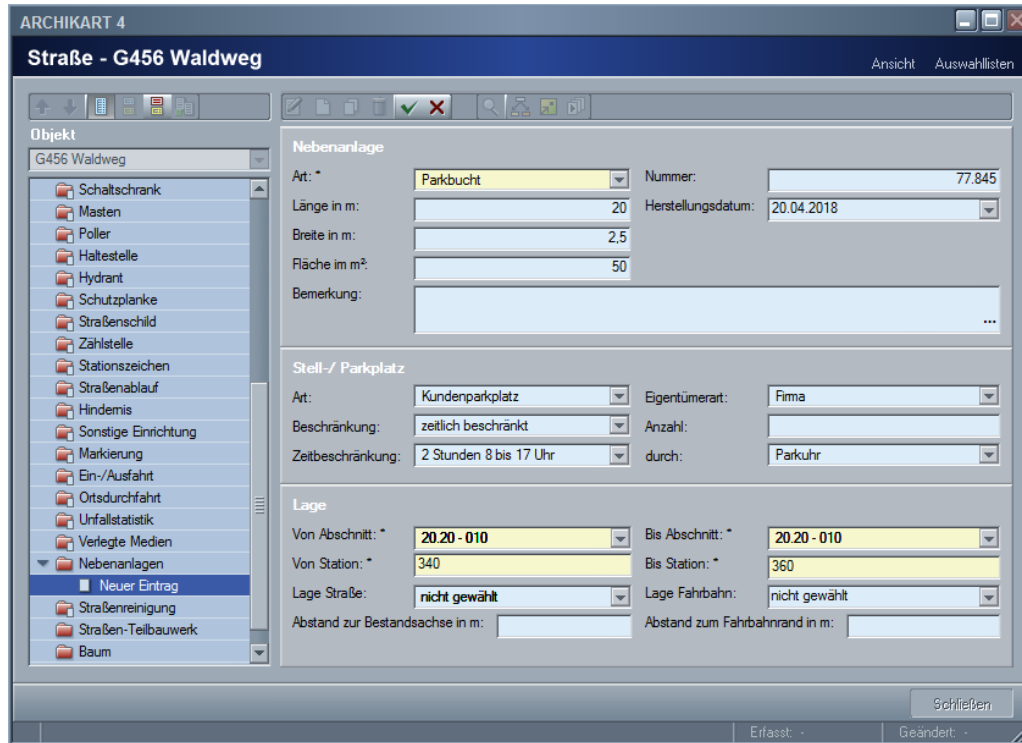


Abb. 141: Erfassen einer Nebenanlage

Tragen Sie alle bekannten Angaben ein. Speichern Sie anschließend die Daten durch  **Übernehmen** in der Datenbank ab.

Zum **Bearbeiten** der Nebenanlage öffnen Sie diese in der Explorerbearbeitung. Aktivieren Sie anschließend die Schaltfläche  **Datensatz bearbeiten**. Nehmen Sie die Änderungen vor und speichern Sie diese durch Übernehmen in der Datenbank ab.

Um eine Nebenanlage zu **löschen**, benutzen Sie die Schaltfläche  **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und der Datensatz wird aus der Datenbank entfernt.

### 2.2.19 Straßen-Teilbauwerke

Im Paket **Straßen-Teilbauwerk** werden die Referenzen zu Teilbauwerken in Form eines Kontextes dargestellt. Hier ist keine Zuweisung des Teilbauwerkes möglich. Am Teilbauwerk erfolgt die Zuordnung der Straße. Diese Referenz wird hier wie folgt angezeigt:

The screenshot shows the ARCHIKART 4 software interface. The title bar reads 'ARCHIKART 4'. The main window title is 'Straße - G456 Waldweg'. The interface is divided into several sections:

- Objekt:** A dropdown menu showing 'G456 Waldweg'.
- Left Sidebar:** A tree view of objects including 'Schaltschrank', 'Masten', 'Poller', 'Haltestelle', 'Hydrant', 'Schutzplanke', 'Straßenschild', 'Zählstelle', 'Stationszeichen', 'Straßenablauf', 'Hindernis', 'Sonstige Einrichtung', 'Markierung', 'Ein-/Ausfahrt', 'Ortsdurchfahrt', 'Unfallstatistik', 'Verlegte Medien', 'Nebenanlagen', 'Straßenreinigung', 'Straßen-Teilbauwerk' (expanded), and '12345-1-Brückenträger M...'. Below this are 'Baum' and 'Dokumentenarchiv'.
- Main Data Entry Area:**
  - Teilbauwerksnummer: \* 12345-1
  - Teilbauwerksname: \* Brückenträger Musterstadt
  - Bauwerksart: \* Brücke
  - Bauwerkstyp: Balken/Platten-Mischsystem
  - Baujahr: 1985
  - Konstruktion: Massivbau
  - Stadium: Bauwerk für Verkehr
  - Bauwerksrichtung: Musterstadt-
  - Denkmalschutz: ☐
  - Bemerkung: (empty text area)
- Right Sidebar (highlighted with a red box):**
  - Von Abschnitt: \* 20.20 - 010
  - Von Station in m: \* 55
  - Lage Straße: Mitte/Bestandsachse
  - Lage Fahrbahn: über Fahrbahn
  - Abstand Bestandsachse in m: 1
  - Abstand Fahrbahnrand in m: 5
- Bottom Section:**
  - Kontext Gültigkeit von: 09.07.2019 bis (empty)
  - Bemerkung: (empty text area)
- Buttons:** 'Ansicht', 'Auswahllisten', 'Schließen', 'Erfasst: -', 'Geändert: -'.

Abb. 142: Referenz zum Straßenteilbauwerk

Wollen Sie die Angaben zum Straßen-Teilbauwerk ändern, aktivieren Sie dieses im Explorerbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Hier haben Sie nur die Möglichkeit, die Lageangaben zum Baum im rechten Fensterteil zu ändern und die Angaben zur Gültigkeit. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab. Sie haben hier auch die Möglichkeit, die Gültigkeit zu beenden.

Um eine Referenz zum Teilbauwerk zu löschen, markieren Sie dieses im Explorerbaum. Wählen Sie dann **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Referenz wird entfernt.

### 2.2.20 Straßenbäume

Über das Paket Baum haben Sie die Möglichkeit, Bäume an der Straße in Form eines Kontextes zu verknüpfen. Gehen Sie dabei entsprechend der Beschreibung der Zuweisung des Zuständigen am Hydranten vor.

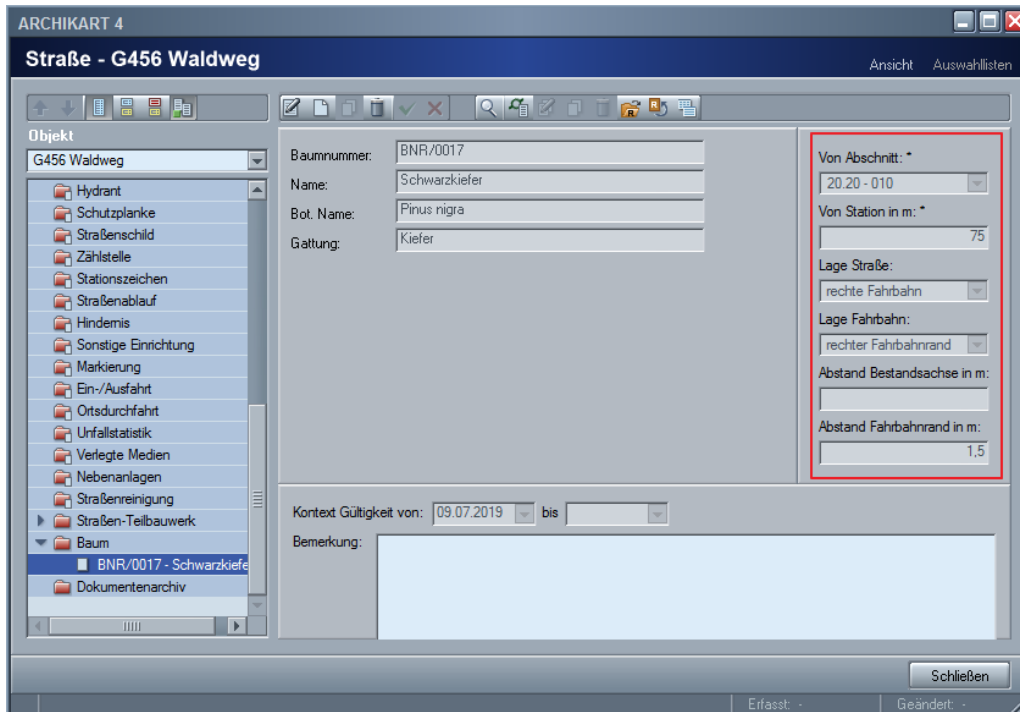


Abb. 143: Referenz zum Straßenbaum

Wollen Sie die Angaben zum Baum ändern, aktivieren Sie diesen im Explorerbaum und wählen Sie **Datensatz bearbeiten**. Hier haben Sie auch die Möglichkeit, die Lageangaben zum Baum im rechten Fensterteil zu ändern. Führen Sie die Aktualisierungen durch und speichern Sie diese in der Datenbank ab. Sie haben hier auch die Möglichkeit, die Gültigkeit zu beenden.

Um eine Baumreferenz zu löschen, markieren Sie diese im Explorerbaum. Wählen Sie dann **Datensatz löschen**. Bestätigen Sie die Rückfrage und die Referenz wird entfernt.

## 2.3 Dokumentenzuordnung / Dokumentenarchiv

Über das Dokumentenarchiv / die Dokumentenbearbeitung bzw. -zuordnung können Sie verschiedene Schreiben und Bilder dem Verfahren zuordnen. Jede neu einzutragende Information tragen Sie über die Aktivierung des Symbols  **Neuen Datensatz anlegen** ein. Es öffnet sich der Datei-Explorer, in dem Sie das gewünscht Dokument **Öffnen** und somit in das **Dokumentenarchiv** laden. Jedem Dokument ist eine Dokumentennummer zu vergeben. Diese kann automatisch über das Kontextmenü **Dokumentennummer generieren** oder die Schaltfläche  erzeugt werden, wenn Sie eine Bildungsvorschrift hinterlegt haben.

Weiterhin füllen Sie folgende Felder aus:

- **Erstellt am** - wird automatisch mit dem aktuellen Tagesdatum vorbelegt
- **Betreff** - wird automatisch mit dem Namen des Dokuments vorbelegt

Mindestens diese Felder müssen mit Angaben gefüllt werden, um den Datensatz abspeichern zu können. Zur späteren Suche nach den Dokumenten können hier verschiedene Schlagworte eingetragen werden, über die die Suche erfolgen kann.

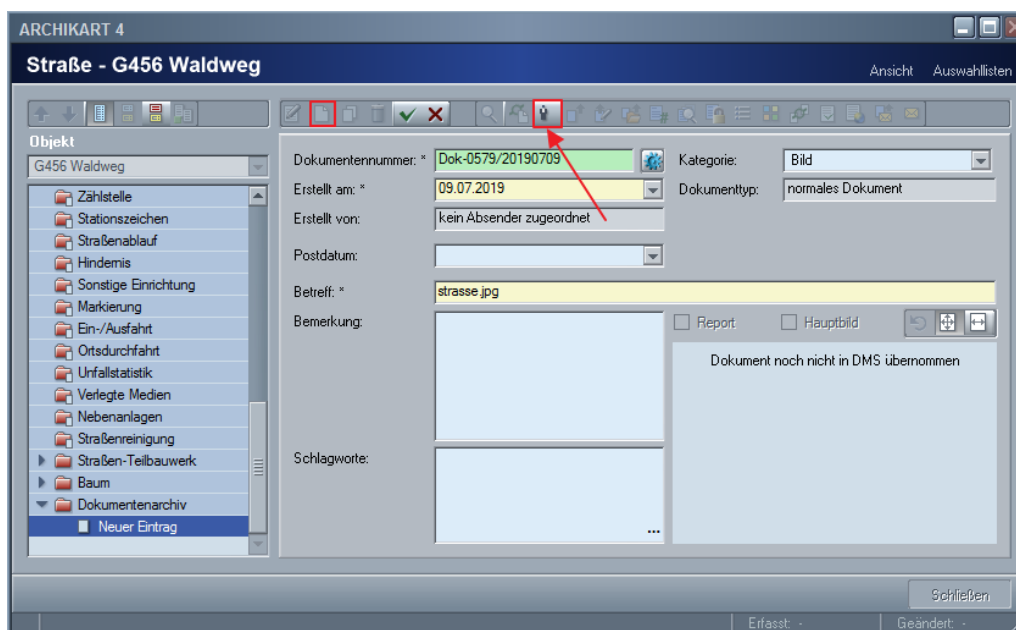


Abb. 144: Dokument in der Dokumentenzuordnung erfassen

Mit Hilfe der Schaltfläche  **Absender zuordnen** können Sie hier eine Person zuordnen. Es öffnet sich das Fenster zur Suche von Personen, in dem Sie die zu suchende Person durch Aktivierung der Schaltfläche **Übernehmen und Ende** an das Dokument übergeben können.

Anschließend beenden Sie die Eingabe durch  **Übernehmen**. Folgendes Dialogfenster erscheint:

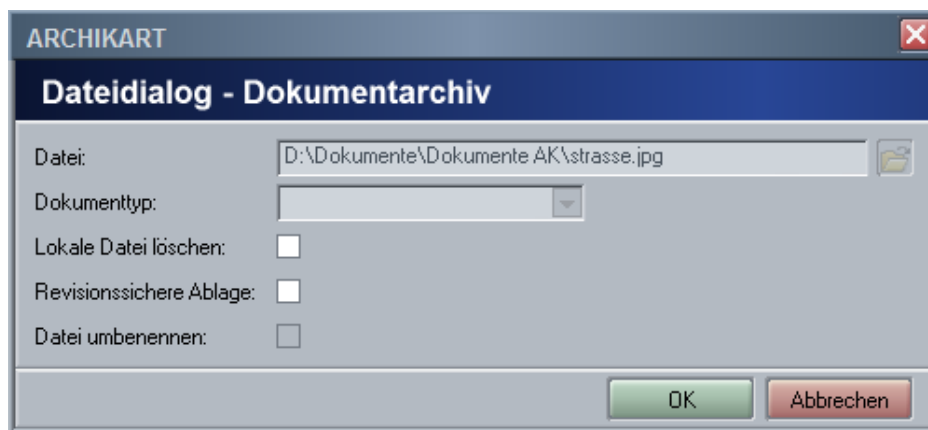


Abb. 145: Ablage des Dokumentes im Dokumentenarchiv

Bei Nutzung des CCDMS als Dokumentenarchiv können Sie hier zusätzlich den **Dokumententyp** wählen. Bei der Ablage in der Datendatei ist diese Auswahlliste nicht aktivierbar. Aktivieren Sie **OK** zum Speichern der Daten.

Außerdem haben Sie hier die Möglichkeit, die lokale Datei, die als Vorlage gedient hat, zu löschen. **Revisionssicher Ablage** aktivieren Sie, wenn das Dokument nicht mehr verändert werden darf. Das Feld **Datei umbenennen** ist nur im Zusammenhang mit dem CCDMS als Ablagesystem aktiv.

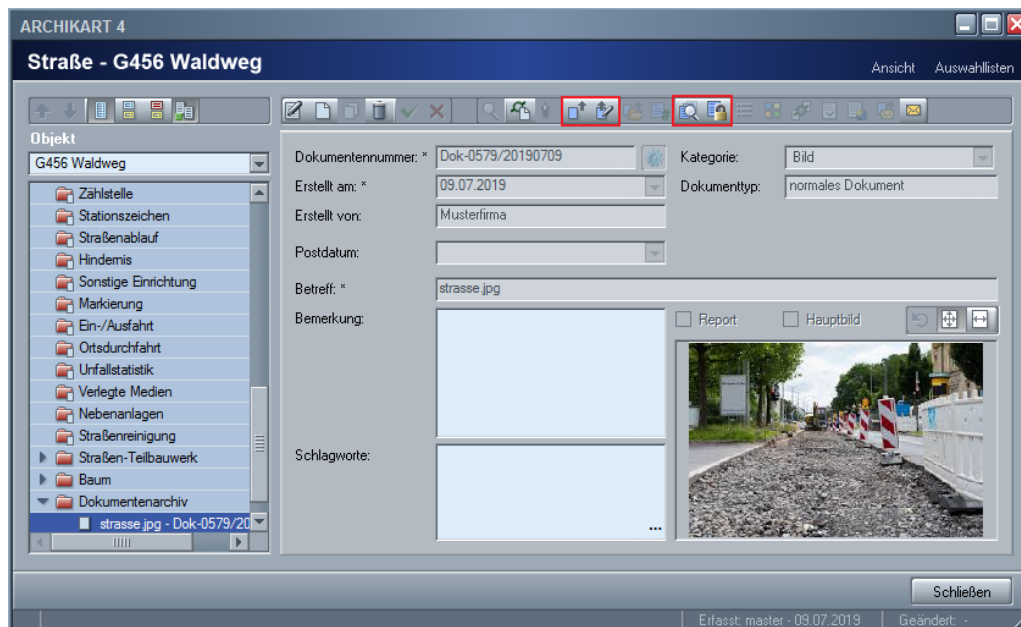


Abb. 146: zugeordnetes Dokument

In der Toolbar erscheinen neue Symbole:

 **Dokument lesend öffnen**

 **Dokument zur Bearbeitung öffnen**

In beiden Fällen öffnet sich, abhängig vom Dokumententyp, ein Programm, das die Ansicht des Dokuments bzw. das Bearbeiten dessen erlaubt.

 **Dokument aus CCDMS verschlagworten:** Ein aus dem CCDMS geladenes Dokument kann verschlagwortet werden.

 **Dokument revisionssicher speichern:** Ist das Dokument revisionssicher gespeichert, kann es nicht mehr zur Bearbeitung entnommen werden. Folgende Meldung erscheint:

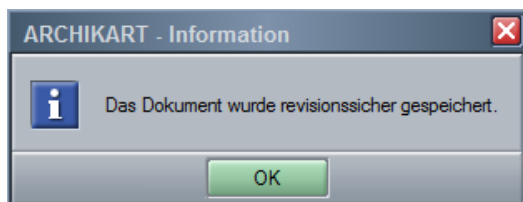


Abb. 147: Dokument revisionssicher gespeichert

Handelt es sich um Bildformate (png, jpg, bmp) sind 2 Eigenschaften im Dialog setzbar. Ist **Report** aktiv, dann kann das Dokument im Screenreport des zugehörigen Objektes eingebunden und ausgegeben werden. Auch in Druckreports ist ein einbinden und ausgeben des Bildes möglich. Das Kennzeichen **Hauptbild** kann nur an einem anhängenden Bild gesetzt werden. Es steuert die Sortierung - das Hauptbild wird in den Reports immer zuerst angezeigt. Die Anzeige der Bilder innerhalb des Fensters kann hier durch 2 weitere Symbole gesteuert werden:

 **Vorschau auf Breite skalieren:** Das Bild wird innerhalb des Fensters entsprechend der Breite skaliert dargestellt.

 **Ganzseitenvorschau:** Für die Vorschau des Bildes wird der zur Verfügung stehende Platz genutzt.

Um ein Dokument zu bearbeiten, wählen Sie dieses in der Explorerbearbeitung aus. Wählen Sie anschließend  **Datensatz bearbeiten**. Führen Sie die Änderungen aus und speichern die Daten erneut ab.

Direkt auf dem Paket Dokumentenzuordnung oder Dokumentenbearbeitung stehend können die zugeordneten Dokumente als Thumbnails oder Liste angezeigt werden. Dafür nutzen Sie die Symbole:

 **Dokumente als Liste anzeigen:** In der Listenansicht werden die Dokumente als Liste, wie im Bild oben, dargestellt.

 **Dokumente als Thumbnails anzeigen:** In der Listenansicht werden die Dokumente als Thumbnails angezeigt.

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Soll nur ein Link zu einem im Netzwerk liegendem Dokument erstellt werden, ohne das dieses in der Datenbank oder im DMS abgelegt wird, kann das mit der Schaltfläche  **Dokumentenlink erstellen** realisiert werden. Aktivieren Sie die genannte Schaltfläche. Es öffnet sich folgendes Fenster:

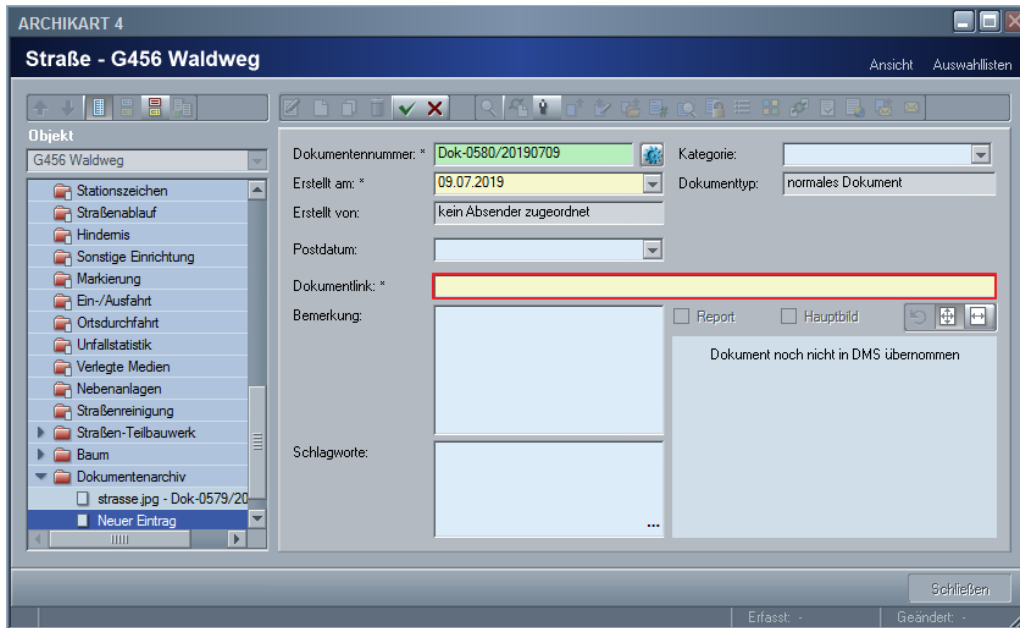


Abb. 148: Dokumentenlink erstellen

Tragen Sie den Dokumentenlink in das dafür vorgesehene Feld ein und erfassen die Dokumentennummer.

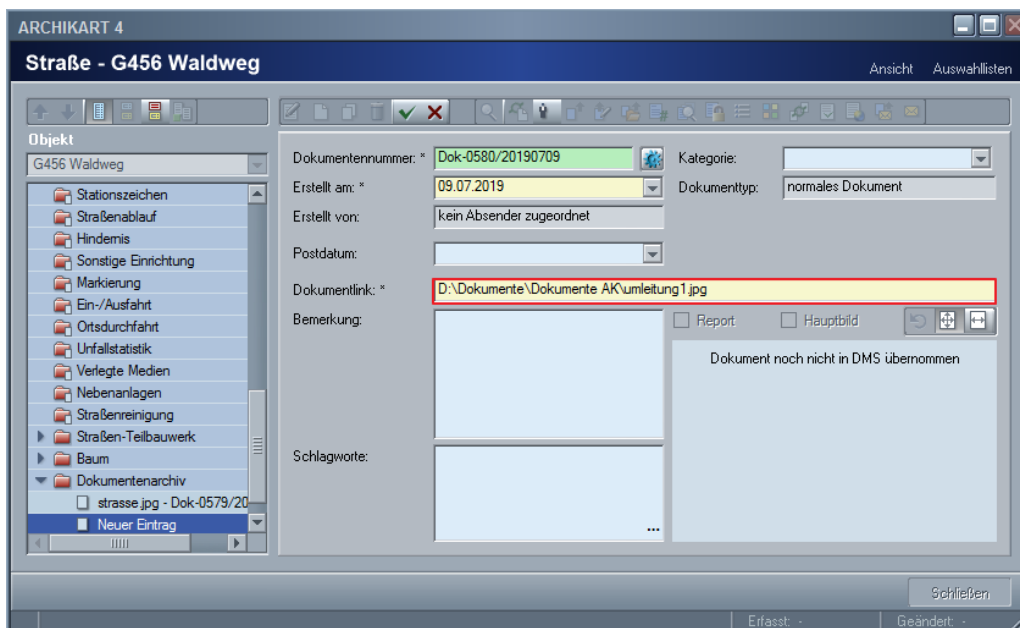


Abb. 149: Dokumentenarchiv mit erfasstem Dokumentenlink

Nach **Übernehmen** der Daten wird der Verweis zum Dokument gespeichert, das Dokument selbst aber nicht. Wird dieses im Netz gelöscht, bleibt hier nur der leere Verweis übrig, der dann nicht mehr aufgelöst werden kann.

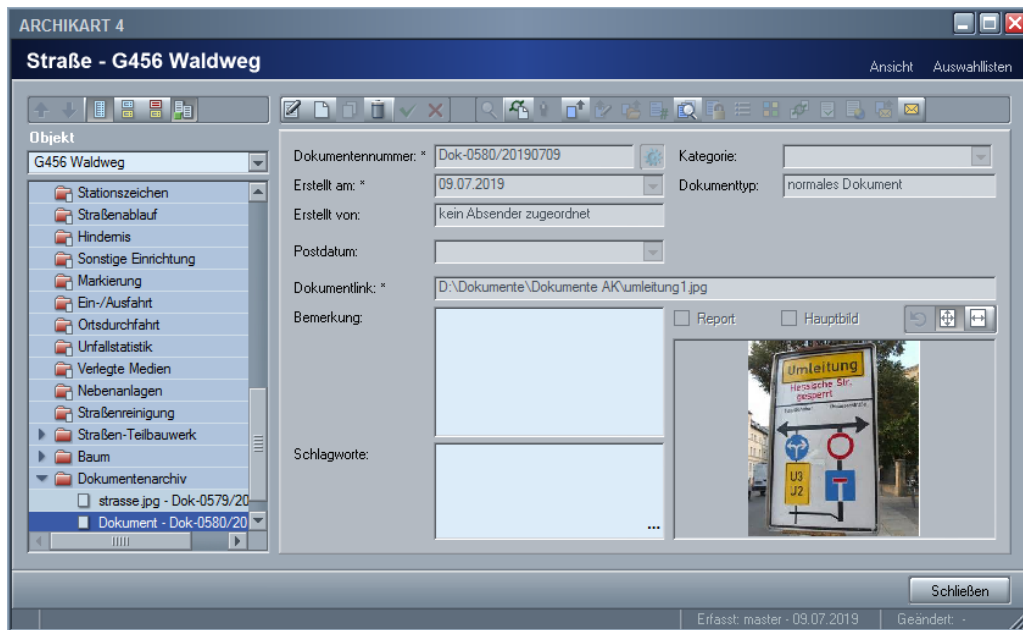


Abb. 150: Daten mit Dokumentenlink im Dokumentenarchiv

### 2.4 GIS-Schnittstelle

Ist in Zusammenhang mit den Straßen in der Konfiguration ein GIS eingerichtet, so werden in der Explorerbearbeitung zusätzliche Symbole in der Toolbar sichtbar.

Entsprechend den Einrichtungen kann das an der Straße direkt sein, als auch an verschiedenen anderen Paketen (z.B. Straßenabschnitten, Netzknoten,...).

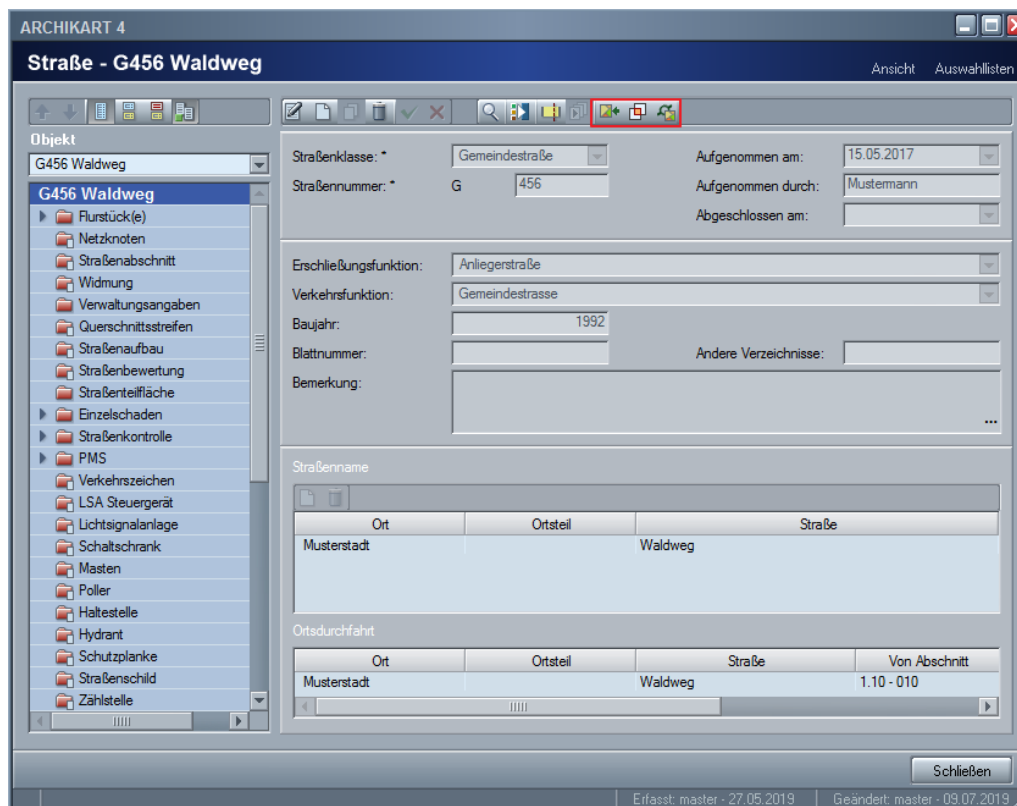


Abb. 151: GIS zur Straße

Auch verschiedene Straßeninventare (wie hier Verkehrszeichen) können im GIS dargestellt werden.

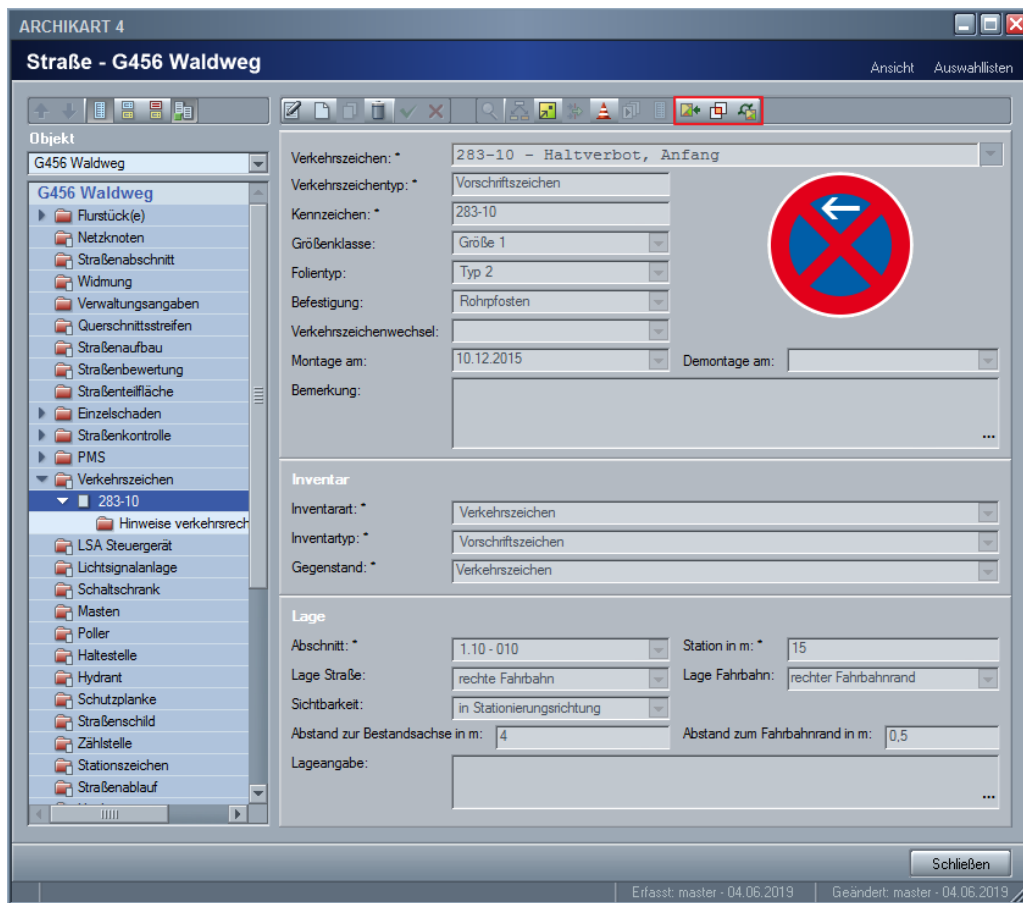


Abb. 152: GIS an punktuellen Objekten

Diese GIS- Symbole haben folgende Bedeutung:

 **zeigt das aktuelle Objekt in der Karte an:** Das aktuell gewählte Objekt wird in der Karte markiert.

 **Punkt digitalisieren:** Dient zur manuellen Digitalisierung eines Punktoobjektes

 **Linie digitalisieren:** Dient zur manuellen Digitalisierung eines Linienobjektes

 **Starten des Assistenten zur räumlichen Abfrage:** Zur Erstellung räumlicher Abfragen wird ein Assistent gestartet

 **Objekt in Karte verknüpfen**

Das Verknüpfen von Objekten wird über die GIS-Schlüssel realisiert. Dabei wird der GIS-Schlüssel des markierten Objektes in der Karte, z.B. ein Flurstück, einem geöffneten Flurstück in ARCHIKART über die Schaltfläche  **Objekte in AK verknüpfen** zugewiesen. Wird die Verknüpfung gelöst, werden die GIS-IDs gelöscht und es müssen neue GIS-Schlüssel gebildet werden. Soll ein GIS-Schlüssel aus ARCHIKART dem dazugehörigen Objekt in der

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

Karte übergeben werden, dann betätigen Sie die Schaltfläche  **Objekte in Karte verknüpfen**.

 **Inventar im GIS anlegen**: Dient dem automatisierten Anlegen der Inventare im GIS (im Moment nur für Caigos verfügbar).

 **Objekt in Karte anzeigen**

Zur Ansicht im Gis wählen Sie die Schaltfläche  **zeigt das aktuelle Objekt in der Karte an**. Es öffnet sich ein neues Fenster, in dem die am Verfahren verknüpften und digitalisierten Objekte angezeigt werden.

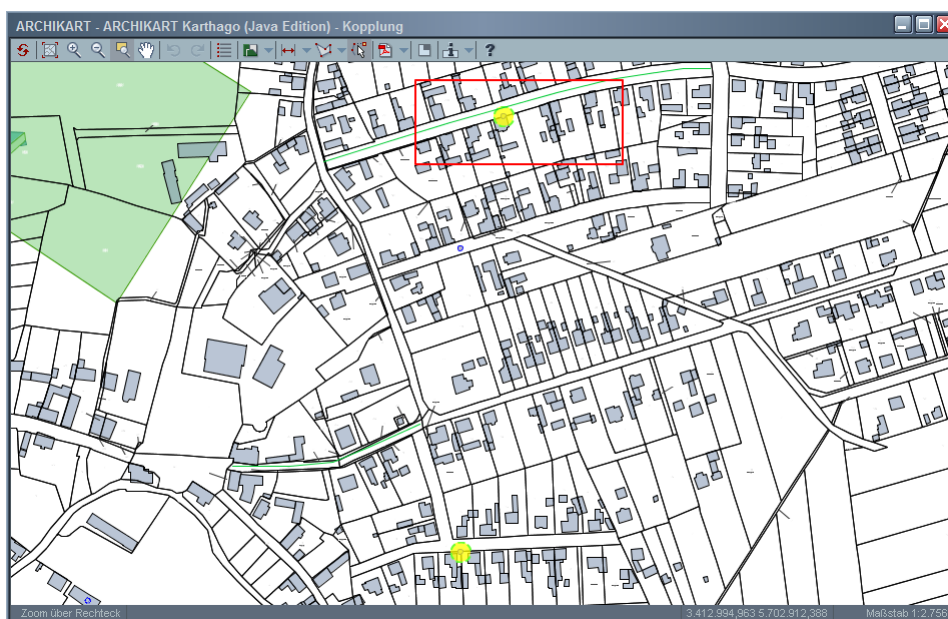


Abb. 153: Anzeige der Objekte im GIS

Hier haben Sie nun die Möglichkeit, sich weiter in die Karte zu zoomen.

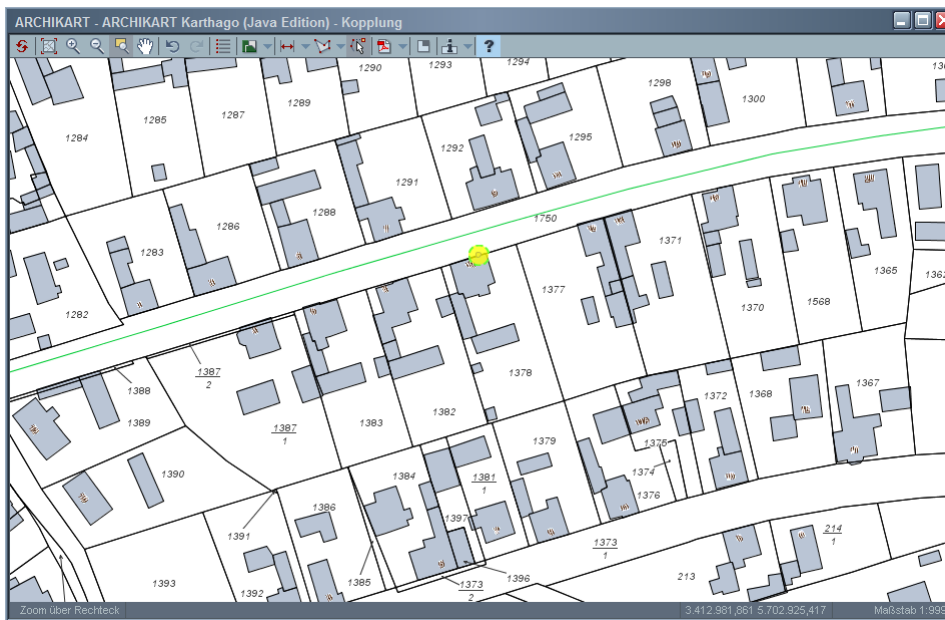


Abb. 154: gezoomte Ansicht im GIS

### Linie digitalisieren am Beispiel Straße

Voraussetzung dafür ist eine Bildungsvorschrift des **GIS- Schlüssels** für die Objektart - hier Straße. Aktivieren Sie nun die Schaltfläche zum Digitalisieren (hier: **Linie digitalisieren**). Es öffnet sich das konfigurierte GIS (z.B. ARCHIKART-Karthago) mit der hinterlegten Karte.

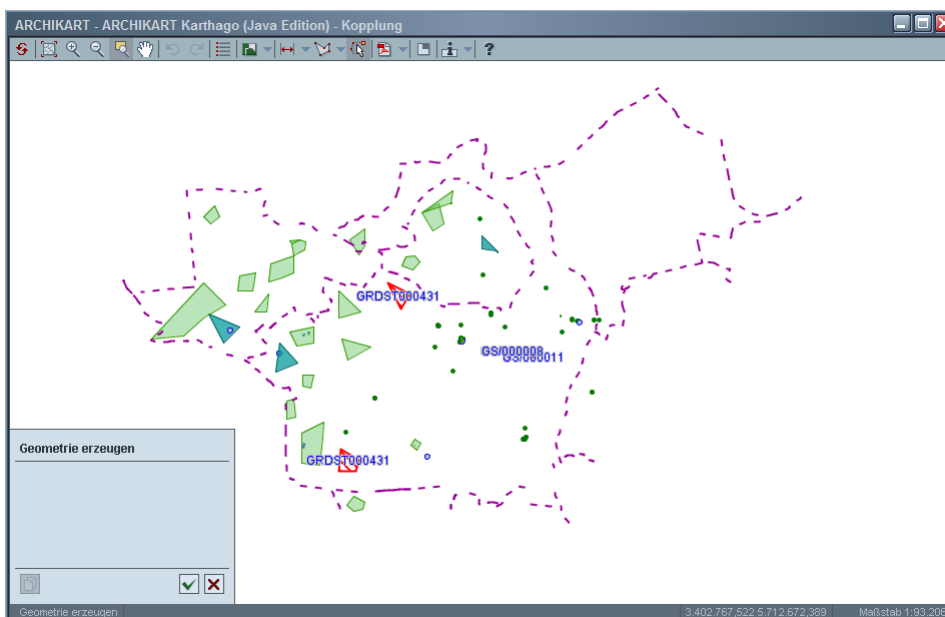


Abb. 155: Anzeige der Karte zum Linie digitalisieren

In der Karte ist das Fenster **Geometrie erzeugen** aktiviert. Sie können sofort mit dem Digitalisieren beginnen, indem Sie mit der Maus für den Startpunkt an die entsprechende Stelle in der Karte klicken. Zum genaueren Arbeiten empfiehlt es sich jedoch, zuvor an die entsprechende Stelle zu zoomen. Betätigen Sie dazu die Schaltfläche **Zoom über**

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

**Rechteck** und ziehen Sie mit gedrückter linker Maustaste ein Rechteck über den betreffenden Ausschnitt auf.

Das Fenster **Geometrie erzeugen** wird dabei deaktiviert. Sie können das Fenster wieder aktivieren, indem Sie die Schaltfläche ➔ **Fortfahren** betätigen.

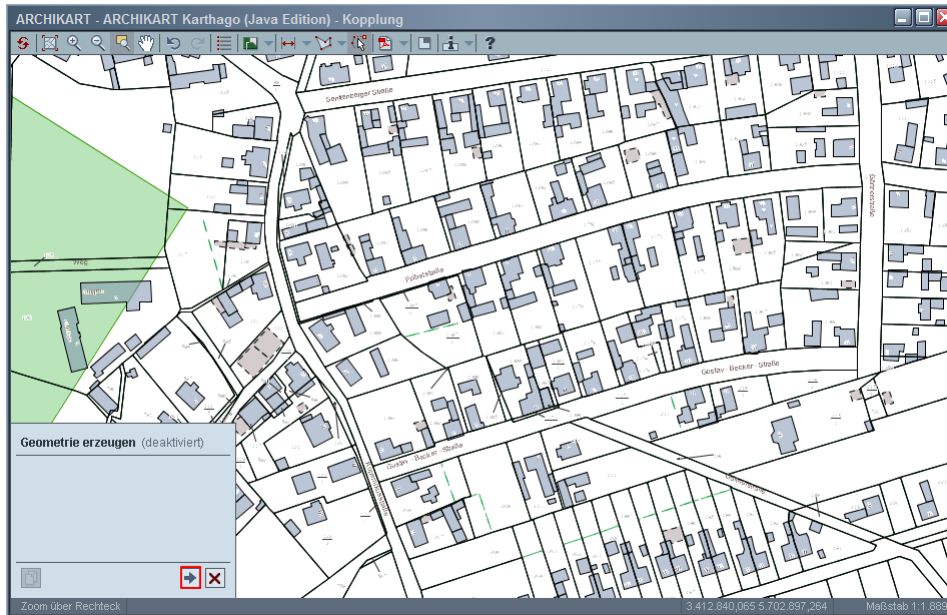
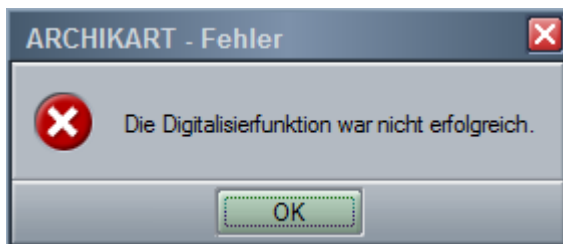


Abb. 156: Aktivierung der Digitalisierungsfunktion Linie nach dem Zoomen

Möchten Sie die Digitalisierung an der Stelle abbrechen, dann betätigen Sie die Schaltfläche ✗ **Abbrechen**. Sie erhalten folgende Meldung.



Andernfalls können Sie nun mit der Digitalisierung beginnen. Klicken Sie mit der linken Maustaste in die Karte und setzen Sie so den Startpunkt. Fahren Sie fort, indem Sie per Mausklicks weitere Punkte setzen und so die geplante Linie zeichnen. Die geographischen Koordinaten der Punkte, werden in dem Fenster **Geometrie erzeugen** dargestellt. Den Digitalisierungsprozess können Sie mit der rechten Maustaste abschließen. Speichern Sie das neue Geometrieobjekt über die Schaltfläche ✓ **Fertigstellen**.



**Hinweis:** Klicken Sie auf die Eckpunkte/Stützstellen des aktivierten Objektes, um diese zu verschieben.

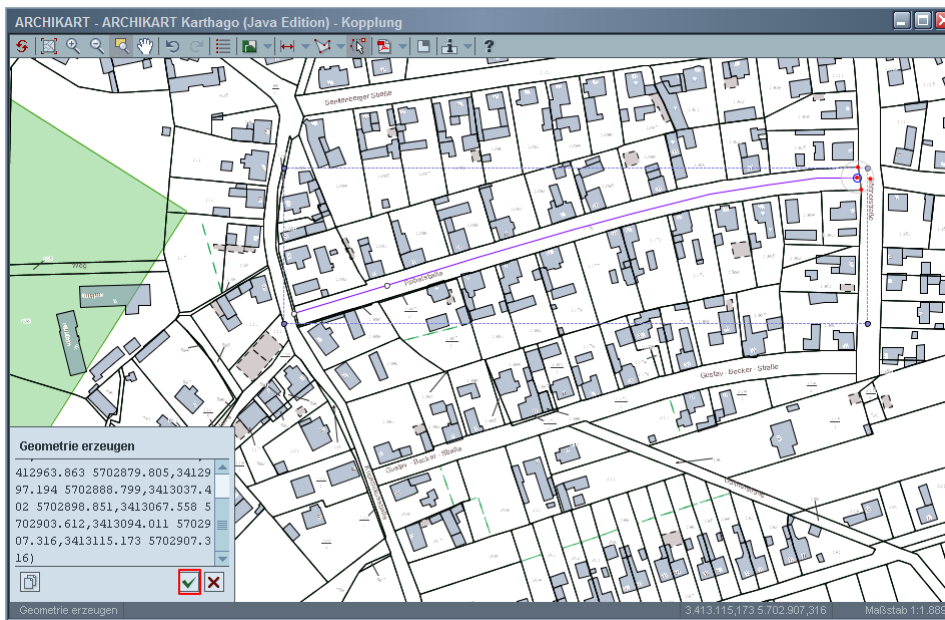


Abb. 157: Digitalisieren einer Linie

Nach dem Speichern wird das neue Geometrieobjekt in der Farbgebung dargestellt, wie in der Web-Konfiguration hinterlegt.

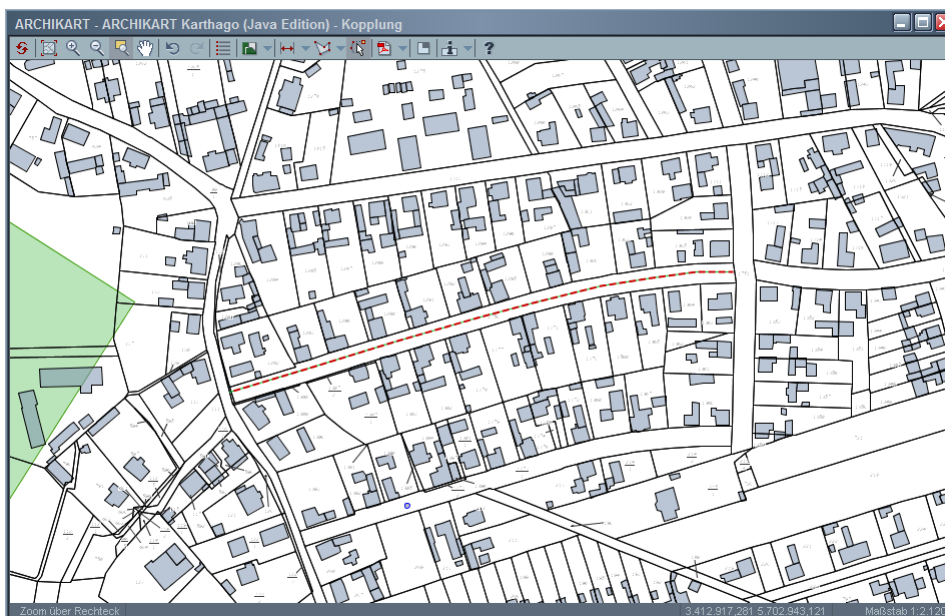


Abb. 158: Neues Geometrieobjekt Linie

Sie können das erstellte Geometrieobjekt der Straße auch wieder löschen, indem Sie das Objekt  markieren (z.B. als Rechteck).

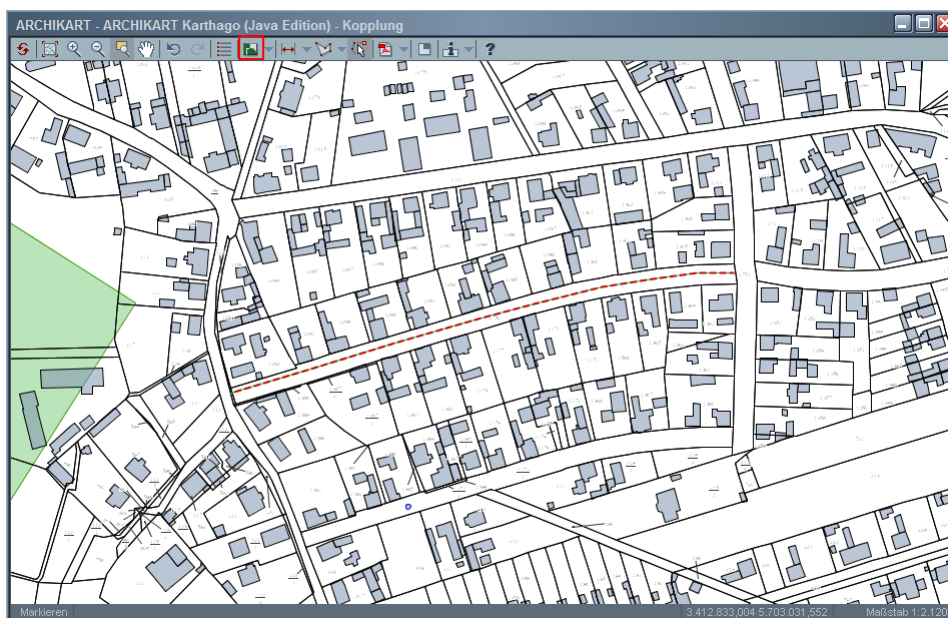


Abb. 159: Markieren des zu löschenden Linienobjektes

Wählen Sie nun die entsprechende **Objektart aus** (hier: AK4-Strasse) und klicken Sie auf das Objekt.

Die entsprechende Fläche wird markiert und Sie können sie über das Kontextmenü **Löschen**.

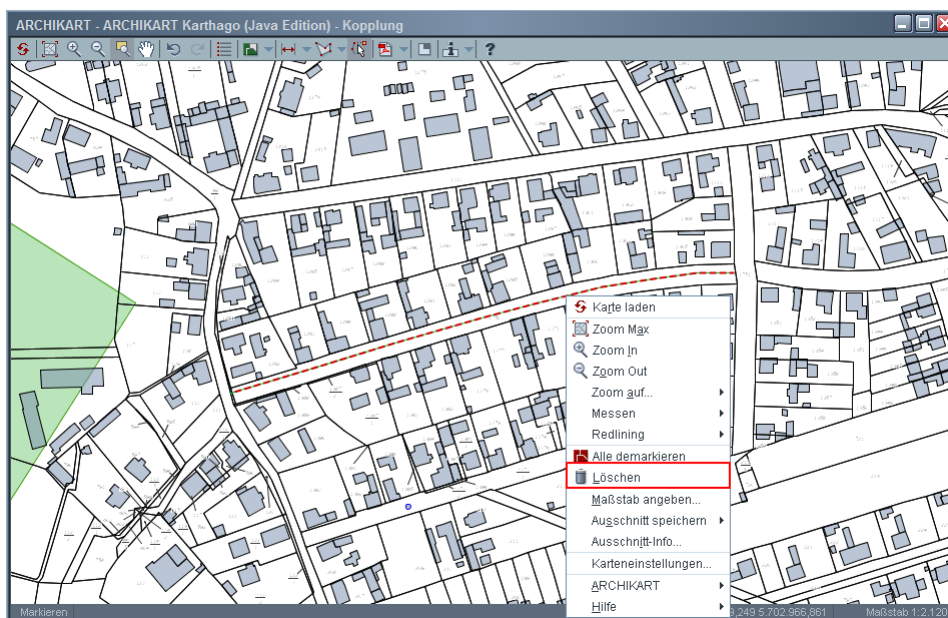


Abb. 160: Löschen Linienobjekt wählen

Wenn Sie das Objekt wirklich löschen möchten, dann bestätigen Sie die folgende Frage mit **Ja**.

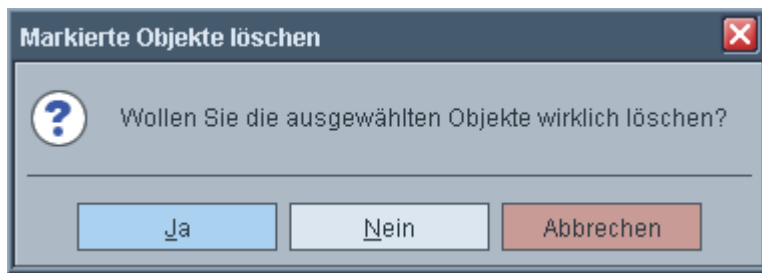


Abb. 161: Rückfrage zum Löschen des Objektes

### Punkt digitalisieren am Beispiel Verkehrszeichen

Voraussetzung dafür ist eine Bildungsvorschrift des **GIS- Schlüssels** für die Objektart - hier Verkehrszeichen. Aktivieren Sie nun die Schaltfläche zum Digitalisieren (hier: **Punkt digitalisieren**). Es öffnet sich das konfigurierte GIS (z.B. ARCHIKART-Karthago) mit der hinterlegten Karte.

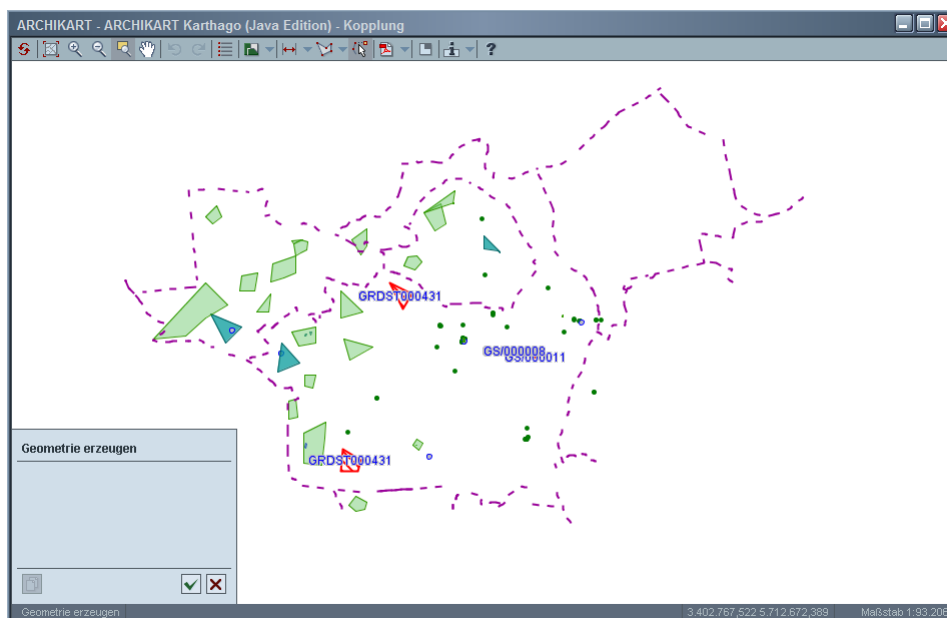


Abb. 162: Anzeige der Karte zum Punkt digitalisieren

In der Karte ist das Fenster **Geometrie erzeugen** aktiviert. Sie können sofort mit dem Digitalisieren beginnen, indem Sie mit der Maus für den Startpunkt an die entsprechende Stelle in der Karte klicken. Zum genaueren Arbeiten empfiehlt es sich jedoch, zuvor an die entsprechende Stelle zu zoomen. Betätigen Sie dazu die Schaltfläche  **Zoom über Rechteck** und ziehen Sie mit gedrückter linker Maustaste ein Rechteck über den betreffenden Ausschnitt auf.

Das Fenster **Geometrie erzeugen** wird dabei deaktiviert. Sie können das Fenster wieder aktivieren, indem Sie die Schaltfläche  **Fortfahren** betätigen.

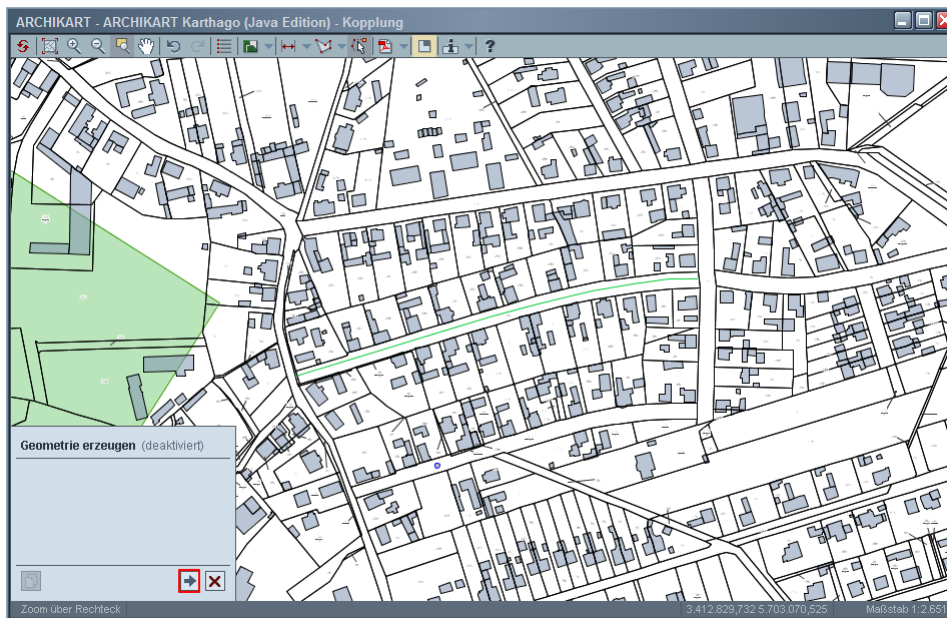
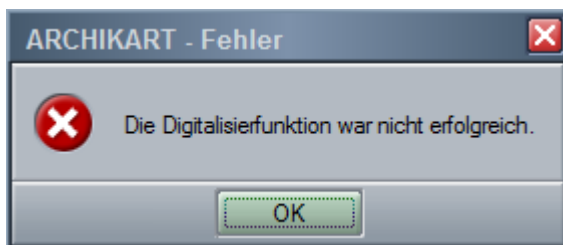


Abb. 163: Aktivierung der Digitalisierungsfunktion Punkt nach dem Zoomen

Möchten Sie die Digitalisierung an der Stelle abbrechen, dann betätigen Sie die Schaltfläche  Abbrechen. Sie erhalten folgende Meldung.



Andernfalls können Sie nun mit der Digitalisierung beginnen. Klicken Sie mit der linken Maustaste in die Karte und setzen Sie so den Punkt. Die geographischen Koordinaten des Punktes, werden in dem Fenster **Geometrie erzeugen** dargestellt. Den Digitalisierungsprozess können Sie mit der rechten Maustaste abschließen. Speichern Sie das neue Geometrieobjekt über die Schaltfläche  **Fertigstellen**.



**Hinweis:** Klicken Sie auf die Eckpunkte/Stützstellen des aktivierten Objektes, um diese zu verschieben.

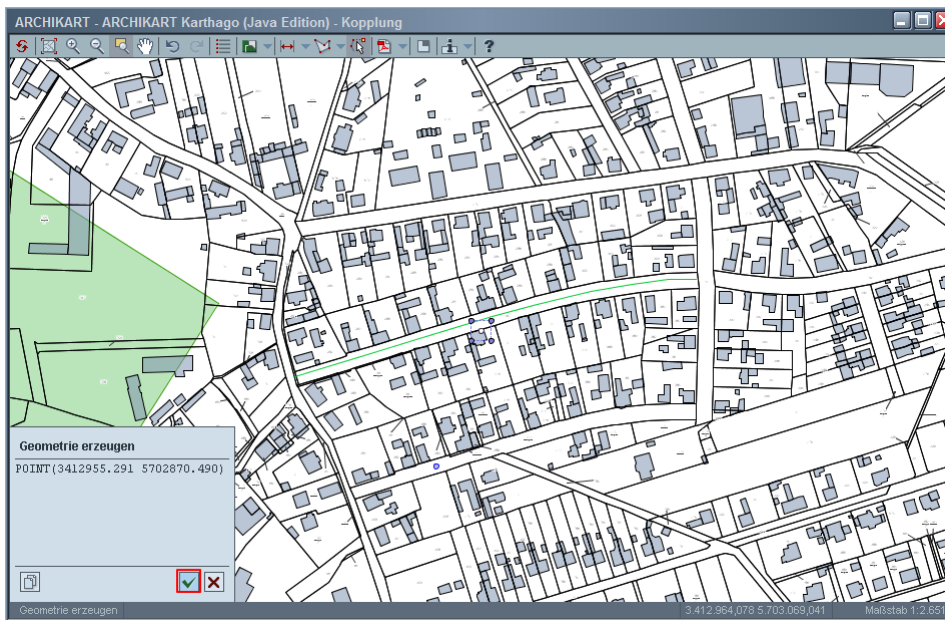


Abb. 164: Digitalisieren eines Punktes

Nach dem Speichern wird das neue Geometrieobjekt in der Farbgebung dargestellt, wie in der Web-Konfiguration hinterlegt.

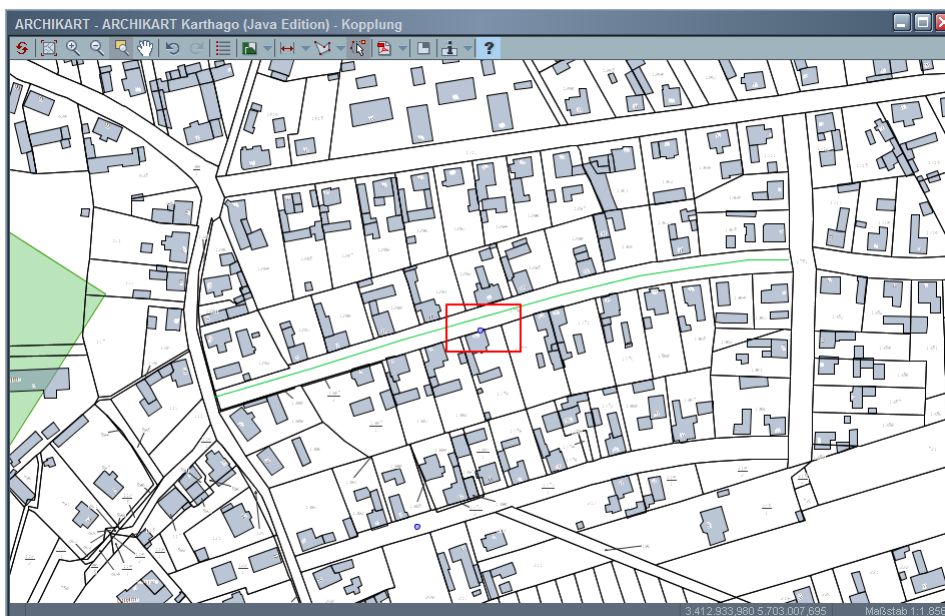


Abb. 165: Neues Geometrieobjekt Punkt

Das Löschen wurde bereits am Linienobjekt erläutert und hier nicht noch einmal beschrieben.

### Assistent zur räumlichen Abfrage

Mit Hilfe des Assistenten können räumliche Abfragen in der Geo-Datenbank erfolgen. Als erstes treffen Sie die Einstellungen zu den Lagebeziehungen.

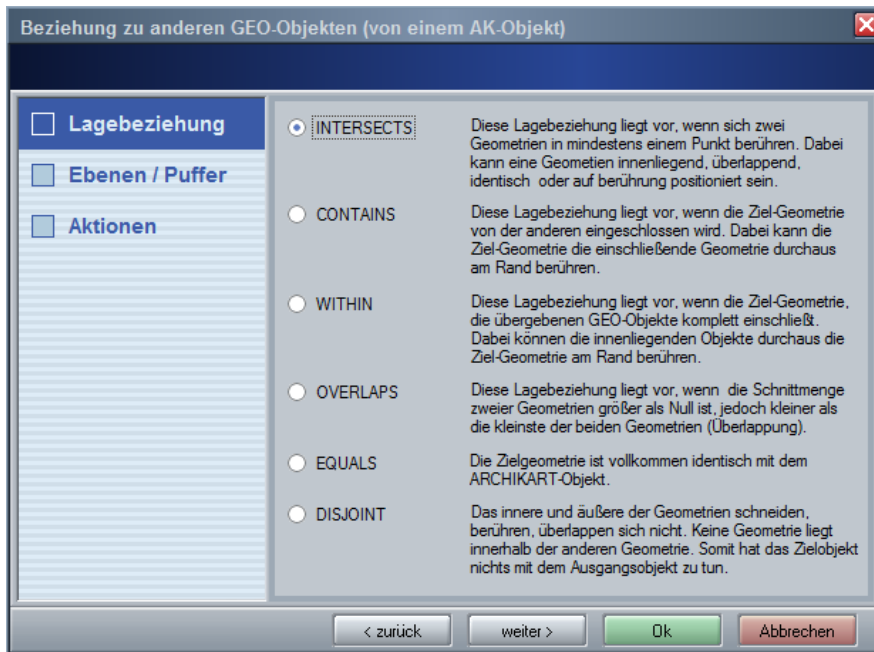


Abb. 166: Assistent zur räumlichen Abfrage - Lagebeziehungen

Mit **Weiter** kommen Sie anschließend zur Auswahl der Ebenen und zum Festlegen des Puffers für die Abfrage.

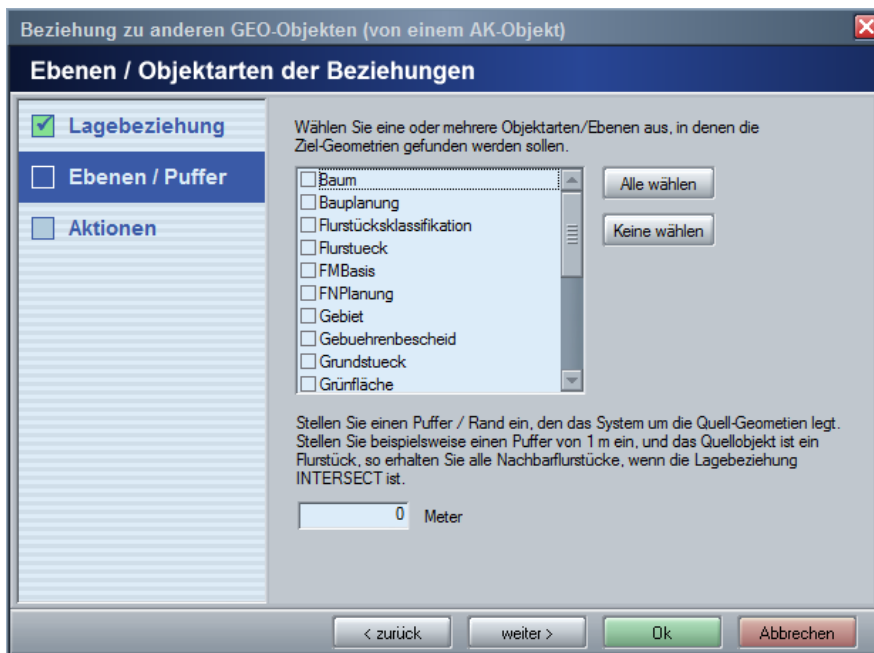


Abb. 167: Assistent zur räumlichen Abfrage - Ebenen

Mit **Weiter** legen Sie fest, was mit den gefundenen Objekten passieren soll. Meist wollen Sie diese zur weiteren Bearbeitung in die Findenliste laden.

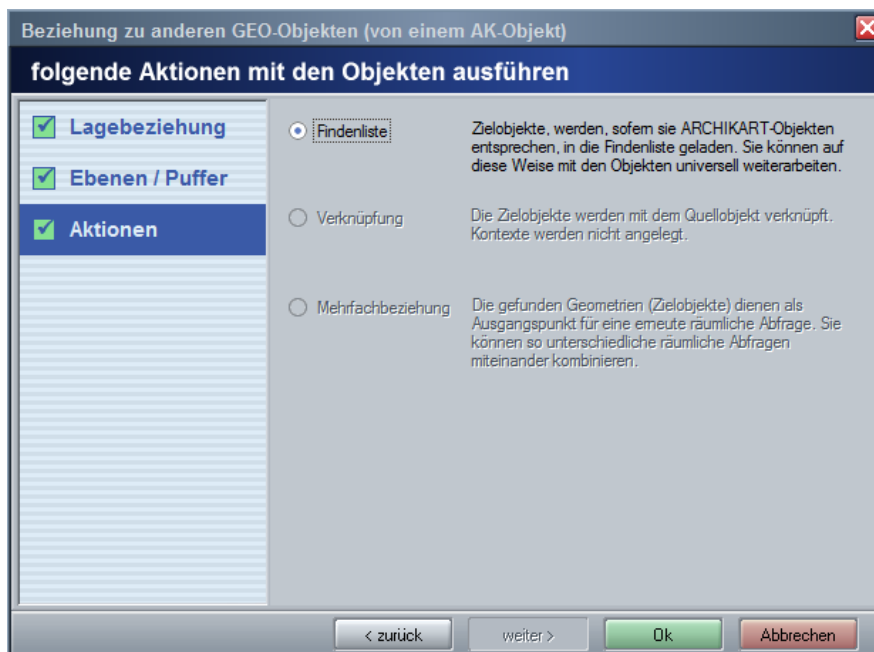


Abb. 168: Assistent zur räumlichen Abfrage - Aktionen

Mit **Ok** beenden Sie den Assistenten und die räumliche Abfrage wird ausgeführt. Haben Sie festgelegt, dass die Findenliste gefüllt werden soll, wird eine entsprechende Findenliste aufgebaut.



### Objekt in Karte verknüpfen

Das Verknüpfen von Objekten wird über die GIS-Schlüssel realisiert. Dabei wird der GIS-Schlüssel des markierten Objektes in der Karte, z.B. eine Straße, einer geöffneten Straße in ARCHIKART über die Schaltfläche  **Objekte in AK verknüpfen** zugewiesen. Wird die Verknüpfung gelöst, werden die GIS-IDs gelöscht und es müssen neue GIS-Schlüssel gebildet werden. Soll ein GIS-Schlüssel aus ARCHIKART dem dazugehörigen Objekt in der Karte übergeben werden, dann betätigen Sie die Schaltfläche  **Objekte in Karte verknüpfen**.



### Inventare im GIS anlegen

Diese Funktionalität steht im Moment nur für die GIS- Kopplung mit Caigos zur Verfügung.

Voraussetzung zur Realisierung sind die bereits in der Karte verknüpften Netzknoten und Straßenabschnitte.

Für folgende Inventare steht diese Funktionalität zur Verfügung:

- Verkehrszeichen
- Stationzeichen
- Straßenschild
- Hydrant
- Hydrantenschild
- Zählstelle

## Arbeiten mit der ARCHIKART Straßenverwaltung

- Poller
- Mastern
- Schaltschränke
- Markierungen
- LSASsteuergerät
- Lichtsignalmast
- Straßenabläufe
- Hindernisse

Beim Klick auf die Schaltfläche wird für alle in der Liste markierten Inventare ein Punktobjekt im GIS angelegt. Dazu müssen die Lageangaben zur Straße und Fahrbahn sowie die Angaben zur Sichtbarkeit und der Abstand zur Bestandsachse korrekt hinterlegt sein. Die Angaben werden wie folgt berücksichtigt:

- Abschnitt bzw. von Abschnitt: das Linienobjekt im GIS wird als Grundlage genutzt
- Station bzw. von Station: dient der Länge zum Abtragen auf dem Linienobjekt
- Abstand Bestandsachse: gibt den Ort des Objektes in Meter neben der Linie an
- Anfangs- /Endnetzkn timer: -dienen der Kontrolle der Digitalisierungsrichtung. Fehlen die Netzkn timer, wird die Kontrolle übersprungen. Netzkn timer müssen nicht genau auf Anfang / Ende des Abschnitts liegen, sondern nur in der Nähe.

## **3 Suche von Straßen**



## Suche von Straßen

Die Suche aktivieren Sie über den Eintrag **Suche-Dialog** des Kontextmenüs auf einer Straße oder der Straßenübersicht stehend.

Wollen Sie bei der Suche nur einen Teil eines Feldinhaltes vorgeben, so können Sie das Zeichen % oder das Zeichen \* anfügen. In diesen Fällen erfolgt die Suche über beliebige Einträge ab dieser Feldposition.

Im oberen linken Bereich über der Auswahl der Pakete wird die Objektart eingeblendet, nach der gesucht wird. Hier wird in Klammern die Anzahl der dazu in der Datenbank hinterlegten Objekte angezeigt.

Die im Suche-Dialog-Fenster verwendeten Symbole haben folgende Bedeutung:

 **Ergebnis des Findens speichern** (Inhalt Findenliste)

 **Regel zum Finden speichern:** speichert die zur Suche vorgegebenen Parameter

 **Fenstergröße und Limit für die Übernahme Datensätze nutzerspezifisch speichern:** Geben Sie hier eine Anzahl von Datensätzen ein, ab der der Nutzer bei der Übernahme gewarnt werden soll. Standard sind 10.000 Datensätze.

 **Aktuelle Suchmaske leeren:** die im angezeigten Fenster vorhandene Findenvorgabe wird entfernt

 **alle Suchmasken leeren:** alle vorhandenen Findenvorgaben werden gelöscht

 Starten der **Suche**

Symbole über der internen Findenliste

 **Ergebnis in Findenliste laden:** Hier kann das Symbol variieren - je nach gewählter Möglichkeit. Folgende Varianten sind vorhanden:

 **Ergebnis in neue Findenliste laden:** Das Findenergebnis wird in einer neuen Findenliste abgelegt (Standard)

 **Ergebnis in Findenliste ersetzen:** Bei der Übernahme des internen Findenergebnisses wird dieses in der letzten aktuellen Findenliste übernommen, nachdem der Inhalt dieser gelöscht wurde.

 **Ergebnis zu Findenliste hinzufügen:** Bei der Übernahme des internen Findenergebnisses wird dieses in der letzten aktuellen Findenliste übernommen und diese mit den neu hinzugekommenen Daten erweitert.

 **Findenliste Ergebnis abziehen:** Bei der Übernahme des internen Findenergebnisses werden diese aus der letzten aktuellen Findenliste entfernt (gefiltert).

Die Suche der Daten erfolgt nach Start der Suchfunktion über die Schaltfläche **Suchen** bzw.  **Suche**. Alle zu den Vorgaben gefundenen Daten werden in der internen Findenliste angezeigt.

Markieren Sie die Einträge, die in die Findenliste oder in das Verfahren übernommen werden sollen. Zum Übernehmen der Daten haben Sie folgende Optionen:

- **Übernehmen in Listenansicht:** Alle markierten Einträge der internen Findenliste des Suche-Dialoges werden in die Listenansicht übernommen.
- **Übernehmen in Findenliste:** Alle markierten Einträge der internen Findenliste des Suche-Dialoges werden in die Findenliste übernommen.

Für die interne Findenliste des Suche-Dialoges mit markierten Datensätzen lässt sich folgendes Kontextmenü öffnen.

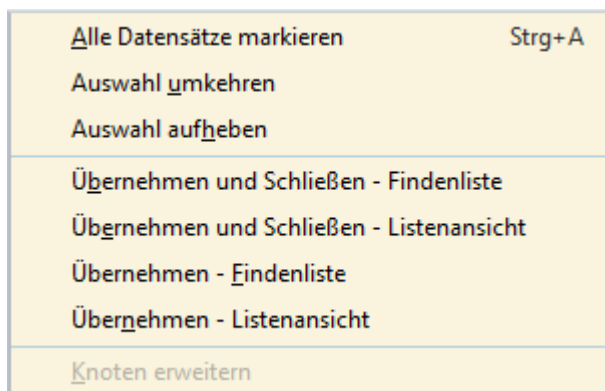


Abb. 169: Kontextmenü Suche-Dialog

Neben den Möglichkeiten zum Markieren und Demarkieren der Datensätze, werden auch die Optionen zum Übernehmen der markierten Datensätze in die Listenansicht und die Findenliste angeboten.

Dabei wird unterschieden zwischen den Optionen zum Übernehmen der Datensätze und dem Übernehmen der Datensätze mit sich anschließendem Schließen des Suche-Dialoges. Wählen Sie nur **Übernehmen - Findenliste / Listenansicht**, dann können Sie die Suche fortführen.

Standardmäßig erfolgt die Suche nach Objekten über das Hauptobjekt.

Es besteht aber auch die Möglichkeit, über untergeordnete Objekte zu suchen. So können Sie Ihre Suche detaillierter gestalten und die Suchergebnismenge eingrenzen.

### 3.1 Suche nach allgemeinen Angaben

Folgende Felder stehen Ihnen in der allgemeinen Suche zur Verfügung:

- Straßenname entsprechend der Auswahlliste
- Straßenklasse entsprechend der Auswahlliste
- Erschließungsfunktion entsprechend der Auswahlliste
- Verkehrsfunktion entsprechend der Auswahlliste
- Ort und Ortsteil
- Straßennummer
- Straßenschlüssel
- Baujahr mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Blattnummer
- Bemerkung

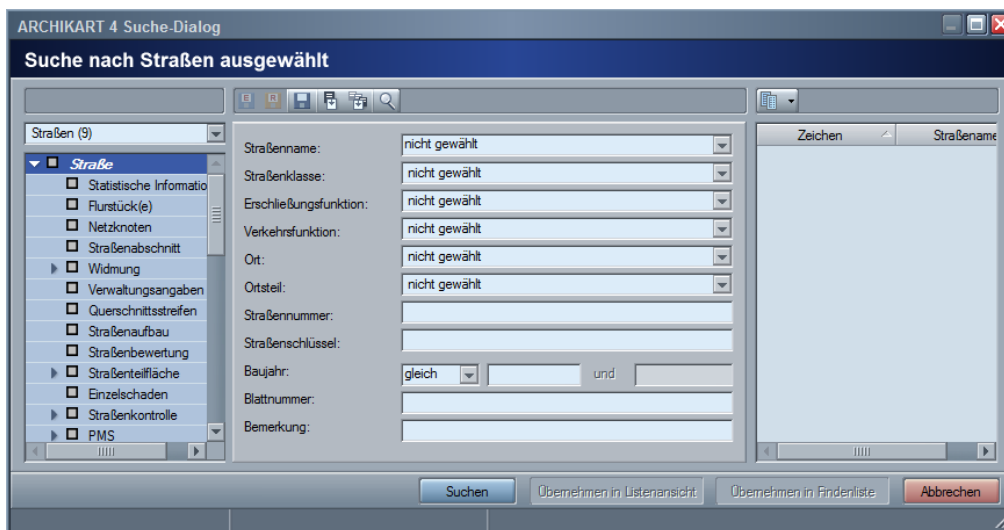


Abb. 170: Suche nach allgemeinen Straßenangaben

## 3.2 Suche nach statistischen Informationen

Hier bei den **Statistischen Informationen** können Sie nach **Nutzer** und Datumsbereich erstellter Verfahren suchen. Dabei wird bei der Suche nach **Erfassung** und **Änderung** unterschieden. Es steht auch je ein Datumsbereich für eine von - bis - Suche zur Verfügung. In das Feld zur Suche Bis können Sie nur ein Datum eingeben / auswählen, wenn Sie dieses durch Aktivierung des davor befindlichen Es steht auch je ein Datumsbereich für eine von - bis - Suche zur Verfügung. Dabei können jeweils mehrere Nutzer in die Suche einbezogen werden durch Aktivierung der jeweiligen Kästchen vor dem Namen. In das Feld zur Suche Bis können Sie nur ein Datum eingeben / auswählen, wenn Sie dieses durch Aktivierung des davor befindlichen Feldes freigegeben haben.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, zu ermitteln, ob GPS-Koordinaten verwendet werden (ja oder nein).

Eine Negativsuche nach nicht enthaltenen Angaben ist ebenfalls realisierbar.

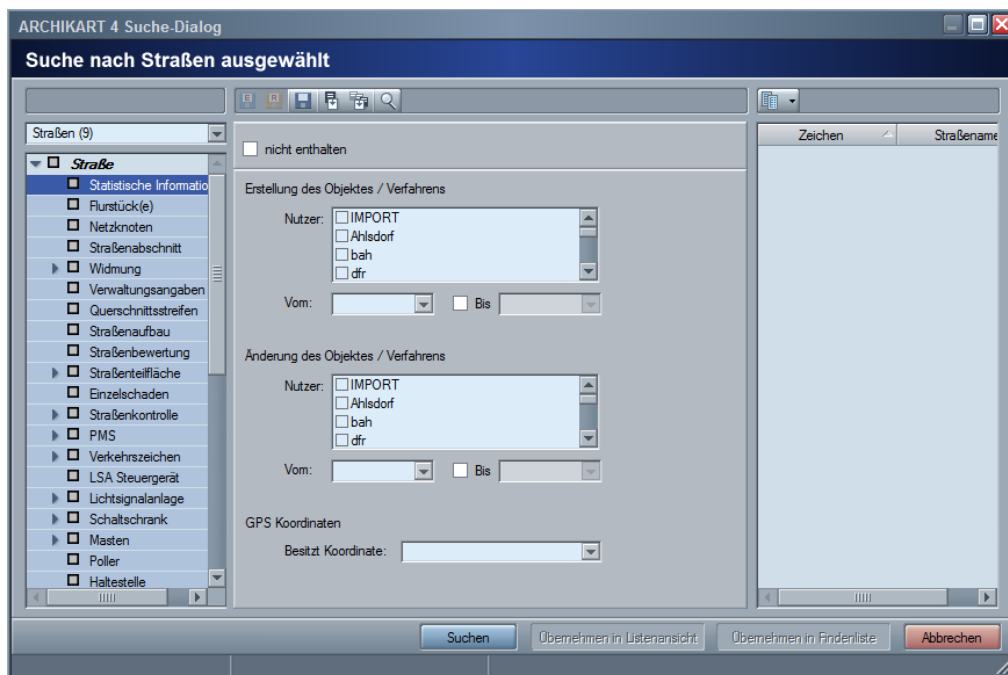


Abb. 171: Suche nach statistischen Informationen

### 3.3 Suche nach verknüpften Flurstücken

Auch die Suche nach **Flurstücksangaben** ist nur möglich, wenn Ihnen in der Explorerbearbeitung Kontext Flurstück zur Verfügung steht. Folgende Möglichkeiten der Suche stehen hier bereit:

- Länderkennzeichen des Bundeslandes
- Landkreis
- Gemeinde
- Gemarkung von - bis möglich
- Gemarkungskennzeichen
- Flur
- Flurstück mit Zähler / Nenner
- Flächenbereich von - bis
- Status des Flurstücks mit mehrfacher Auswahl
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden
- verknüpfte Teilfläche

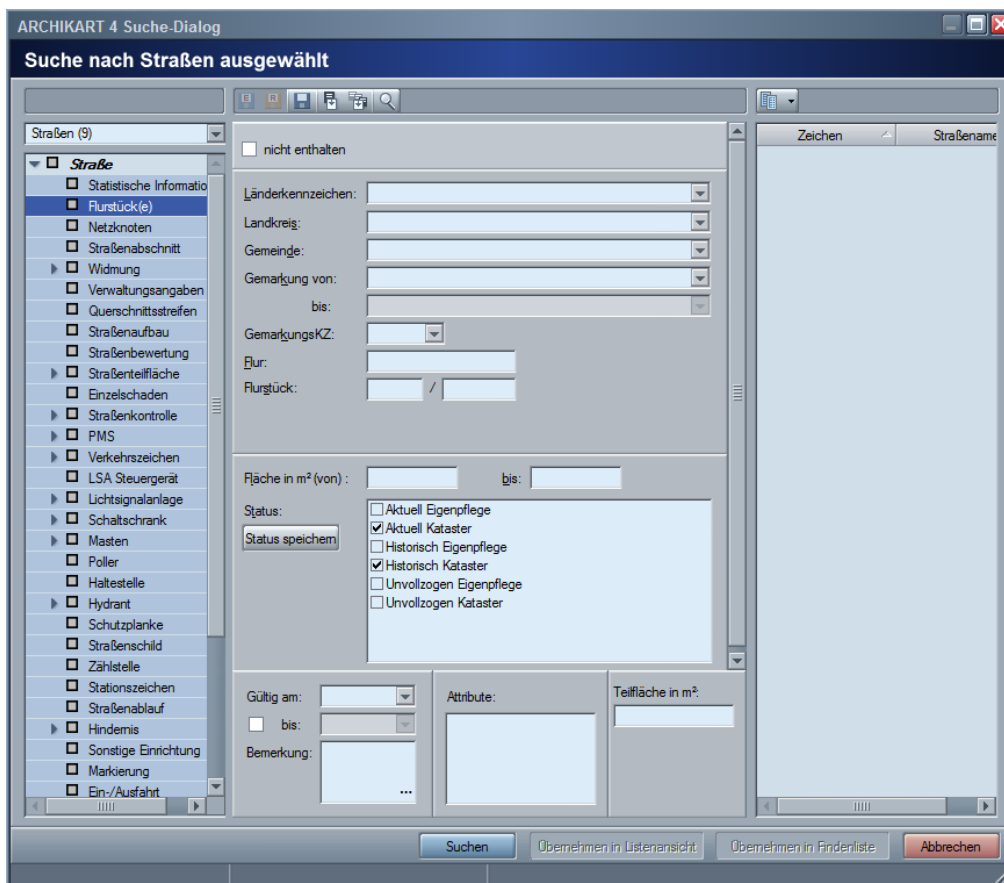


Abb. 172: Suche nach verknüpften Flurstücken

## 3.4 Suche nach Netzknoten

Nach Netzknoten können Sie über die Netzknotennummer suchen. Eine Suche nach der nicht enthaltenen Netzknotennummer ist ebenfalls möglich.

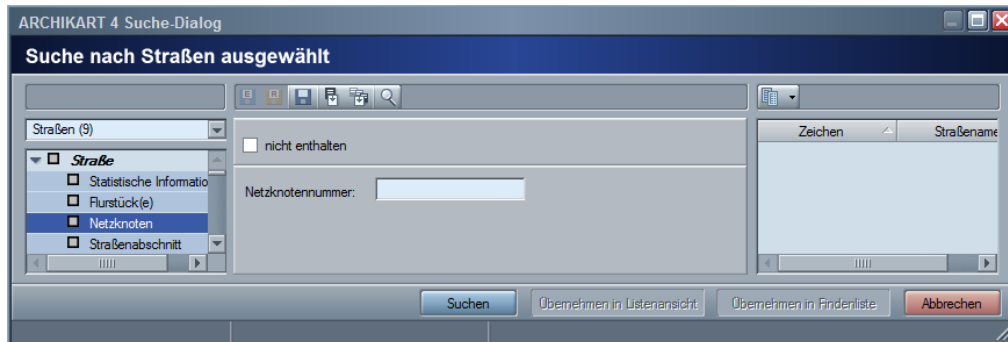


Abb. 173: Suche nach Netzknoten

### 3.5 Suche nach Straßenabschnitten

Bei der Suche nach Straßenabschnitten stehen Ihnen die folgenden Angaben zur Verfügung, wobei auch eine Suche nach den nicht enthaltenen Angaben möglich ist:

- Abschnittsnummer
- Abschnittserweiterung
- von Straße
- bis Straße
- Straßenklasse entsprechend der Auswahlliste
- Erschließungsfunktion entsprechend der Auswahlliste
- Verkehrsfunktion entsprechend der Auswahlliste
- Baujahr mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Rekonstruktionsjahr mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Baujahr
- Abschnittslänge in Meter mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Baujahr
- Steigung in % mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Baujahr
- Abschnittsfolgenummer
- Folgeposition
- Richtung verläuft in oder gegen die Streckenrichtung
- Anfangsknoten entsprechend der Auswahlliste
- Endknoten entsprechend der Auswahlliste

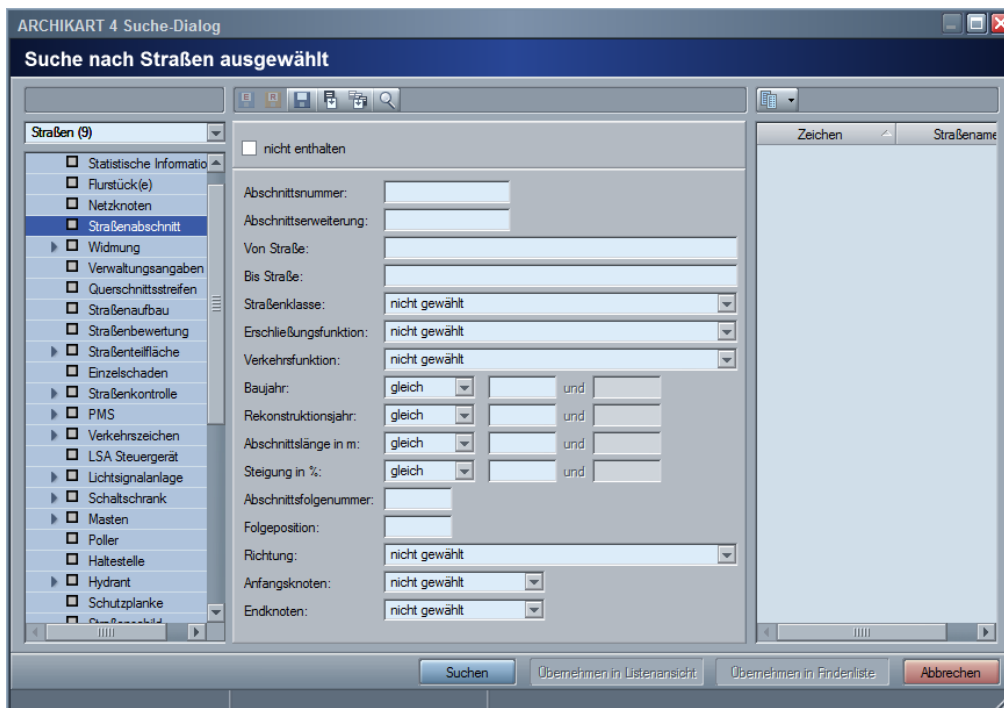


Abb. 174: Suche nach Straßenabschnitten

## 3.6 Suche nach Widmungen

Bei der Suche nach **Widmungen** sind folgende Möglichkeiten realisiert:

- Widmungsart entsprechend der Auswahlliste
- Widmungsbeschränkung entsprechend der Auswahlliste
- Datum Bestandsverzeichnis mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datum veröffentlicht mit Vergleichsmöglichkeiten wie Bestandsverzeichnis
- Datum rechtskräftig mit Vergleichsmöglichkeiten wie Bestandsverzeichnis
- Inhalt
- Bemerkung
- Länge mit Vergleichsmöglichkeiten wie Bestandsverzeichnis
- Von Station in Meter mit Vergleichsmöglichkeiten wie Bestandsverzeichnis
- Bis Station in Meter mit Vergleichsmöglichkeiten wie Bestandsverzeichnis

Über die Aktivierung des Feldes **nicht enthalten** kann eine Negativsuche realisiert werden.

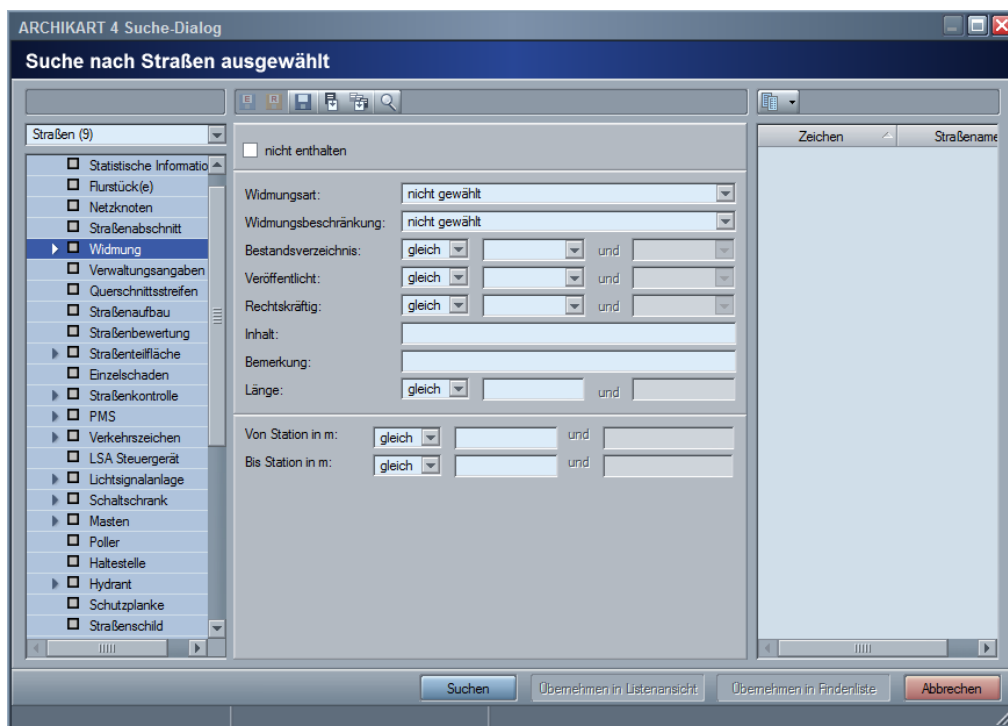


Abb. 175: Suche nach Widmungen

Im Unterpaket **Baulastträger** der Widmung kann nach diesen gesucht werden, wenn Ihnen ein gleichnamiges Paket als Kontext in der Explorerbearbeitung zur Verfügung steht. Hier sind folgende Möglichkeiten gegeben:

- Typ der Person mit den Varianten
  - nur natürliche Personen
  - nur juristische Personen
  - beides (Standard)
  - ARCHIKART-Nutzer
- Anrede
- Rechtsform

## Suche von Straßen

- Name / Firm
- Vorname
- Namenszusatz / Amtsbezeichnung
- akademischer Grad
- Titel
- Angaben zur Adresse mit
  - Straßenauswahlliste
  - Straße, Hausnummer und Hausnummerzusatz
  - Wohnung / Etage
  - Postleitzahl, Ort und Ortsteil
  - Land
- Bemerkung
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute der Personen, falls diese festgelegt wurden.

Eine Negativsuche nach nicht enthaltenen Angaben ist möglich. Aktivieren Sie dafür das Feld **nicht enthalten**.

Abb. 176: Suche nach Baulastträger an der Widmung

## 3.7 Suche nach Verwaltungsangaben

Über das Paket **Verwaltungsangaben** können Sie nach folgende Einträgen suchen:

- Gemeinde entsprechend der Auswahlliste
- Amt entsprechend der Auswahlliste
- Landkreis entsprechend der Auswahlliste
- Bundesland entsprechend der Auswahlliste
- Wasserschutzzone entsprechend der Auswahlliste
- Baubezirk entsprechend der Auswahlliste
- Bauunterbezirk entsprechend der Auswahlliste
- Kontrollbezirk entsprechend der Auswahlliste
- Andere Verzeichnisse entsprechend der Auswahlliste
- Hinweis

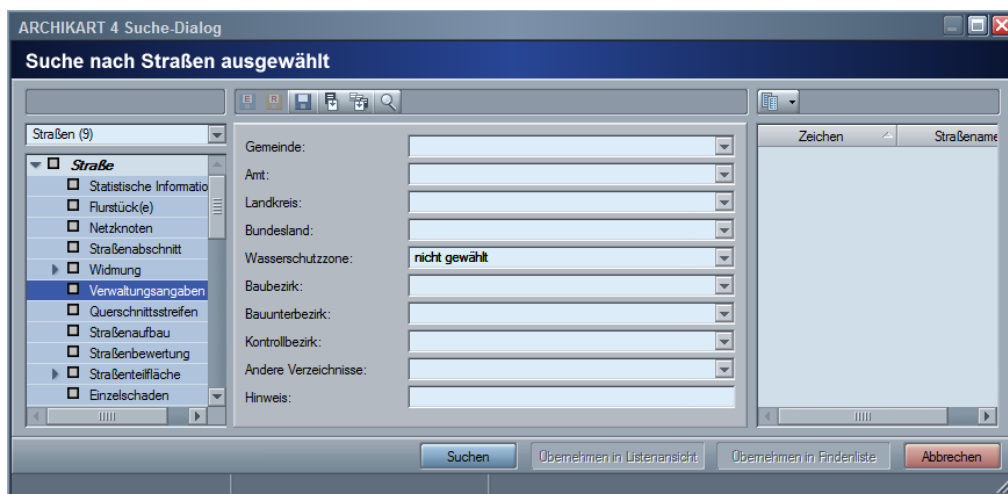


Abb. 177: Suche nach Verwaltungsangaben

### 3.8 Suche nach Querschnittstreifen

Auch eine Suche nach verschiedenen enthaltenen bzw. nicht enthaltenen Angaben zu **Querschnittstreifen** ist möglich. Über folgende Felder können Sie diese realisieren:

- Streifenart entsprechend der Auswahlliste
- Anfang des Streifens mit
  - linker x-Wert in m und den Vergleichsvarianten
    - gleich
    - kleiner
    - größer und
    - zwischen
  - rechter x-Wert in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Ende des Streifens mit
  - linker x-Wert in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
  - rechter x-Wert in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Fläche in m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Anzahl der Gleise mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Baukostenart entsprechend der Auswahlliste
- Preis in Euro / m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Wiederherstellungswert mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Beleg vorhanden mit den Möglichkeiten
  - Ignorieren oder
  - Suchen
- Länge mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Bemerkung
- Datumsbereich für Montagedatum mit von - bis
- Datumsbereich für Demontagedatum mit von - bis
- Von Station in Meter mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Bis Station in Meter mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des linken x-Wertes des Anfangs

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

### Suche nach Straßen ausgewählt

Straßen (9)

- ☐ **Straße**
  - ☐ Statistische Information
  - ☐ Flurstück(e)
  - ☐ Netzknoten
  - ☐ Straßenabschnitt
  - ☐ Widmung
  - ☐ Verwaltungsangaben
  - ☒ **Querschnittstreifen**
    - ☐ Straßenaufbau
    - ☐ Straßenbewertung
    - ☐ Straßenteilfläche
    - ☐ Einzelschaden
    - ☐ Straßenkontrolle
    - ☐ PMS
    - ☐ Verkehrszeichen
    - ☐ LSA Steuergerät
    - ☐ Lichtsignalanlage
    - ☐ Schaltschrank
    - ☐ Masten
    - ☐ Poller
    - ☐ Haltestelle
    - ☐ Hydrant
    - ☐ Schutzplanke
    - ☐ Straßenschild
    - ☐ Zahlstelle
    - ☐ Stationszeichen
    - ☐ Straßenablauf
    - ☐ Hindernis
    - ☐ Sonstige Einrichtung
    - ☐ Markierung
    - ☐ Ein-/Ausfahrt
    - ☐ Ortsdurchfahrt
    - ☐ Unfallstatistik
    - ☐ Verkehrs-Mittel

☐ nicht enthalten

Streifenart:

Anfang

Linker x-Wert in m:   und

Rechter x-Wert in m:   und

Ende

Linker x-Wert in m:   und

Rechter x-Wert in m:   und

Fläche in m²:   und

Anzahl Gleise:   und

Baukostenart:

Preis in EUR/m²:   und

Wiederherstellungswert:   und

Beleg vorhanden:  ☐

Länge:   und

Bemerkung:

Montage:   und

Demontage:   und

Von Station in m:   und

Bis Station in m:   und

Lage Straße:

Lage Fahrbahn:

Abstand zur Bestandsachse in m:   und

Abstand zum Fahrbahnrand in m:   und

Zeichen  Straßenname

Suchen Übernehmen in Listenansicht Übernehmen in Findenliste Abbrechen

Abb. 178: Suche nach Querschnittstreifen

### 3.9 Suche nach Angaben zum Straßenaufbau

Bei der Suche nach dem **Aufbau der Straße** können Sie nach folgenden Angaben suchen, wobei Ihnen auch hier die Negativsuche nach nicht enthaltenen Angaben zur Verfügung steht:

- Bezeichnung
- Länge in m mit von Station mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Fläche in m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Länge in m
- von Station mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Länge in m
- bis Station mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Länge in m

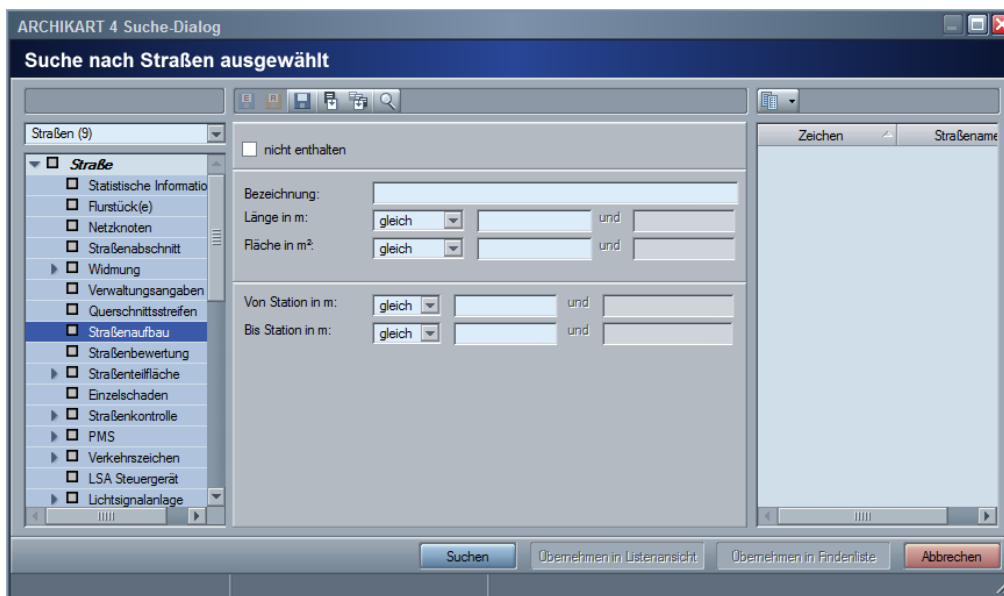


Abb. 179: Suche nach Straßenaufbau

### 3.10 Suche nach Angaben zur Straßenbewertung

Sie haben auch die Möglichkeit, nach **Straßenbewertungen** zu suchen. Folgende Felder stehen zur Suche nach enthaltenen oder nicht enthaltenen Angaben zur Verfügung:

- Flächenart entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- historisch mit den Variante
  - ignorieren oder
  - suchen
- Datum der Erfassung mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- gewichtete Note mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Datum der Erfassung
- Zustandskennziffer mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Datum der Erfassung
- Schulnote mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Datum der Erfassung
- von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Datum der Erfassung
- bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Datum der Erfassung

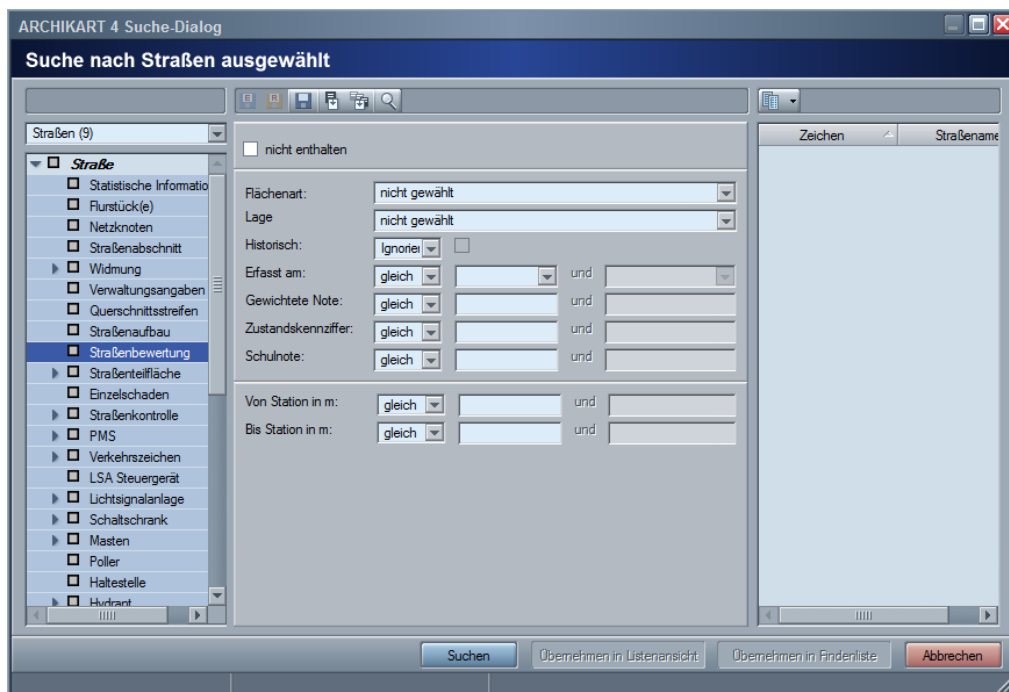


Abb. 180: Suche nach Angaben der Straßenbewertung

### 3.11 Suche nach Straßenteilflächen

Auch bei **Straßenteilflächen** können Sie nach den nicht enthaltenen Angaben suchen. Folgende Möglichkeiten sind vorhanden:

- Teilflächennummer
- Flächenart entsprechend der Auswahlliste
- Bezeichnung entsprechend der Auswahlliste
- Baukostenart entsprechend der Auswahlliste
- Einzelpreis in Euro / m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Fläche in m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis
- Wiederherstellungswert in Euro mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis
- historische Teilfläche
- durch Verschneidung
- Bewertung entsprechend der Auswahlliste
- Schulnote mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis
- Zustandskennziffer mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis
- von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis
- bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Einzelpreis

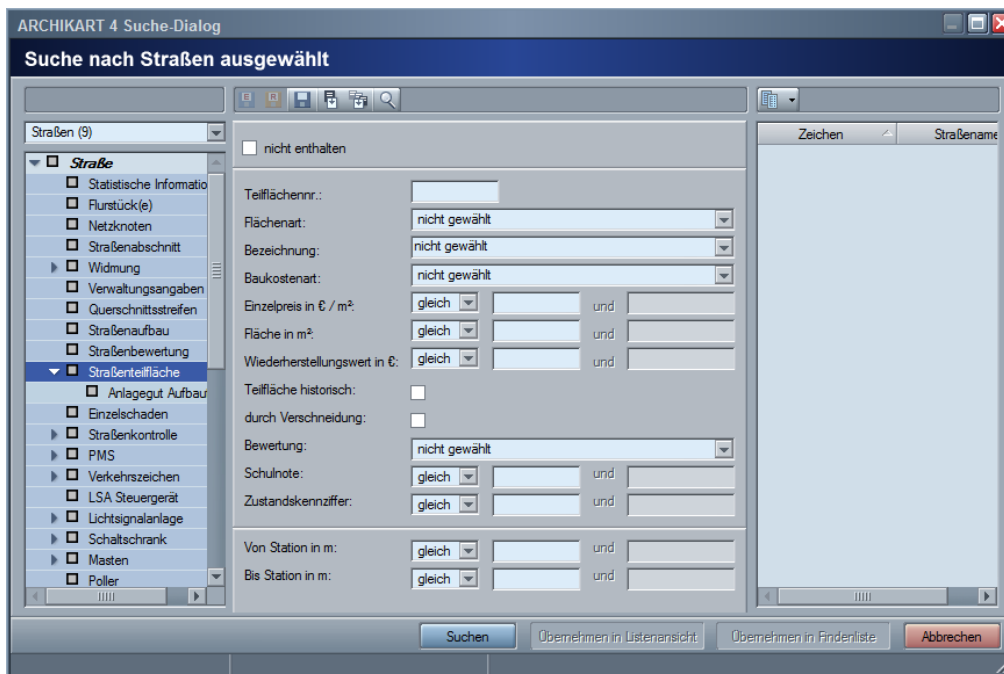


Abb. 181: Suche nach Straßenteilflächen

Zusätzlich ist hier auch eine Suche nach Angaben zum **Anlagegut Aufbauten** zum Straßeninventar möglich. Dabei können Sie nach folgenden Angaben suchen, wobei auch eine Negativsuche möglich ist.

Registerkarte **Allgemein 1:**

- Anlagennummer
- Anlagenbezeichnung
- Anlagegut-Kategorie entsprechend der Auswahlliste

- Datumsbereich für das Anschaffungsdatum mit von - bis
- Bereich für den Anschaffungswert mit von - bis und Auswahl der Währung
- Datumsbereich des Buchwertdatums mit von - bis
- Bereich für den Buchwert mit von - bis
- Kostenstelle entsprechend der Auswahlliste
- Produkt / Kostenträger entsprechend der Auswahlliste
- Kostenart entsprechend der Auswahlliste
- Buchungskonto entsprechend der Auswahlliste
- Anlageart entsprechend der Auswahlliste
- AnBu-Status entsprechend der Auswahlliste
- Exportstatus entsprechend der Auswahlliste
- Standort
- Freie Auswahlliste entsprechend der Auswahlliste
- Kennzeichen zur beleghaften Bewertung
- Ersatzwertverfahren entsprechend der Auswahlliste

Abb. 182: Suche nach Inventarangaben Registerkarte Allgemein 1

#### Registerkarte **Allgemein 2:**

- Datumsbereich der Nutzungsdauer in Monaten mit von - bis
- Datumsbereich der Restnutzungsdauer in Monaten mit von - bis oder zum (vorbelegt mit aktuellem Tagesdatum)
- AfA-Art des Anlagenguts entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für AfA-Satz mit von - bis
- Kennzeichen Festwert
- Bereich für Bewertungsgrundlage mit von - bis

## Suche von Straßen

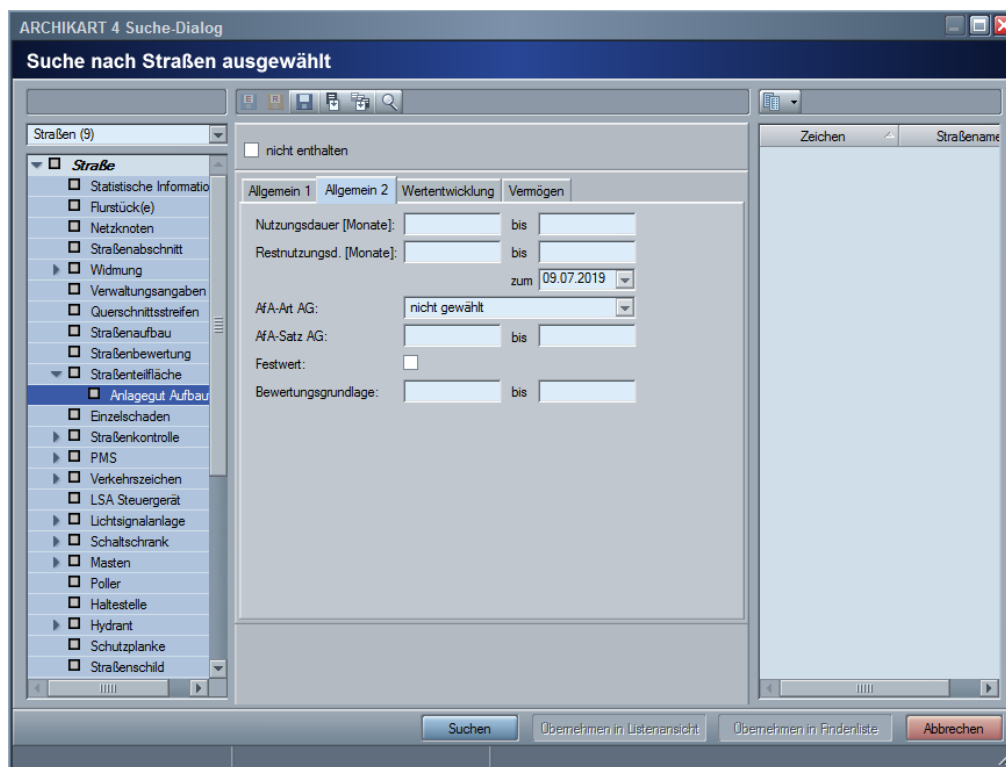


Abb. 183: Suche nach Inventarangaben Registerkarte Allgemein 2

### Registerkarte **Wertentwicklung**:

- Buchungsart entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für Buchungsbetrag mit von - bis und Währung
- AfA- Art entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für AfA-Satz mit von - bis

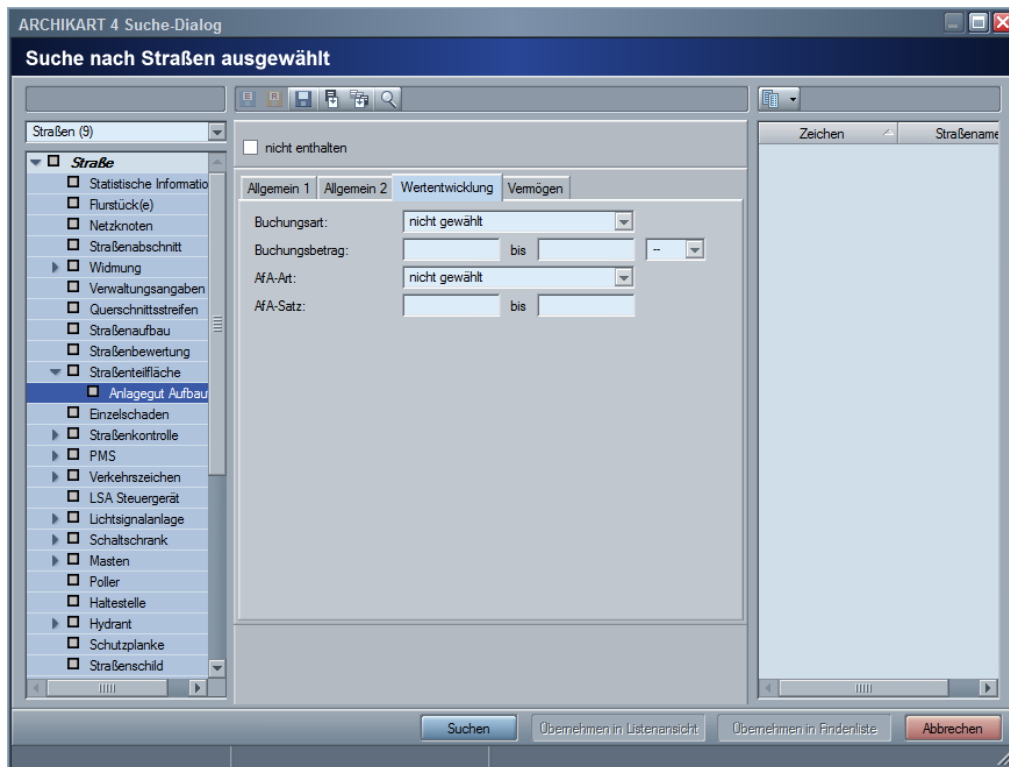


Abb. 184: Suche nach Inventarangaben Registerkarte Wertentwicklung

#### Registerkarte **Vermögen**:

- Gegenstandsart entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstandstyp entsprechend der Auswahlliste
- Bezeichnung
- Aktenzeichen
- Suchbegriff 1 entsprechend der Auswahlliste
- Suchbegriff 2 entsprechend der Auswahlliste

## Suche von Straßen

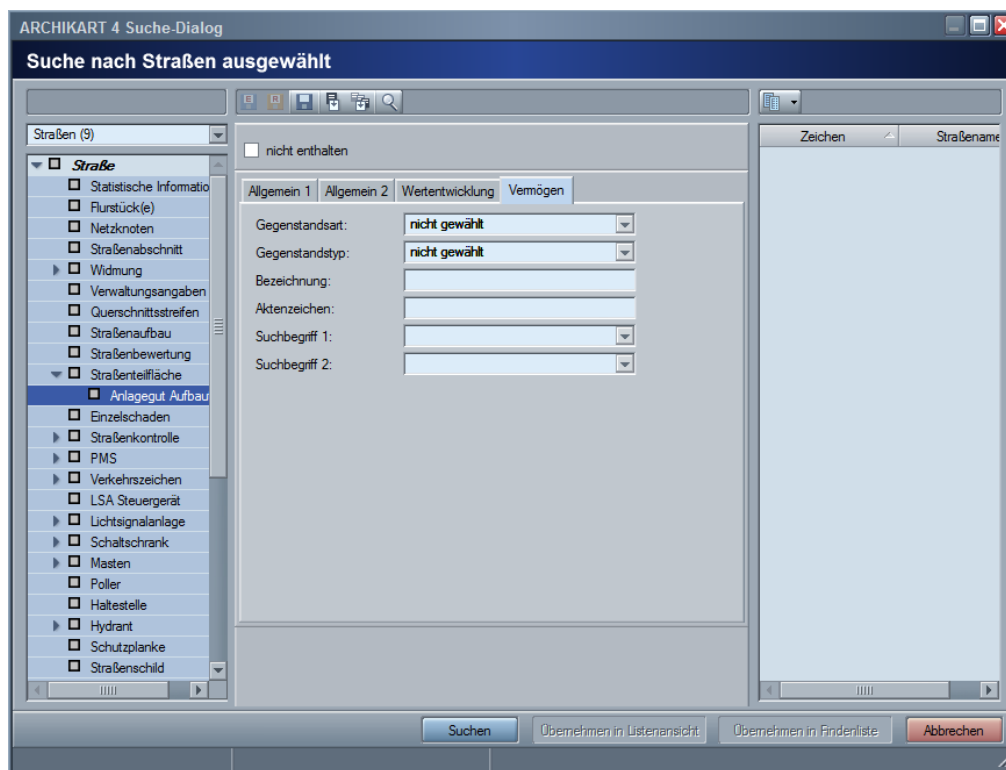


Abb. 185: Suche nach Inventarangaben Registerkarte Vermögen

### 3.12 Suche nach Einzelschäden

Bei der Suche nach **Einzelschäden** stehen Ihnen Angaben in 2 Registerkarten zur Vorgabe zur Verfügung. Auch hier ist eine Suche nach nicht enthaltenen Angaben möglich.

Registerkarte Projekt:

- Aktenzeichen
- Bezeichnung
- Status entsprechend der Auswahlliste
- Verantwortlicher entsprechend der Auswahlliste
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

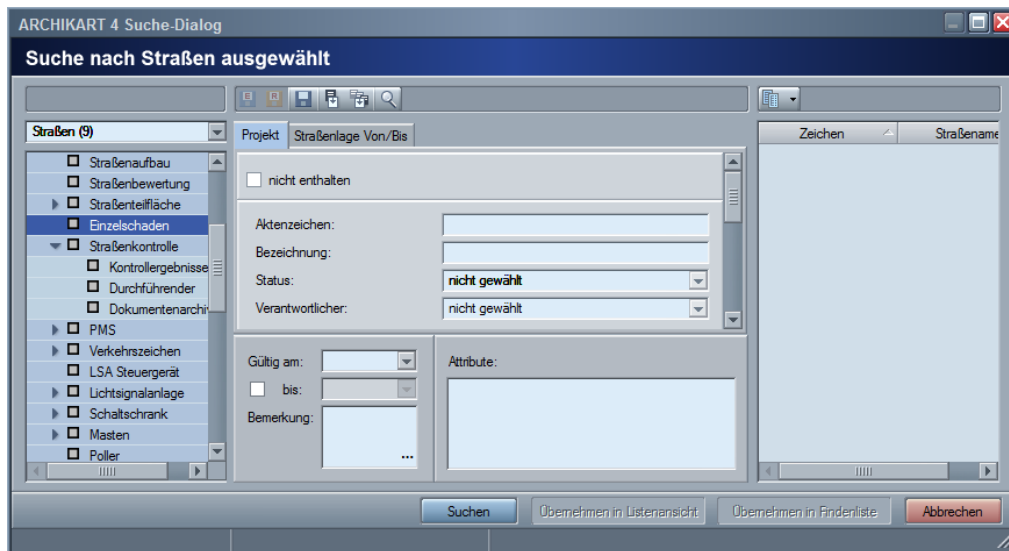


Abb. 186: Suche nach Einzelschäden - Registerkarte Projekt

**Straßenlage Von/Bis:**

- von Abschnittsnummer
- von Station mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Lage der Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Abstand Fahrbahnrand mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

## Suche von Straßen

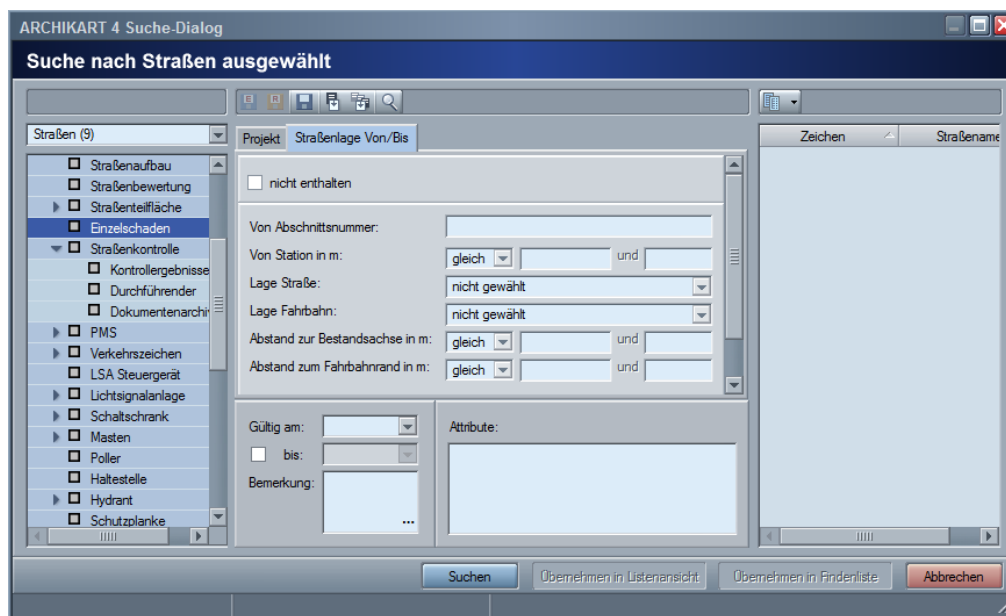


Abb. 187: Suche nach Einzelsschäden - Registerkarte Straßenlage

### 3.13 Suche nach Straßenkontrollen

Bei der Suche nach **Straßenkontrollen**, die auch für nicht enthaltene Angaben realisiert wurde, sind folgende Suchmöglichkeiten vorhanden:

- Bezeichnung
- Kontrolltyp entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich der Begehung mit von - bis
- Datumsbereich der nächsten Begehung mit von - bis
- Datumsbereich der Archivierung mit von - bis
- Angaben zur Archivierung mit den Varianten:
  - ja (archiviert)
  - nein (nicht archiviert) oder
  - nicht relevant

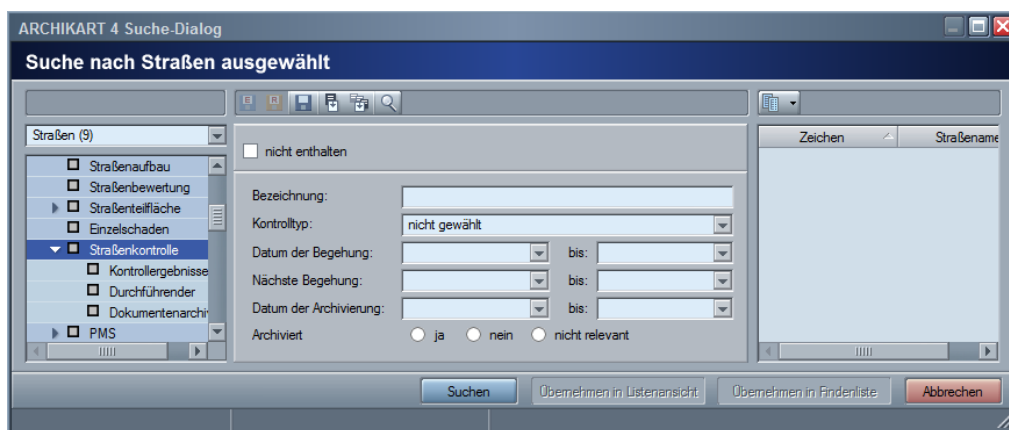


Abb. 188: Suche nach Straßenkontrollen

Bei der Suche nach Straßenkontrollen können Sie auch in den diesen untergeordneten Paketen suchen. Im Unterpaket **Kontrollergebnisse** stehen Ihnen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- Datumsbereich des Fristdatums mit von - bis
- nur letzte Kontrolle auswerten
- merkmalspezifische Suche (Standard) mit
  - Merkmal enthalten oder nicht enthalten
  - Sobald und / oder ausgewählt werden, wird eine neue Zeile zur Eingabe der Suchangaben sichtbar.
- oder Freitextsuche mit
  - Merkmalsinhalt
  - Bemerkung
  - nur leistungsrelevanten Handlungsbedarf auswerten
  - Schema

## Suche von Straßen

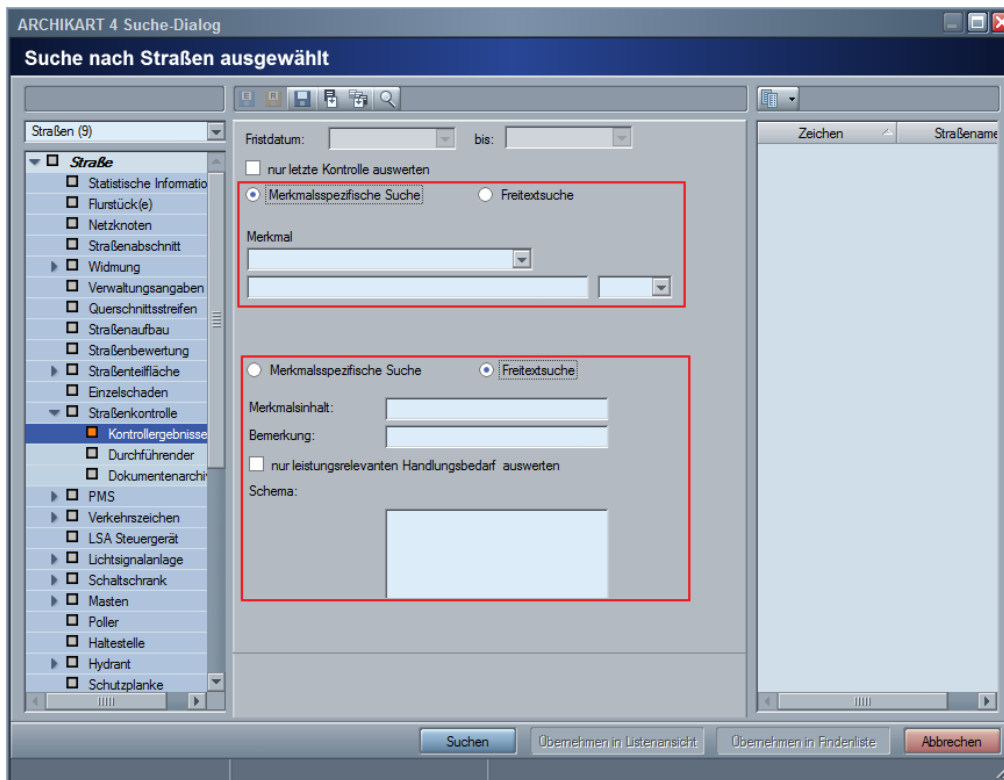


Abb. 189: Suche nach Kontrollergebnissen der Straßenkontrolle

Auch nach dem **Durchführenden** der Straßenkontrolle können Sie über folgende Felder suchen:

- Typ der Person mit den Varianten
  - nur natürliche Personen
  - nur juristische Personen
  - beides (Standard)
  - ARCHIKART-Nutzer
- Anrede
- Rechtsform
- Name / Firma
- Vorname
- Namenszusatz / Amtsbezeichnung
- akademischer Grad
- Titel
- Angaben zur Adresse mit
  - Straßenauswahlliste oder
  - Straße, Hausnummer und Hausnummerzusatz
  - Wohnung / Etage
  - Postleitzahl, Ort und Ortsteil
  - Land
- Bemerkung
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute der Personen, falls diese festgelegt wurden.

Eine Negativsuche nach nicht enthaltenen Angaben ist möglich. Aktivieren Sie dafür das Feld **nicht enthalten**.

Abb. 190: Suche nach dem Durchführenden der Straßenkontrolle

Auch nach abgelegten **Dokumenten** der Straßenkontrolle können Sie über folgende Felder suchen:

- Dokumentennummer
  - Absender entsprechend der Auswahlliste
  - Zeichen
  - Betreff
  - Dokumententyp entsprechend der Auswahlliste
  - Kategorie entsprechend der Auswahlliste
  - Vorgang
  - Bemerkung
  - Dateiname
  - Schlagworte mit der Möglichkeit der Auswahl aller Schlagworte oder mindestens einem
- Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

## Suche von Straßen

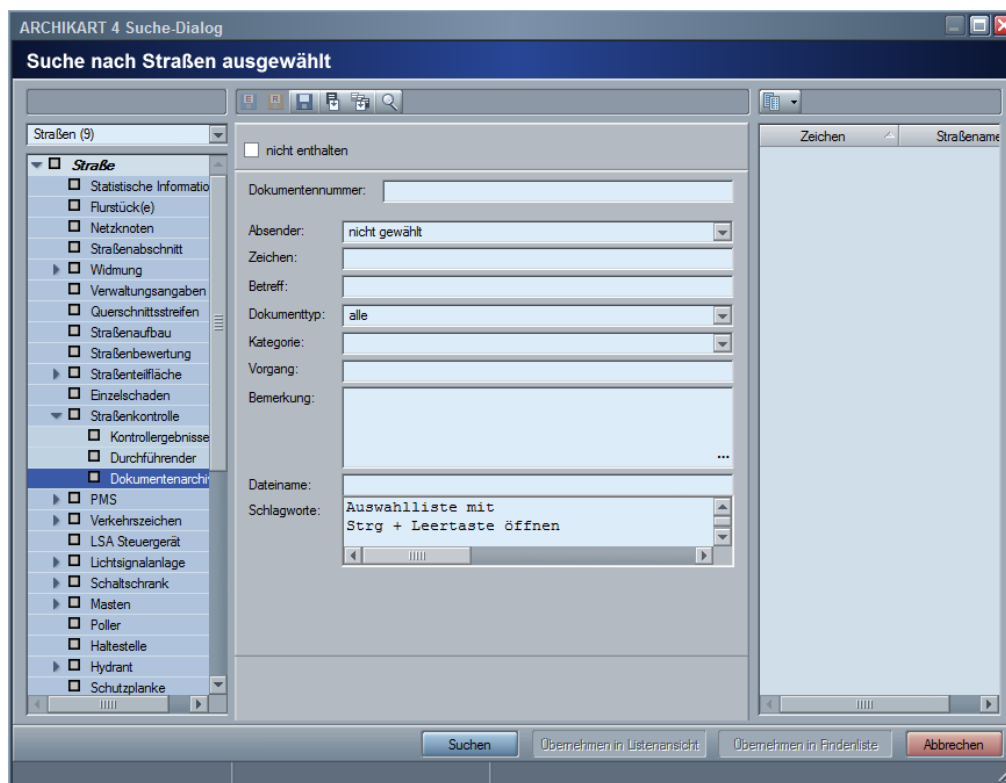


Abb. 191: Suche nach Dokumentenarchiv der Straßenkontrollen

### 3.14 Suche nach PMS

Bei der Suche nach Angaben zu **PMS**, die auch für nicht enthaltene Angaben möglich ist, können folgende Felder zur Vorgabe der Suchwerte genutzt werden:

- Erfassungsschema entsprechend der Auswahlliste

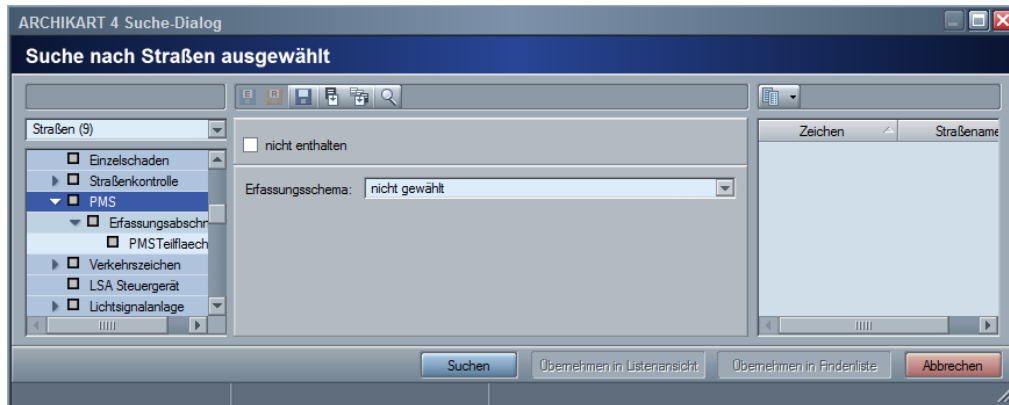


Abb. 192: Suche nach PMS

Es besteht auch die Möglichkeit, nach dem Erfassungsschema am **Erfassungsabschnitt** zu suchen.

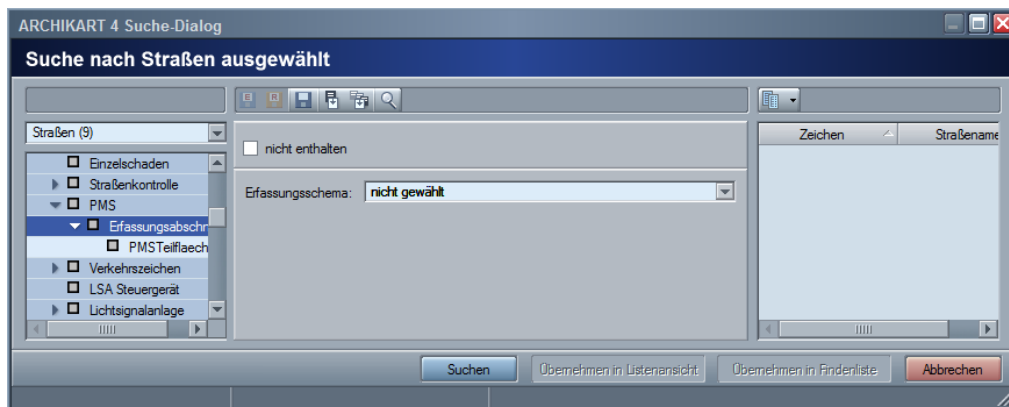


Abb. 193: Suche nach Erfassungsabschnitt PMS

In einer weiteren untergeordneten Registerkarte können Sie nach **PMS- Teilflächen** suchen, wobei folgende Möglichkeiten verwendet werden können:

- Flächenart entsprechend der Auswahlliste
- Funktionsklasse entsprechend der Auswahlliste
- Rasterart

## Suche von Straßen

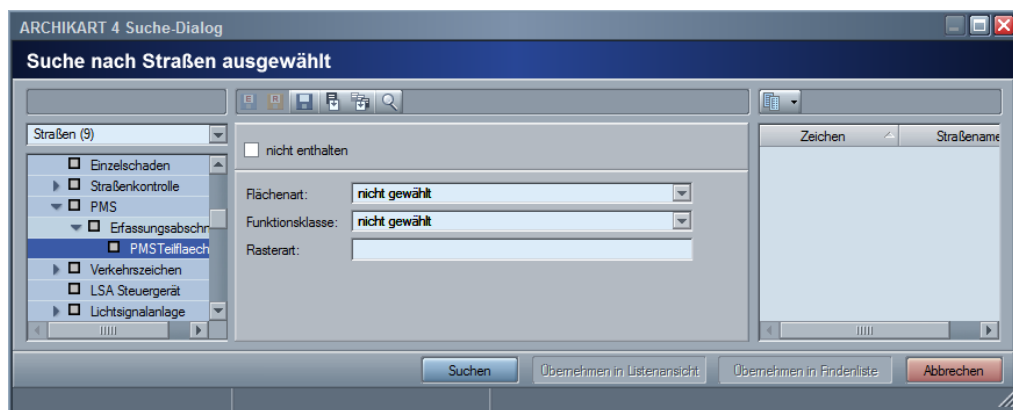


Abb. 194: Suche nach PMS Teilfläche am Erfassungsabschnitt

### 3.15 Suche nach Verkehrszeichen

Hier bei der Suche nach **Verkehrszeichen** werden Ihnen folgende Felder angeboten, wobei auch eine Negativsuche möglich ist:

- Verkehrszeichen entsprechend der Auswahlliste
- Verkehrszeichentyp
- Kennzeichen
- Größenklasse entsprechend der Auswahlliste
- Folientyp entsprechend der Auswahlliste
- Befestigung entsprechend der Auswahlliste
- Verkehrszeichenwechsel entsprechend der Auswahlliste
- Sichtbarkeit entsprechend der Auswahlliste
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

## Suche von Straßen

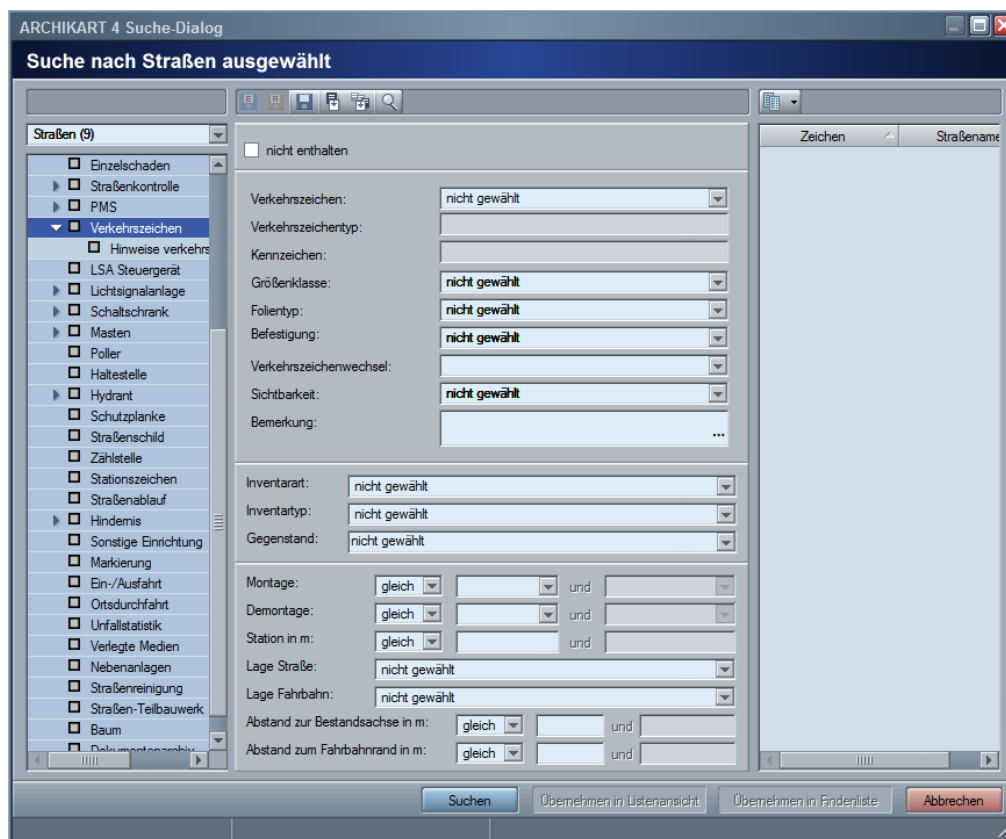


Abb. 195: Suche nach Verkehrszeichen

In der untergeordneten Registerkarte **Hinweise verkehrsrechtliche Anordnung** stehen Ihnen folgende Felder zur Suche zur Verfügung:

- Eintrag
- Eintrag enthalten oder nichtenthalten
- Wert
- und / oder

Sobald und / oder ausgewählt werden, wird eine neue Zeile zur Eingabe der Suchangaben sichtbar.

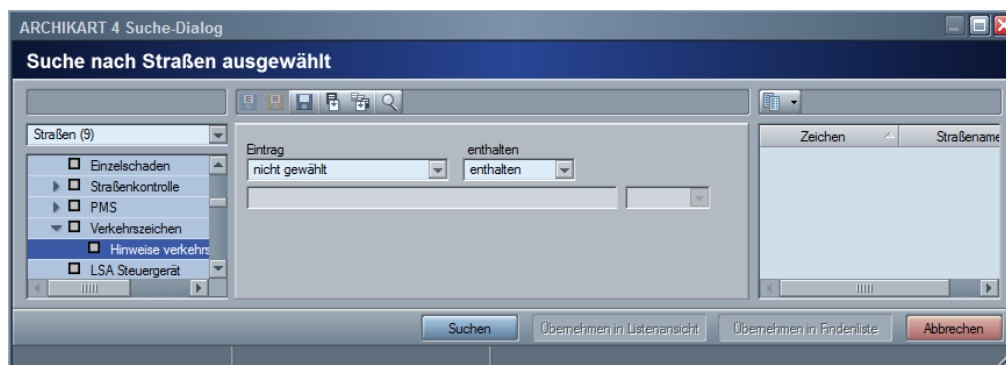


Abb. 196: Suche nach Hinweisen verkehrsrechtliche Anordnung

### 3.16 Suche nach LSA- Steuergeräten

Bei der Suche nach **LSA-Steuergeräten** stehen Ihnen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- Nummer
- Typ / Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Abschluss VSR mit den Möglichkeiten
  - Ignorieren oder
  - Suchen
- Status entsprechend der Auswahlliste
- Lagebeschreibung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche über nicht enthaltene Angaben können Sie realisieren, wenn Sie das entsprechende Feld aktivieren.

## Suche von Straßen

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

**Suche nach Straßen ausgewählt**

Straßen (9)

- ☐ Straßenaufbau
- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ Hinweise verkehrs
- ☒ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schallschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt

☐ nicht enthalten

Nummer:

Typ/ Fabrikat:

Abschluss VSR:  ☐

Status:

Lagebeschreibung:

Standort:

Inventarart:

Inventartyp:

Gegenstand:

Montage:   und

Demontage:   und

Station in m:   und

Lage Straße:

Lage Fahrbahn:

Abstand zur Bestandsachse in m:   und

Abstand zum Fahrbahnrand in m:   und

Zeichen  Straßenname

Suchen Übernehmen in Usteransicht Übernehmen in Findenliste Abbrechen

Abb. 197: Suche nach LSA-Steuergeräten

## 3.17 Suche nach Lichtsignalanlagen

Folgende Möglichkeiten stehen bei der Suche nach **Lichtsignalanlagen** zur Verfügung, wobei auch hier eine Negativsuche realisiert werden kann:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Anlagengruppe entsprechend der Auswahlliste
- Datumbereich für Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumbereich für Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Montagedatum
- Lagebeschreibung entsprechend der Auswahlliste
- Steuergerät entsprechend der Auswahlliste

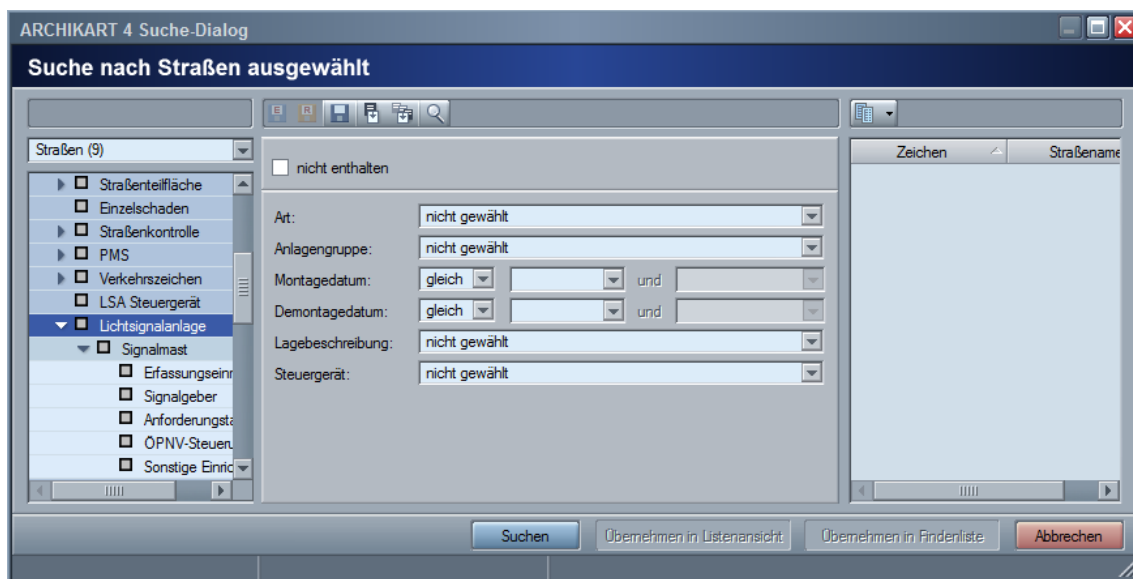


Abb. 198: Suche nach Lichtsignalanlage

### 3.17.1 Suche nach Signalmast

Hier - bei der untergeordneten Suche Lichtsignalanlage - und der Suche nach **Signalmasten** können Sie folgende Felder nutzen:

- Nummer
- Typ / Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Zusatzhalterung mit den Möglichkeiten
  - Ignorieren oder
  - Suchen
- Höhe in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Länge Ausleger in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Höhe in m
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Anschlusspunkt
- Richtung entsprechend der Auswahlliste

## Suche von Straßen

- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

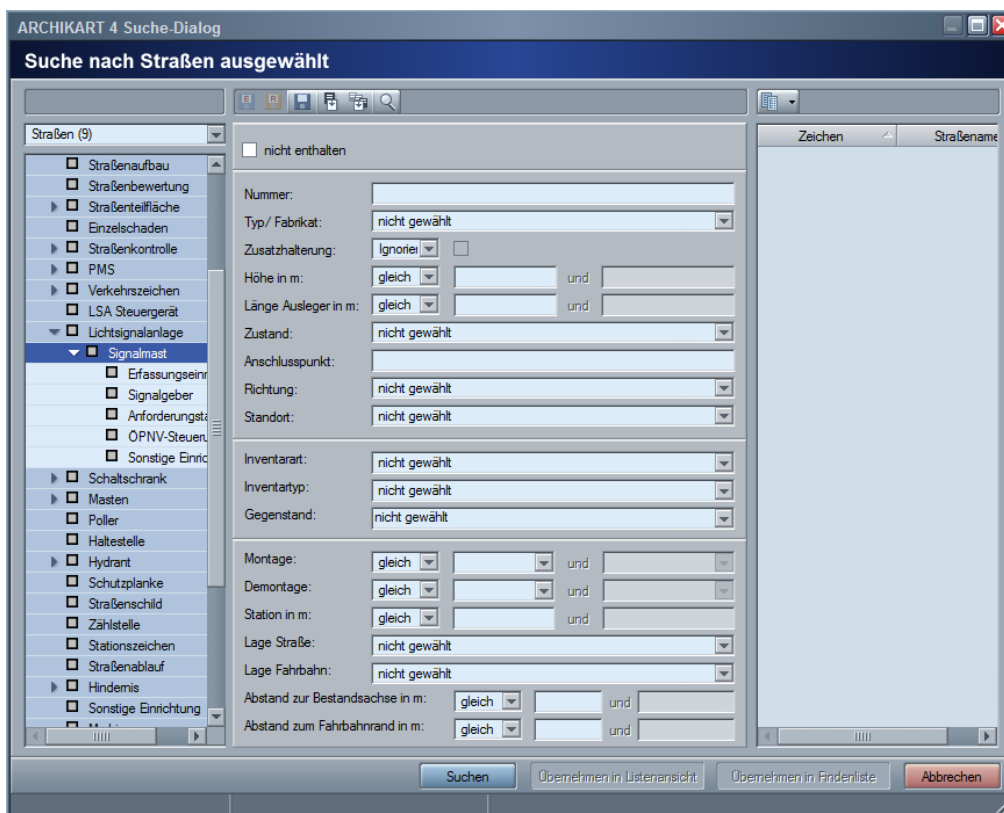


Abb. 199: Suche nach Signalmast

Hier ist auch noch eine Suche in weiteren untergeordneten Paketen möglich, wobei jeweils eine Negativsuche realisiert werden kann. Bei der Suche nach **Erfassungseinrichtungen** können Sie nach folgenden Feldern suchen:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner

- größer und
- zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Typ / Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Montageart entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Detektorart entsprechend der Auswahlliste
- Funktion entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Anschluss
- Abmessung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

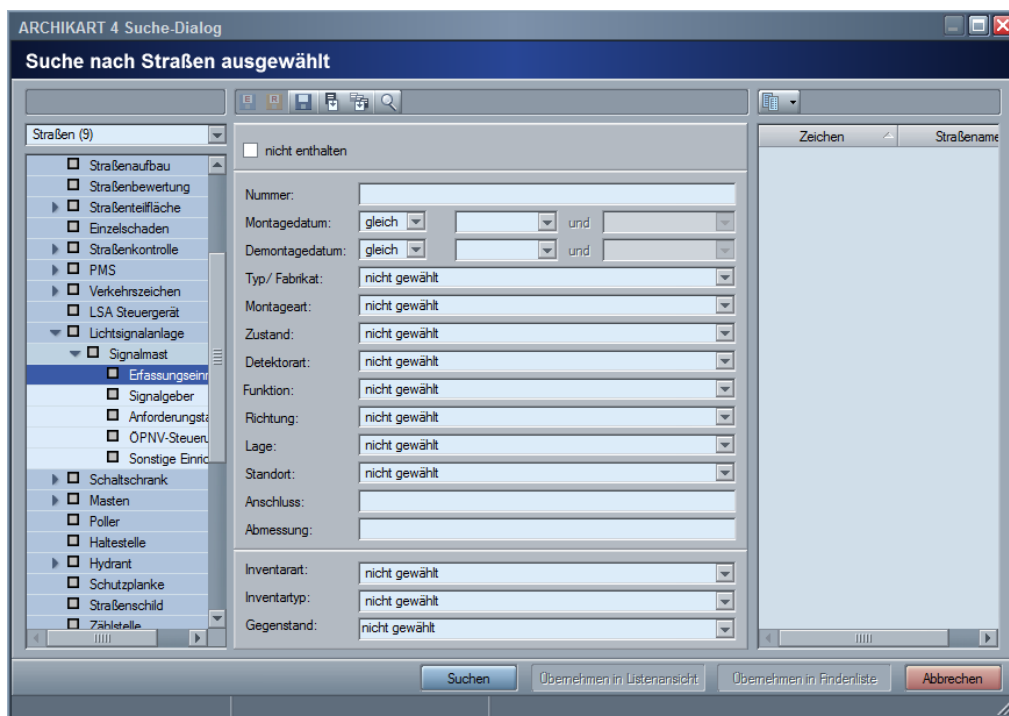


Abb. 200: Suche nach Erfassungseinrichtungen

Bei der Suche nach **Signalgebern** können Sie nutzen:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Funktion entsprechend der Auswahlliste
- Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Montageart entsprechend der Auswahlliste

## Suche von Straßen

- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Zusatz entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

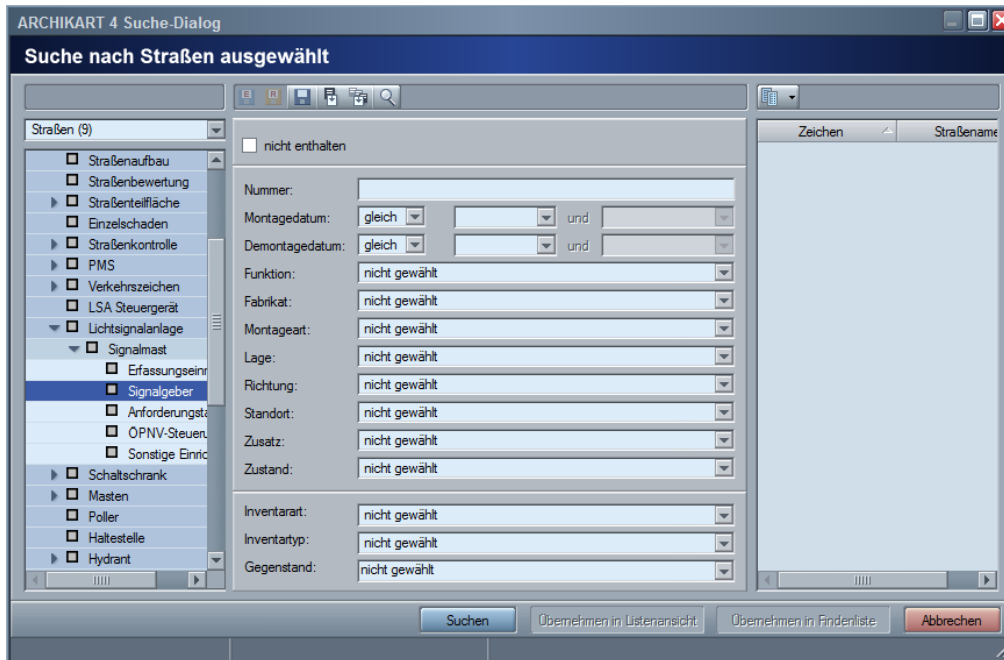


Abb. 201: Suche nach Signalgebern

Auch nach Angaben zum **Anforderungstaster** können Sie suchen:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Funktion entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

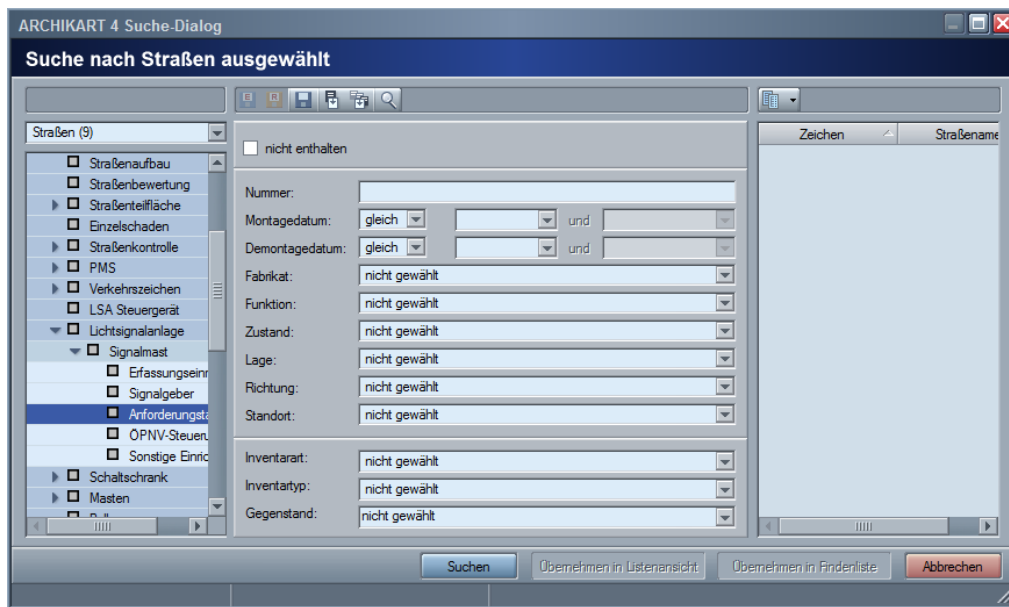


Abb. 202: Suche nach Anforderungstestern

Über folgende Angaben können **ÖPNV- Steuerungen** gesucht werden:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Montageart entsprechend der Auswahlliste
- Montagehöhe in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand Mitte in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

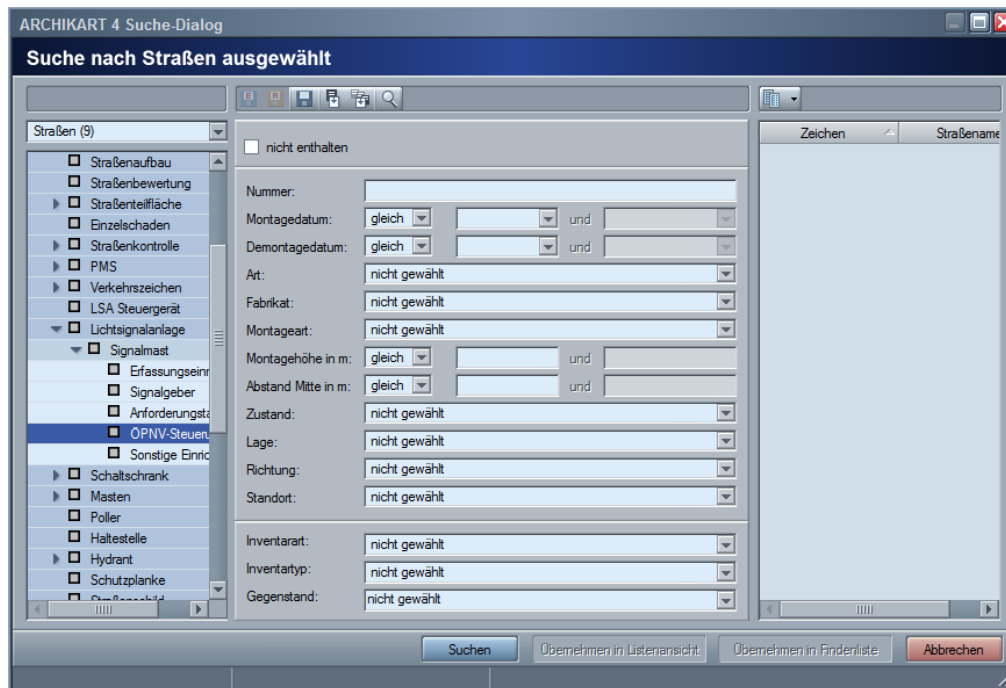


Abb. 203: Suche nach ÖPNV-Steuerungen

Bei der Suche nach sonstigen Einrichtungen zum Signalmasten stehen Ihnen folgende Varianten zur Verfügung:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Montageart entsprechend der Auswahlliste
- Schilderart entsprechend der Auswahlliste
- PLS-Route / Nummer entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Zusatz entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

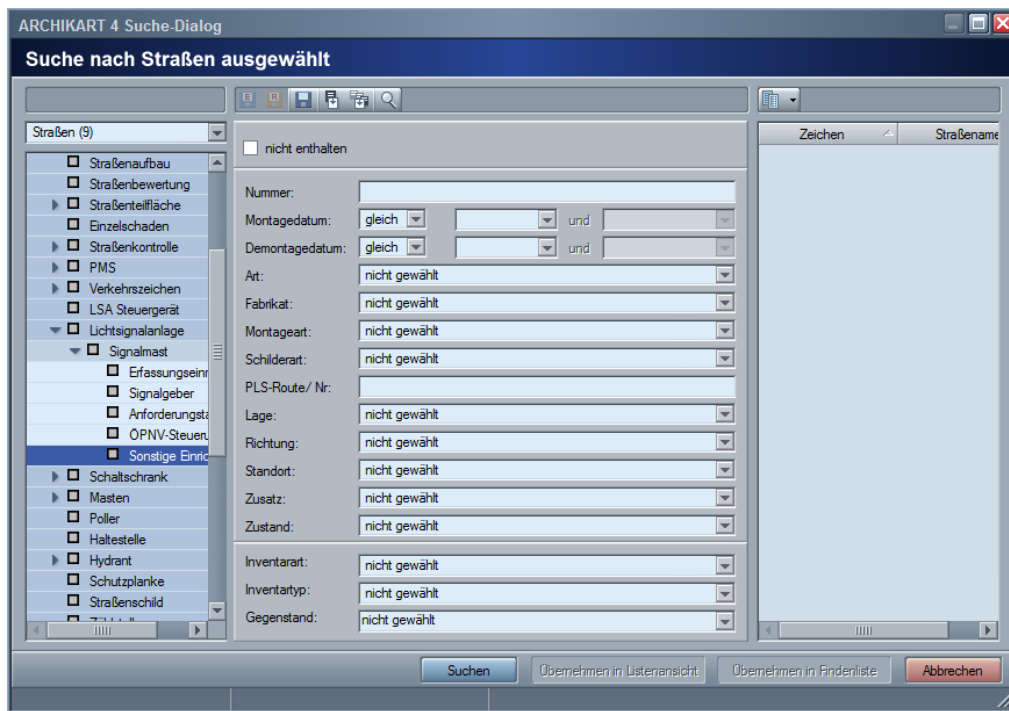


Abb. 204: Suche nach sonstigen Einrichtungen zum Signalmast

### 3.18 Suche nach Schaltschränken

Bei der Suche nach **Schaltschränken** stehen Ihnen die folgenden Möglichkeiten zur Verfügung:

- Nummer
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Standort
- Schrankausstattung
- Kabelverlegeplan
- Kundennummer
- gesteuerte Masten
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

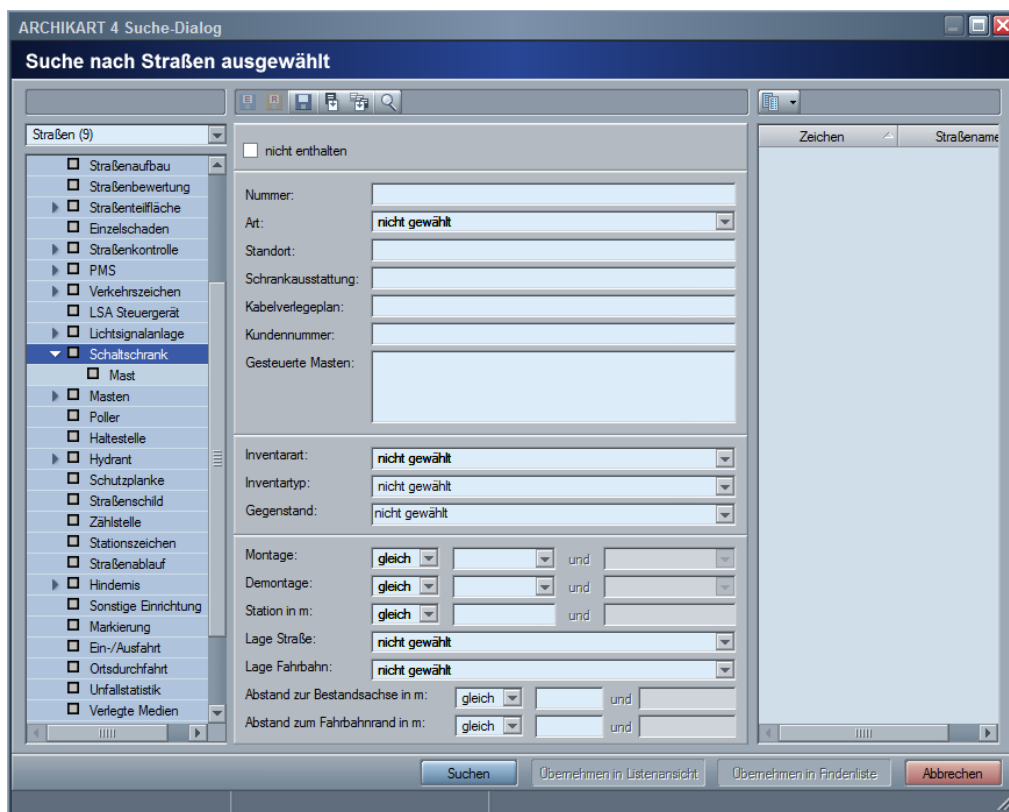


Abb. 205: Suche nach Schaltschränken

Nach den Schaltschränken untergeordneten **Masten** können Sie wie folgt suchen:

- Nummer
- Mastart entsprechend der Auswahlliste
- Kabeltyp entsprechend der Auswahlliste
- Schaltschrank mit den Möglichkeiten
  - Ignorieren oder
  - Suchen
- Leistungsreduzierung mit den gleichen Möglichkeiten wie bei Schaltschrank
- Nachtabschaltung mit den gleichen Möglichkeiten wie bei Schaltschrank
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

## Suche von Straßen

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

**Suche nach Straßen ausgewählt**

Straßen (9)

- ☐ Straßenaufbau
- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☒ Schaltschrank
  - ☒ Mast
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortsdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik

☐ nicht enthalten

Nummer:

Mastart:

Kabeltyp:

Schaltschrank:

Leistungsreduzierung:  ☐  Watt

Nachtabschaltung:  ☐  Phase

Montage:   und

Demontage:   und

Station in m:   und

Lage Straße:

Lage Fahrbahn:

Abstand zur Bestandsachse in m:   und

Abstand zum Fahrbahnrand in m:   und

Gültig am:

☐ bis:

Bemerkung:

Attribute:

Zeichen  Straßenname

Suchen  Übernehmen in Listenansicht  Übernehmen in Findenliste  Abbrechen

Abb. 206: Suche nach Mast

### 3.19 Suche nach Masten

Nach folgenden Angaben können Sie **Masten** suchen:

- Nummer
- Mastart entsprechend der Auswahlliste
- Kabeltyp entsprechend der Auswahlliste
- Schaltschrank mit den Möglichkeiten
  - Ignorieren oder
  - Suchen
- Leistungsreduzierung mit den gleichen Möglichkeiten wie bei Schaltschrank
- Nachtabstaltung mit den gleichen Möglichkeiten wie bei Schaltschrank
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums.

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

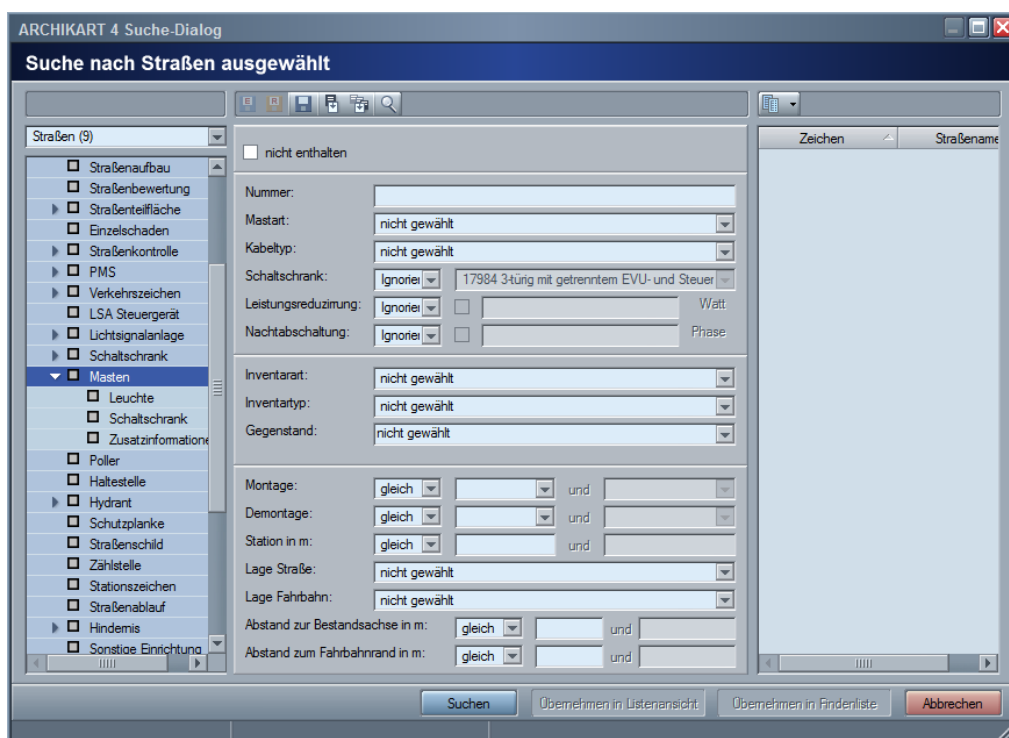


Abb. 207: Suche nach Masten

## Suche von Straßen

Sie haben auch die Möglichkeit, nach **Leuchten** in dem untergeordneten Paket zu suchen:

- Leuchtentyp entsprechend der Auswahlliste
- Lichtpunkt in m
- Gesamtleistung in Watt
- Leuchtmittel entsprechend der Auswahlliste
- Leistung in Watt
- Hersteller entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

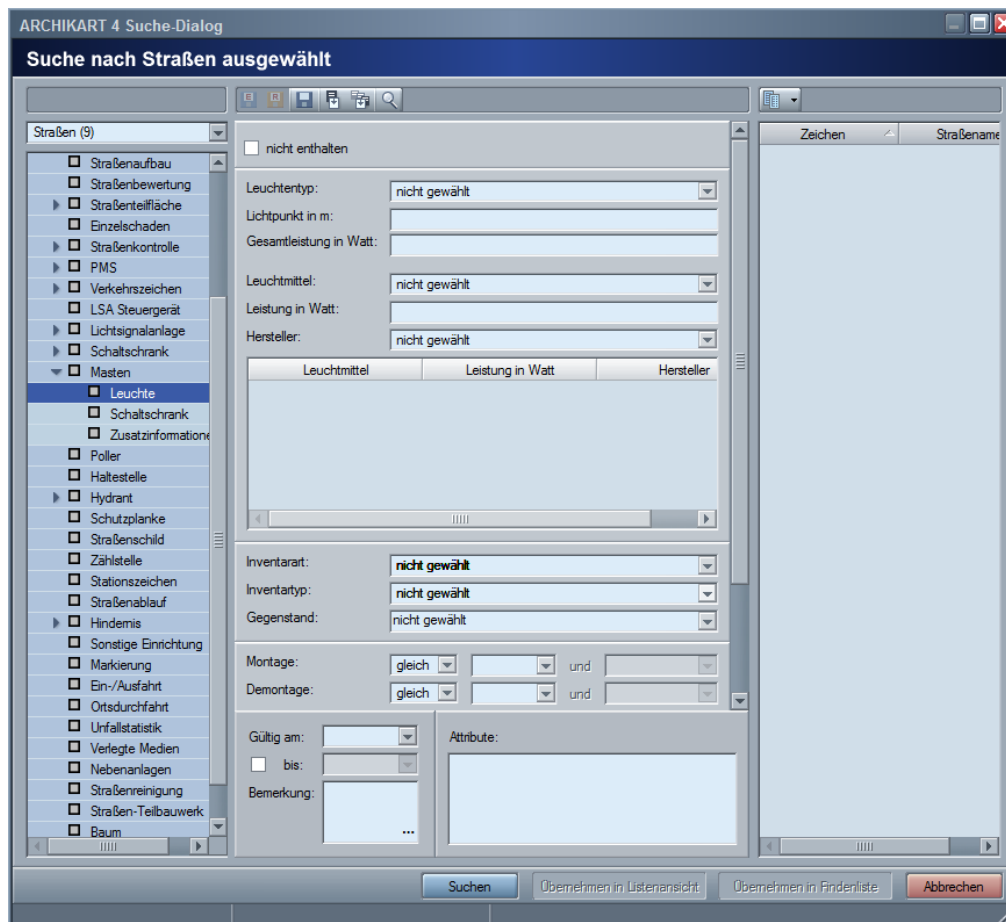


Abb. 208: Suche nach Leuchten zum Mast

In einem weiteren untergeordneten Paket können Sie nach **Schaltschränken** suchen:

- Nummer

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Standort
- Schrankausstattung
- Kabelverlegeplan
- Kundennummer
- gesteuerte Masten
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

## Suche von Straßen

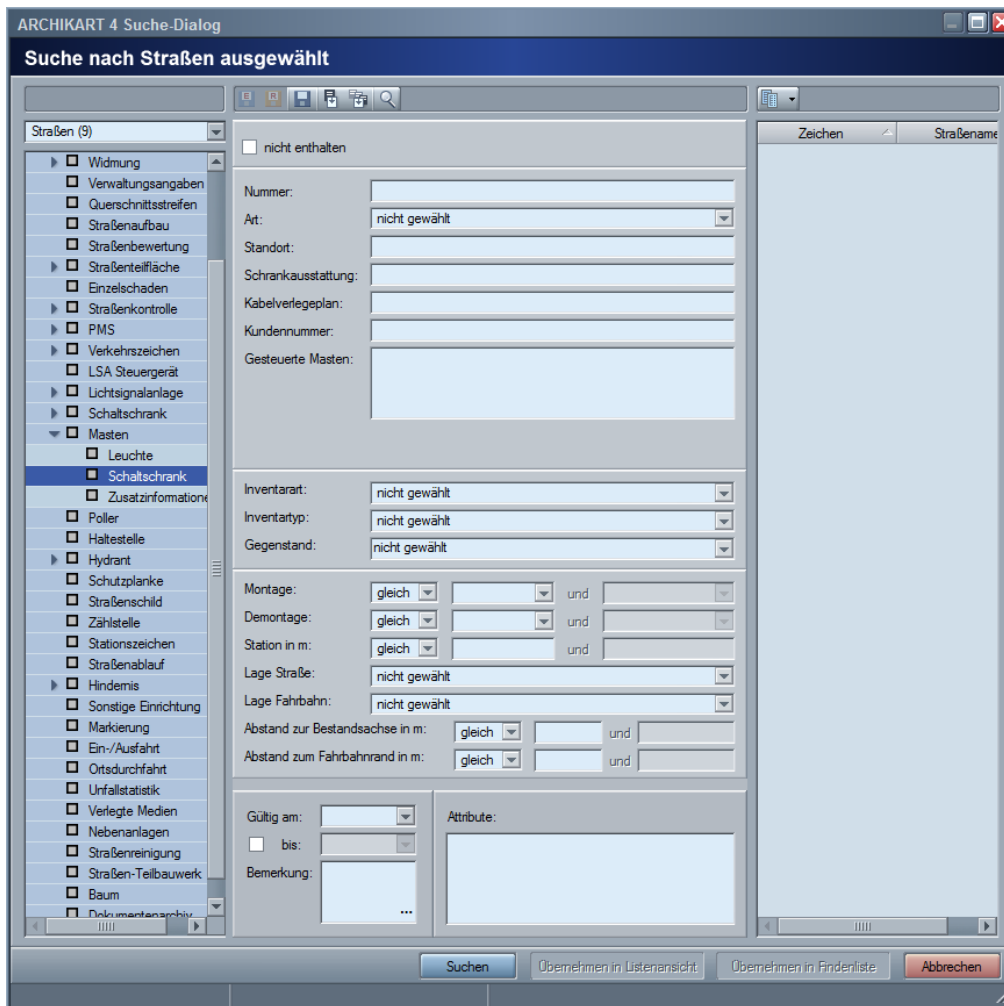


Abb. 209: Suche nach Schaltschrank unterhalb der Masten

Für Masten können auch **Zusatzinformationen** erfasst werden, nach denen Sie ebenfalls suchen können.

- Eintrag
- Eintrag enthalten oder nichtenthalten
- Wert
- und / oder

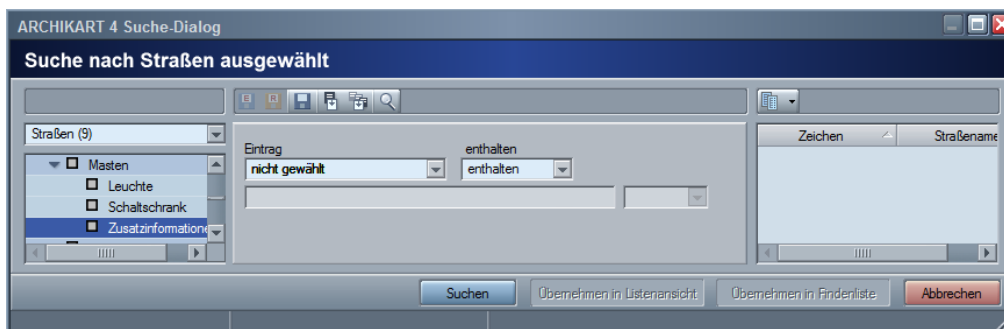


Abb. 210: Suche nach Zusatzinformationen unterhalb der Masten

## 3.20 Suche nach Pollern

Hier bei der Suche nach Pollern können Sie folgende Suchvorgaben nutzen:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Kennzeichen
- Beweglich mit den Varianten
  - ignorieren oder
  - suchen
- Zufahrtssteuerung entsprechend der Auswahlliste
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

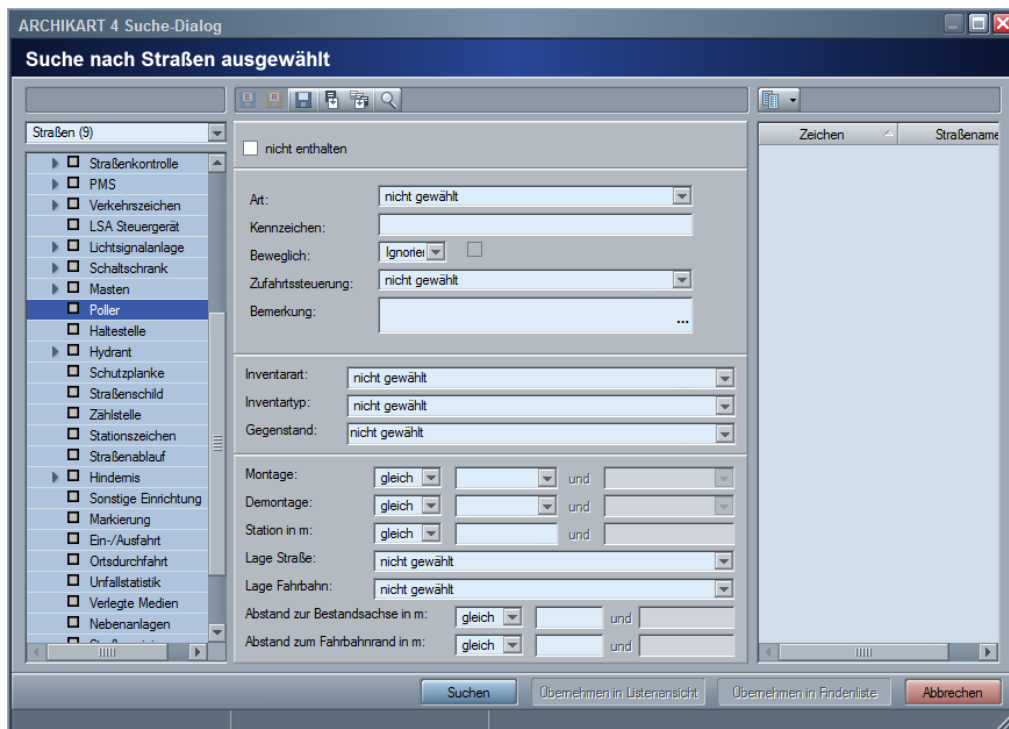


Abb. 211: Suche nach Pollern

### 3.21 Suche nach Haltestellen

Bei der Suche der Straßen über Abgaben zu **Haltestellen** können Sie folgende Möglichkeiten nutzen:

- Bezeichner
- Lagehinweis
- Linie
- Art entsprechend der angebotenen Auswahlmöglichkeiten
- Ausstattung entsprechend der angebotenen Auswahlmöglichkeiten
- Bemerkung
- Datumsbereich für Montage mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für Demontage mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Montage
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Montage
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Montage
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend Montage

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

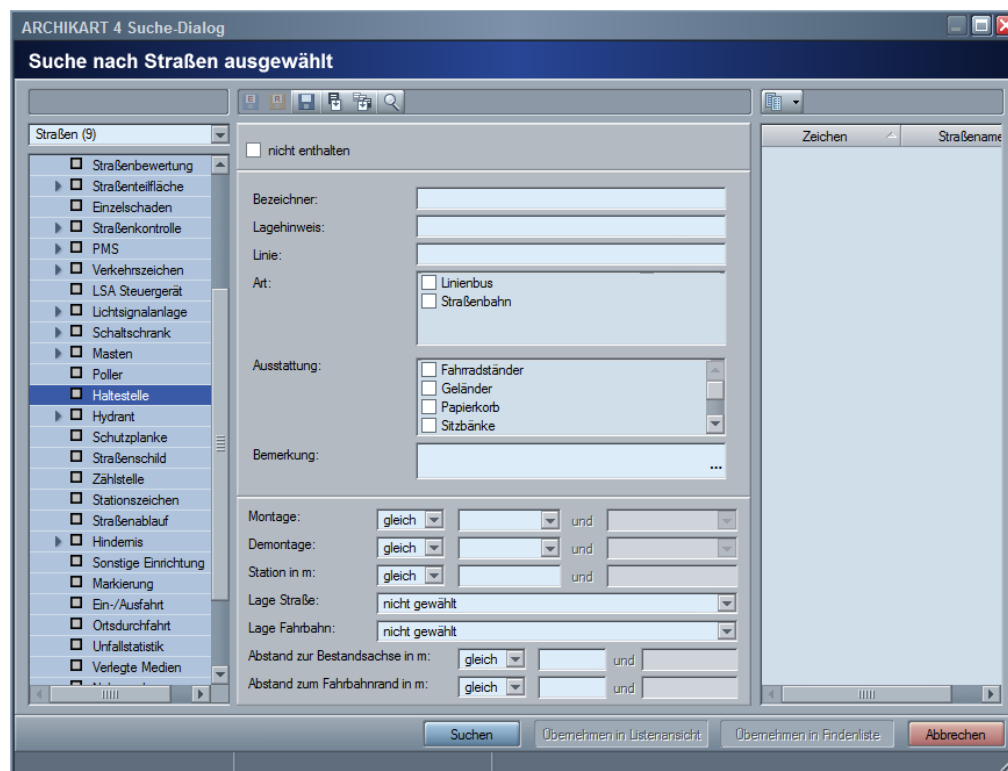


Abb. 212: Suche nach Haltestellen

## 3.22 Suche nach Hydranten

Bei der Suche nach **Hydranten** können Sie folgende Möglichkeiten nutzen:

- Hydrantennummer
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für den Versorgungsdruck mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bereich für den Fließdruck mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Versorgungsdrucks
- Bereich für die Entnahme in l/s mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Versorgungsdrucks
- Bereich für den Leistungsdurchmesser mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Versorgungsdrucks
- Leitungsart entsprechend der Auswahlliste
- Wasservorhaltung entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für die Hausnummer mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Versorgungsdrucks
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

### Suche nach Straßen ausgewählt

Straßen (9)

- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☒ **Hydrant**
  - ☐ Zuständigkeit
  - ☐ Hinweisschild
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortsdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik
- ☐ Verlegte Medien
- ☐ Nebenanlagen
- ☐ Straßenreinigung
- ☐ Straßen-Teilbauwerk
- ☐ Baum

☐ nicht enthalten

Hydrantnummer:

Art:

Zustand:

Versorgungsdruck:   und

Fließdruck:   und

Entnahme in l/s:   und

Leitungsdurchmesser:   und

Leitungsart:

Wasservorhaltung:

Hausnummer:   und

Bemerkung:

Inventarart:

Inventartyp:

Gegenstand:

Montage:   und

Demontage:   und

Station in m:   und

Lage Straße:

Lage Fahrbahn:

Abstand zur Bestandsachse in m:   und

Abstand zum Fahrbahnrand in m:   und

Zeichen  Straßenname

Abb. 213: Suche nach Hydranten

Nach dem **Zuständigen** der Hydranten können Sie in diesem separaten Fenster suchen. Hier stehen Ihnen die Felder entsprechend der beim Durchführenden der Straßenkontrolle beschriebenen zur Verfügung.

Abb. 214: Suche nach Zuständigkeit Hydrant

Zusätzlich besteht im untergeordneten Paket **Hinweisschild** die Suche nach Angaben des Pakets:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Schildnummer
- Bereich für die Angabe Links in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bereich für die Angabe Rechts in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Differenzierung Stationierung mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Zuordnungsnummer
- Hausnummer
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Links

## Suche von Straßen

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

The screenshot shows the 'ARCHIKART 4 Suche-Dialog' window with the title 'Suche nach Straßen ausgewählt'. On the left, a tree view shows a list of categories with 'Hinweisschild' selected under 'Hydrant'. The main area contains search filters: 'Art' (nicht gewählt), 'Schildnummer' (empty), 'Links in m' (gleich), 'Rechts in m' (gleich), 'Diff. Stationierung' (gleich), 'Zuordnungsnummer' (empty), 'Hausnummer' (empty), 'Inventarart' (nicht gewählt), 'Inventartyp' (nicht gewählt), 'Gegenstand' (nicht gewählt), 'Montage' (gleich), 'Demontage' (gleich), 'Station in m' (gleich), 'Lage Straße' (nicht gewählt), 'Lage Fahrbahn' (nicht gewählt), 'Abstand zur Bestandsachse in m' (gleich), and 'Abstand zum Fahrbahnrand in m' (gleich). The right side has a table with columns 'Zeichen' and 'Straßenname'. At the bottom are buttons: 'Suchen', 'Übernehmen in Listenansicht', 'Übernehmen in Findenliste', and 'Abbrechen'.

Abb. 215: Suche nach Hinweisschild Hydrant

### 3.23 Suche nach Schutzplanken

Nach folgenden Angaben können **Schutzplanken** gesucht werden, wobei auch hier eine Suche nach den nicht enthaltenen Angaben möglich ist:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Bereich für die Länge mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

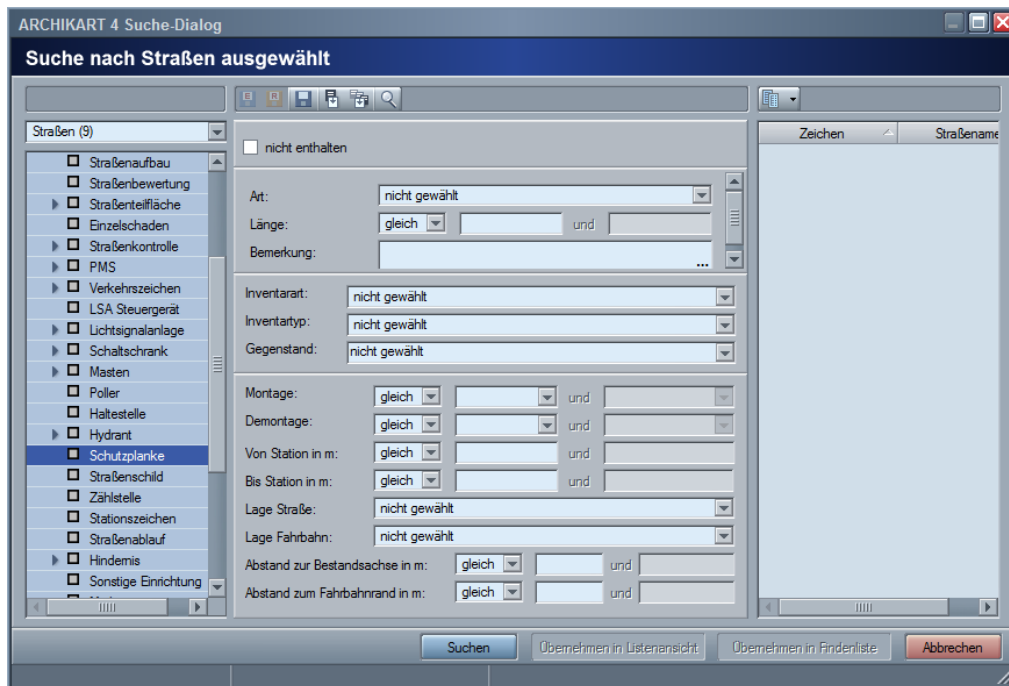


Abb. 216: Suche nach Schutzplanke

### 3.24 Suche nach Straßenschildern

Zur Suche nach Straßenschildern können Sie folgende Möglichkeiten nutzen:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Beschriftung
- Sichtbarkeit entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

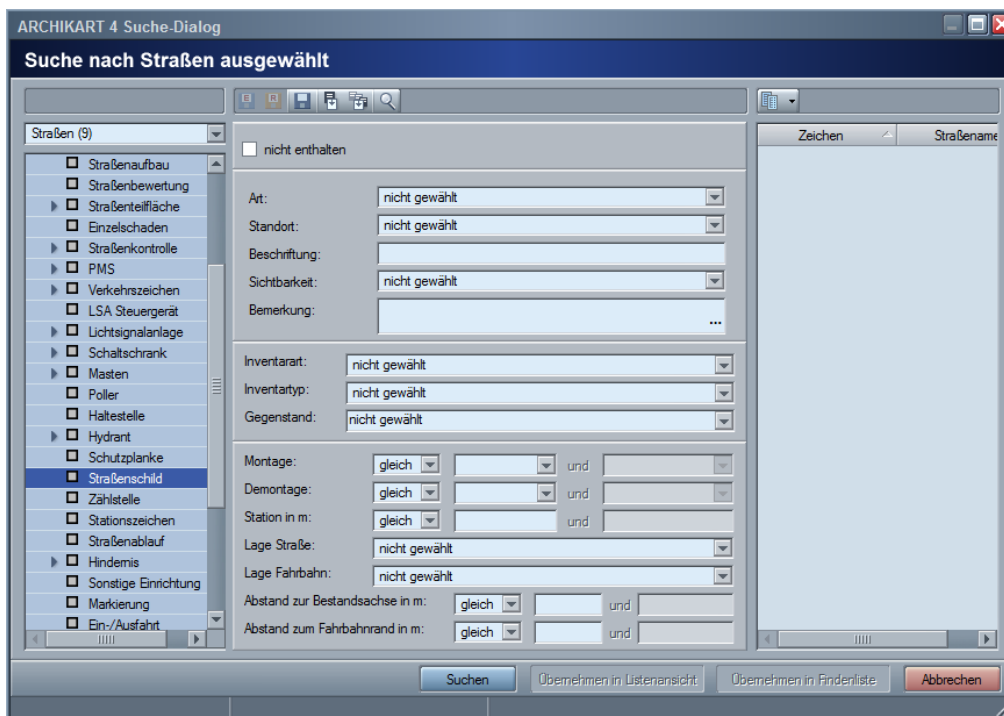


Abb. 217: Suche nach Straßenschildern

## 3.25 Suche nach Zählstellen

Bei der Suche nach **Zählstellen** kann die Suche über folgende Felder erfolgen:

- Datumsbereich für das Zähldatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bereich für den Zählpunkt mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Bereich für die Zähldauer mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Zählrichtung entsprechend der Auswahlliste
- Anzahl LKW mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Anzahl PKW mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Anzahl Krad mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Anzahl ÖPNV mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Anzahl Andere mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Nummer
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Zähldatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

## Suche von Straßen

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

**Suche nach Straßen ausgewählt**

Straßen (9)

- ☐ Straßenaufbau
- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☒ **Zählstelle**
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortsdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik
- ☐ Verlegte Medien
- ☐ Nebenanlagen
- ☐ Straßenreinigung
- ☐ Straßen-Teilbauwerk
- ☐ Baum
- ☐ Dokumentenarchiv

☐ nicht enthalten

Zähldatum: gleich und  
Zählzeitpunkt: gleich und  
Zahldauer: gleich und  
Zählrichtung: nicht gewählt  
LKW: gleich und  
PKW: gleich und  
Krad: gleich und  
OPNV: gleich und  
Andere: gleich und  
Art: nicht gewählt  
Nummer:  
Bemerkung:

Inventarart: nicht gewählt  
Inventartyp: nicht gewählt  
Gegenstand: nicht gewählt

Montage: gleich und  
Demontage: gleich und  
Station in m: gleich und  
Lage Straße: nicht gewählt  
Lage Fahrbahn: nicht gewählt  
Abstand zur Bestandsachse in m: gleich und  
Abstand zum Fahrbahnrand in m: gleich und

Zeichen    Straßenname

Suchen    Übernehmen in Listensicht    Übernehmen in Finderliste    Abbrechen

Abb. 218: Suche nach Zählstellen

## 3.26 Suche nach Stationszeichen

Zur Suche nach **Stationszeichen** können Sie folgende Möglichkeiten nutzen:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Bezeichnung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

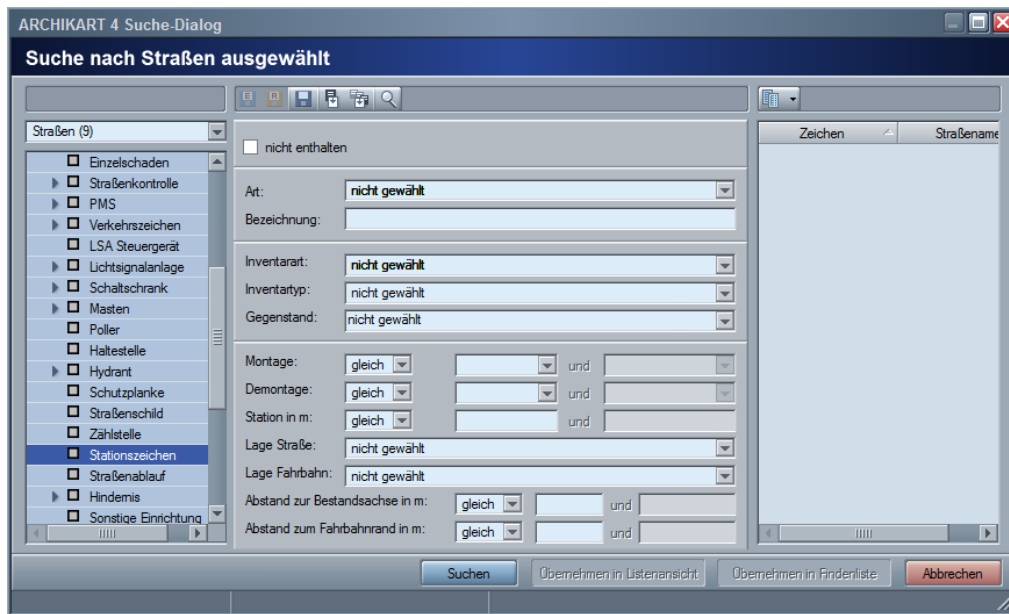


Abb. 219: Suche nach Stationszeichen

### 3.27 Suche nach Straßenabläufen

Folgende Suchmöglichkeiten können Sie für **Straßenabläufe** nutzen:

- Aufsatz entsprechend der Auswahlliste
- Unterteil entsprechend der Auswahlliste
- Breite \* Länge in mm
- Unterhaltungspflicht entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Abfluss erfolgt in entsprechend der Auswahlliste
- Bemerkung
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

### Suche nach Straßen ausgewählt

Straßen (9)

- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☒ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik
- ☐ Verlegte Medien
- ☐ Nebenanlagen
- ☐ Straßenreinigung
- ☐ Straßen-Teilbauwerk
- ☐ Baum

☐ nicht enthalten

Aufsatz:

Unterteil:

Breite x Länge in mm:  x

Unterhaltungspflicht:

Lage:

Abfluss erfolgt in:

Bemerkung:

Inventarart:

Inventartyp:

Gegenstand:

Montage:   und

Demontage:   und

Von Station in m:   und

Bis Station in m:   und

Lage Straße:

Lage Fahrbahn:

Abstand zur Bestandsachse in m:   und

Abstand zum Fahrbahnrand in m:   und

Zeichen  Straßenname

Abb. 220: Suche nach Straßenabläufen

### 3.28 Suche nach Hindernissen

Bei der Suche nach **Hindernissen** stehen Ihnen die folgenden Angaben zur Suche zur Verfügung:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Beschreibung
- Montagedatum entsprechend der Auswahlliste
- Demontagedatum entsprechend der Auswahlliste
- verbleibende Höhe mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- verbleibende Breite mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der verbleibenden Höhe
- Abbaubar entsprechend der Auswahlliste
- Bemerkung
- Datumsbereich für Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der verbleibenden Höhe
- Datumsbereich für Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der verbleibenden Höhe
- Von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der verbleibenden Höhe
- Bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der verbleibenden Höhe
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m
- Abstand zum Fahrbahnrand in m

Eine Negativsuche nach nicht enthaltenen Angaben ist ebenfalls möglich.

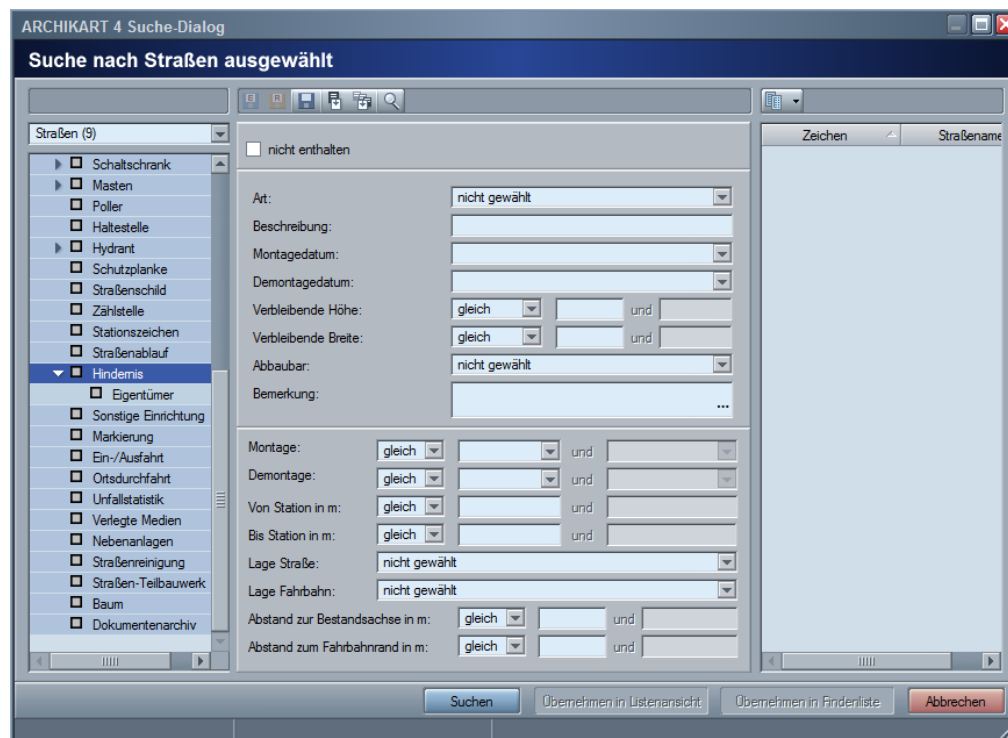


Abb. 221: Suche nach Hindernissen

Nach dem **Eigentümer** des Hindernisses können Sie in diesem separaten Fenster suchen. Hier stehen Ihnen die Felder entsprechend der beim Durchführender der Straßenkontrolle beschriebenen zur Verfügung.

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

Suche nach Straßen ausgewählt

Straßen (9)

- ☐ Verwaltungsverfahren
- ☐ Querschnittstreifen
- ☐ Straßenaufbau
- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☒ Hindernis
  - ☒ Eigentümer
  - ☐ Sonstige Einrichtung
  - ☐ Markierung
  - ☐ Ein-/Ausfahrt
  - ☐ Ortsdurchfahrt
  - ☐ Unfallstatistik
  - ☐ Verlegte Medien
  - ☐ Nebenanlagen
  - ☐ Straßenreinigung
  - ☐ Straßen-Tailg-mark

☐ nicht enthalten

Typ: ☐ Nur natürliche Personen ☐ Nur juristische Personen ☒ Beides

☐ ARCHIKART Nutzer

Anrede:

Rechtsform:

Name / Firma:

Vorname:

Namenszusatz/Amtsbez.:

Akademischer Grad:

Titel:

Straßenauswahl:

Straße / Hausnr. / Zusatz:

Wohnung / Etage:

PLZ / Ort:

Ortsteil:

Land:

Bemerkung:

Gültig am:

☐ bis:

Bemerkung:

Attribute:

Suchen Übernehmen in Listenansicht Übernehmen in Findenliste Abbrechen

Abb. 222: Suche nach Eigentümer Hindernis

### 3.29 Suche nach sonstigen Einrichtungen

Bei der Suche nach **sonstigen Einrichtungen** können Sie nutzen:

- Nummer
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Art entsprechend der Auswahlliste
- Fabrikat entsprechend der Auswahlliste
- Montageart entsprechend der Auswahlliste
- Schilderart entsprechend der Auswahlliste
- PLS-Route/ Nummer entsprechend der Auswahlliste
- Lage entsprechend der Auswahlliste
- Richtung entsprechend der Auswahlliste
- Standort entsprechend der Auswahlliste
- Zusatz entsprechend der Auswahlliste
- Zustand entsprechend der Auswahlliste
- Inventarart entsprechend der Auswahlliste
- Inventartyp entsprechend der Auswahlliste
- Gegenstand entsprechend der Auswahlliste

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

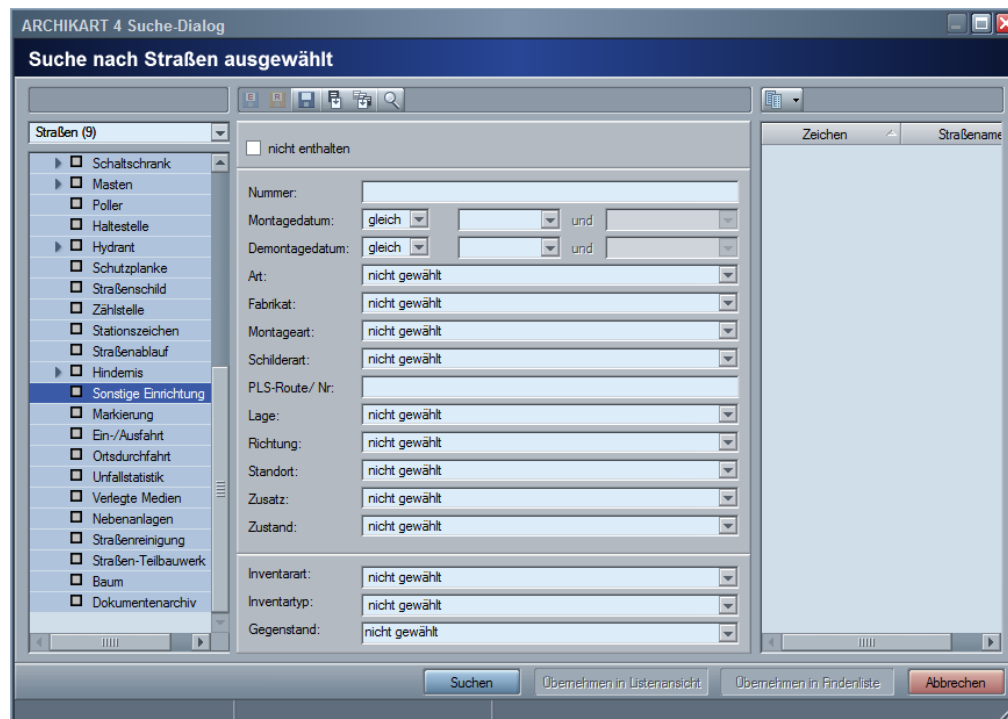


Abb. 223: Suche nach sonstigen Einrichtungen

### 3.30 Suche nach Markierungen

Bei der Suche nach **Markierungen** sind folgende Möglichkeiten gegeben:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Kennzeichen
- Bemerkung
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

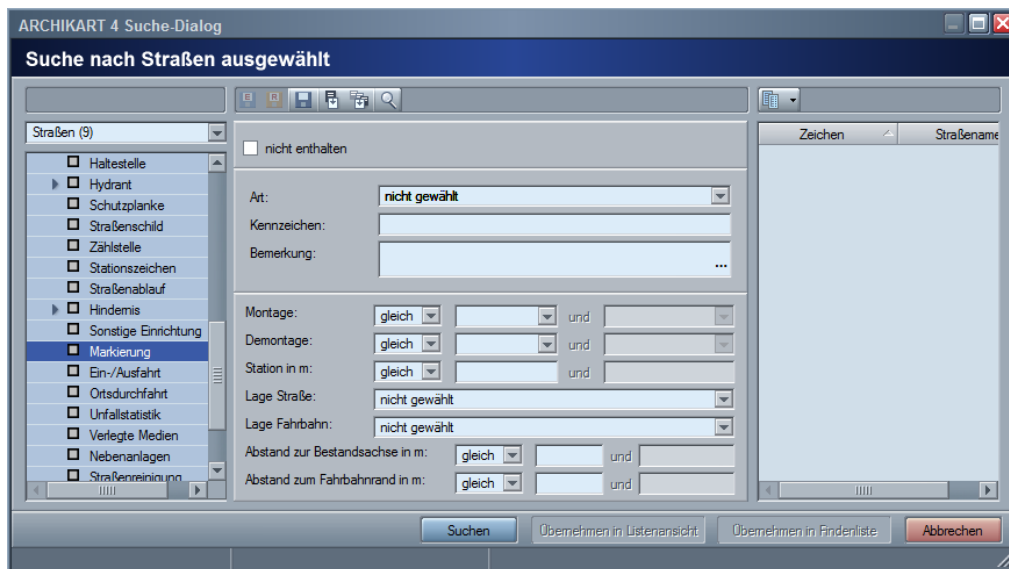


Abb. 224: Suche nach Markierungen

### 3.31 Suche nach Ein-/ Ausfahrten

Hier zur Suche nach **Ein- bzw. Ausfahrten** stehen Ihnen folgende Möglichkeiten offen: Eine Negativsuche ist möglich.

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Eigentumsart entsprechend der Auswahlliste
- Material entsprechend der Auswahlliste
- Form entsprechend der Auswahlliste
- Breite Anlieger in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Breite Straßenrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Länge in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Fläche in m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Lagebeschreibung
- Bemerkung
- Datumbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend der Breite Anlieger

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

### Suche nach Straßen ausgewählt

Straßen (9)

- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zählstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☒ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortsdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik
- ☐ Verlegte Medien
- ☐ Nebenanlagen
- ☐ Straßenreinigung
- ☐ Straßen-Teilbauwerk
- ☐ Baum
- ☐ Dokumentenarchiv

☐ nicht enthalten

Art: nicht gewählt

Eigentumsart: nicht gewählt

Material: nicht gewählt

Form: nicht gewählt

Breite Anlieger in m: gleich und

Breite Straßenrand in m: gleich und

Länge in m: gleich und

Fläche in m²: gleich und

Lagebeschreibung:

Bemerkung: ...

Montage: gleich und

Demontage: gleich und

Von Station in m: gleich und

Bis Station in m: gleich und

Lage Straße: nicht gewählt

Lage Fahrbahn: nicht gewählt

Abstand zur Bestandsachse in m: gleich und

Abstand zum Fahrbahnrand in m: gleich und

Zeichen

Straßenname

Suchen Übernehmen in Listenansicht Übernehmen in Findenliste Abbrechen

Abb. 225: Suche nach Ein-/ Ausfahrten

### 3.32 Suche nach Ortsdurchfahrten

Zur Suche nach **Ortsdurchfahrten** können Sie nutzen:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Bereich entsprechend der Auswahlliste
- Ort entsprechend der Auswahlliste
- Ortsteil entsprechend der Auswahlliste
- Straßenname entsprechend der Auswahlliste
- Festsetzung mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Verfügung
- Bemerkung
- Von Station entsprechend der Vergleichsmöglichkeiten bei Festsetzung
- Bis Station entsprechend der Vergleichsmöglichkeiten bei Festsetzung

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

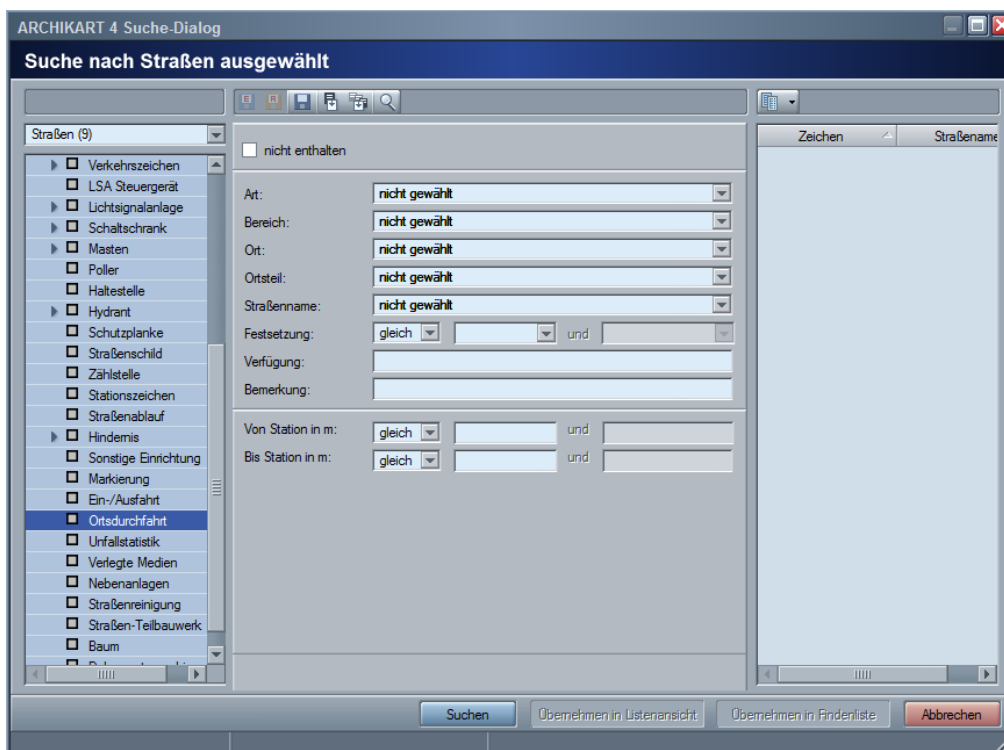


Abb. 226: Suche nach Ortsdurchfahrten

### 3.33 Suche nach Unfallstatistik

Zur Suche nach **Unfallstatistiken** können Sie nutzen:

- Datum
- Aktenzeichen
- Art des Unfalls entsprechend der Auswahlliste
- Tote mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Schwerverletzte mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten
- Leichtverletzte mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten
- Schadenssumme in € mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten
- Bemerkung
- Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten wie bei Toten

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

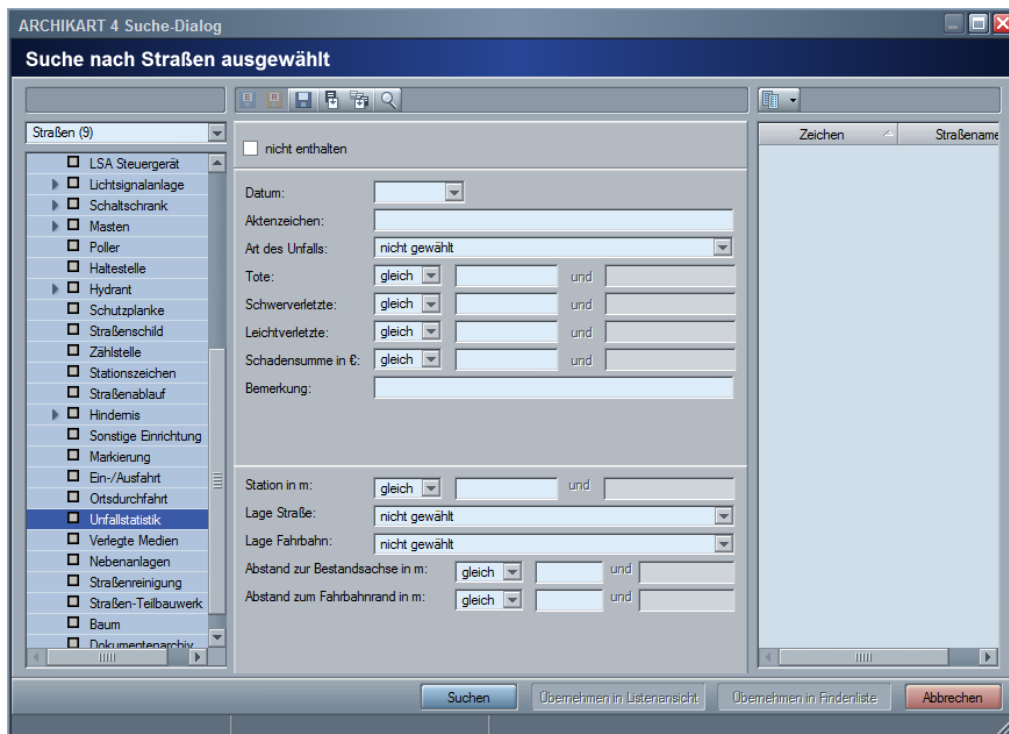


Abb. 227: Suche nach Unfallstatistik

### 3.34 Suche nach verlegten Medien

Hier zur Suche nach **verlegten Medien** stehen Ihnen folgende Möglichkeiten offen: Eine Negativsuche ist möglich.

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Lage
- Tiefe
- Bemerkung
- Von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bis Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station

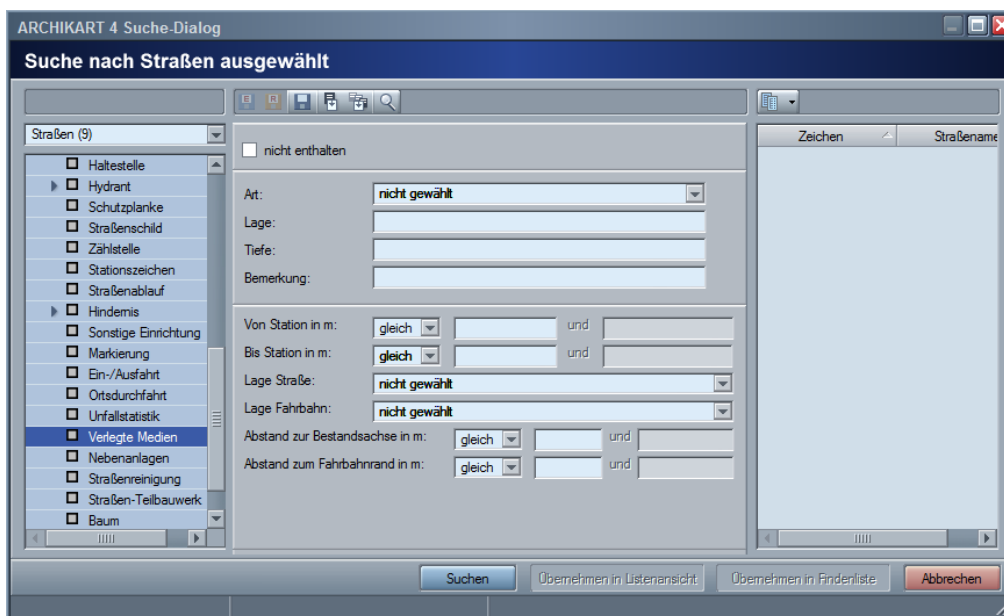


Abb. 228: Suche nach verlegten Medien

### 3.35 Suche nach Nebenanlagen

Bei der Suche nach **Nebenanlagen** haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Art entsprechend der Auswahlliste
- Nummer
- Bereich für die Länge in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bereich für die Breite in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Bereich für die Fläche in m<sup>2</sup> mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Datumsbereich für das Herstellungsdatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Bemerkung
- Parkplatzart entsprechend der Auswahlliste
- Beschränkung entsprechend der Auswahlliste
- Eigentümerart entsprechend der Auswahlliste
- Zeitlich entsprechend der Auswahlliste
- Durch entsprechend der Auswahlliste
- Anzahl mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Bemerkung
- Datumsbereich für das Montagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Datumsbereich für das Demontagedatum mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Von Station mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Bis Station mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Längenbereichs
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Montagedatums

Eine Negativsuche können Sie ebenfalls realisieren.

## Suche von Straßen

ARCHIKART 4 Suche-Dialog

**Suche nach Straßen ausgewählt**

Straßen (9)

- ☐ Straßenaufbau
- ☐ Straßenbewertung
- ☐ Straßenteilfläche
- ☐ Einzelschaden
- ☐ Straßenkontrolle
- ☐ PMS
- ☐ Verkehrszeichen
- ☐ LSA Steuergerät
- ☐ Lichtsignalanlage
- ☐ Schaltschrank
- ☐ Masten
- ☐ Poller
- ☐ Haltestelle
- ☐ Hydrant
- ☐ Schutzplanke
- ☐ Straßenschild
- ☐ Zahlstelle
- ☐ Stationszeichen
- ☐ Straßenablauf
- ☐ Hindernis
- ☐ Sonstige Einrichtung
- ☐ Markierung
- ☐ Ein-/Ausfahrt
- ☐ Ortsdurchfahrt
- ☐ Unfallstatistik
- ☐ Verlegte Medien
- ☒ **Nebenanlagen**
- ☐ Straßenreinigung
- ☐ Straßen-Teilbauwerk
- ☐ Baum
- ☐ Dokumentenarchiv

☐ nicht enthalten

Art: **nicht gewählt**

Nummer:

Länge in m: **gleich**  und

Breite in m: **gleich**  und

Fläche in m²: **gleich**  und

Herstellungsdatum: **gleich**  und

Bemerkung:

Parkplatzart: **nicht gewählt**

Beschränkung: **nicht gewählt**

Eigentümerart: **nicht gewählt**

Zeitlich: **nicht gewählt** Durch: **nicht gewählt**

Anzahl: **gleich**  und

Bemerkung:

Montage: **gleich**  und

Demontage: **gleich**  und

Von Station in m: **gleich**  und

Bis Station in m: **gleich**  und

Lage Straße: **nicht gewählt**

Lage Fahrbahn: **nicht gewählt**

Abstand zur Bestandsachse in m: **gleich**  und

Abstand zum Fahrbahnrand in m: **gleich**  und

Zeichen  Straßenname

Suchen Übernehmen in Usteransicht Übernehmen in Findenliste Abbrechen

Abb. 229: Suche nach Nebenanlagen

### 3.36 Suche nach Angaben zur Straßenreinigung

Nach folgenden Feldern können **Straßenreinigungen** gesucht werden, wobei eine Negativsuche möglich ist:

- Reinigungsklasse entsprechend der Auswahlliste
- Flächenart entsprechend der Auswahlliste
- Reinigung durch entsprechend der Auswahlliste
- Häufigkeit entsprechend der Auswahlliste
- Von Station mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Bis Station mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend des Feldes Von Station

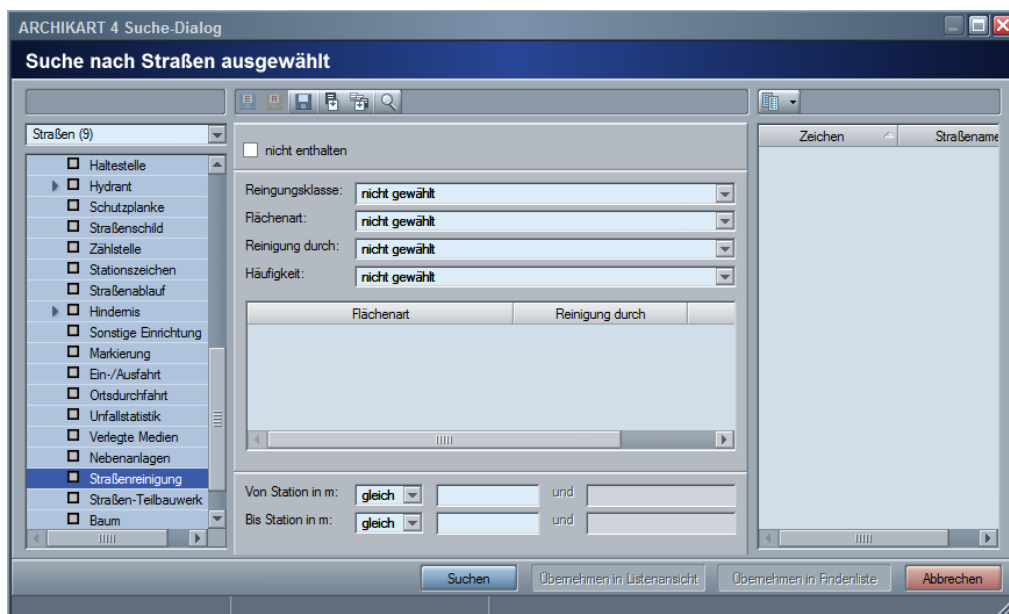


Abb. 230: Suche nach Straßenreinigung

### 3.37 Suche nach Straßenteilbauwerken

Bei der Suche nach **Straßenteilbauwerken** können Sie folgende Möglichkeiten nutzen, wobei auch eine Negativsuche möglich ist:

- Teilbauwerksnummer
- Teilbauwerksname
- Bauwerksart entsprechend der Auswahlliste
- Bauwerkstyp entsprechend der Auswahlliste
- Baujahr
- Konstruktion
- Stadium entsprechend der Auswahlliste
- Bauwerksrichtung entsprechend der Auswahlliste
- Denkmalschutz
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

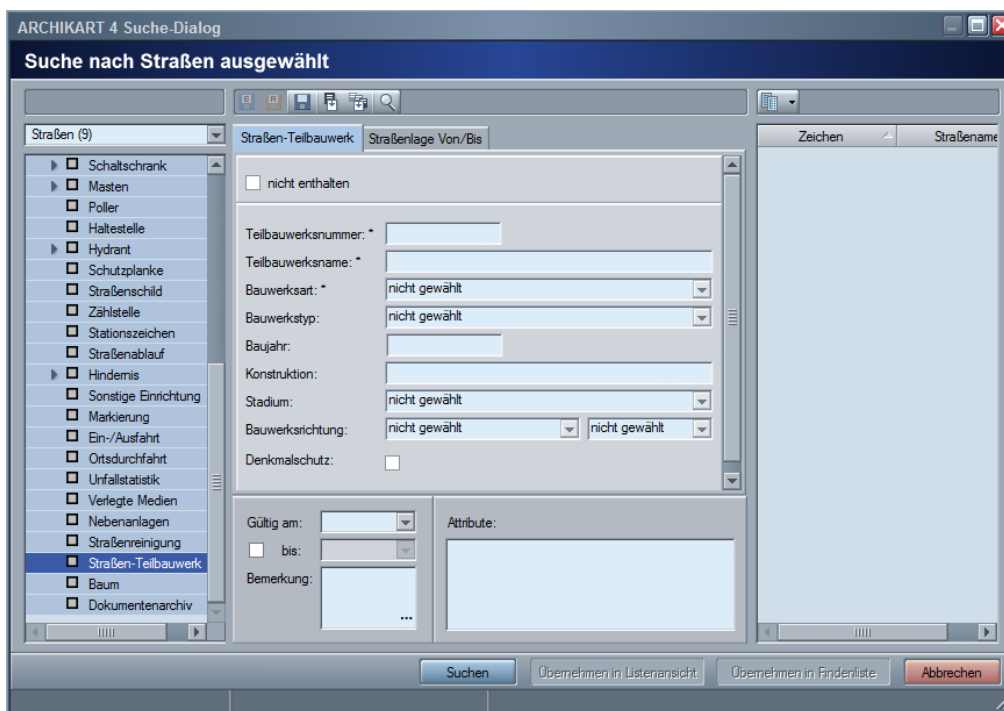


Abb. 231: Suche nach Straßenteilbauwerk - Straßenteilbauwerk

Auf einer extra Registerkarte können Angaben zu Teilbauwerken in Bezug auf die **Straßenlage** zur Suche vorgegeben werden - die Suche ist auch nach nicht enthaltenen Angaben möglich:

- von Abschnittsnummer
- Bereich für von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station

- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

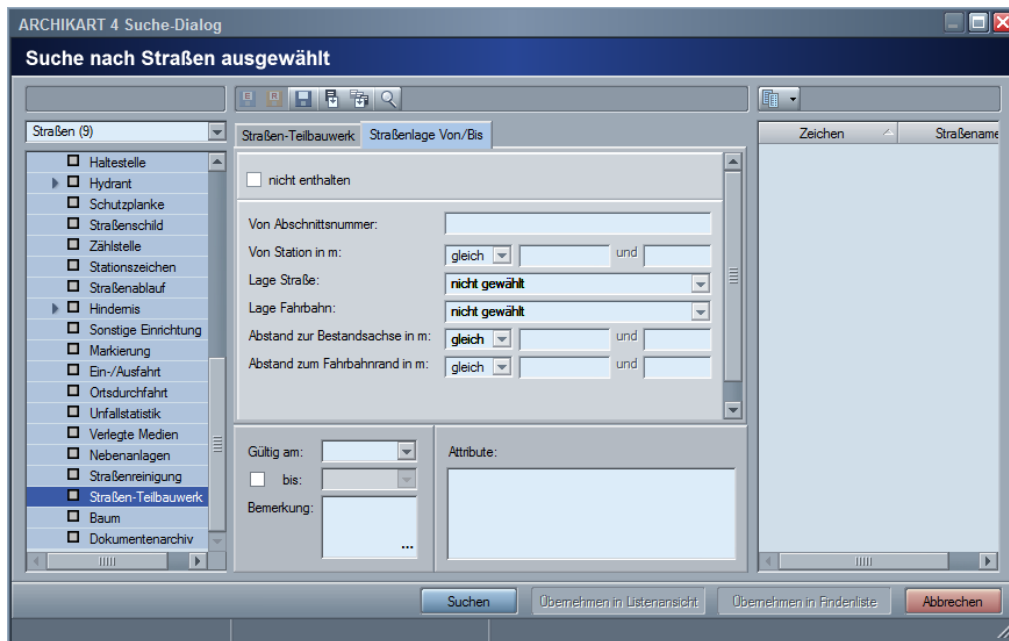


Abb. 232: Suche nach Straßenteilbauwerk - Straßenlage

### 3.38 Suche nach verknüpften Bäumen

Bei der Suche nach verknüpften **Bäumen** können Sie nach folgenden enthaltenen oder nicht enthaltenen Angaben suchen:

- Baumnummer
- Plakettennummer
- Baumstatus entsprechend der Auswahlliste, wobei standardmäßig nach aktuellen Bäumen gesucht wird
- Baumname entsprechend der Auswahlliste
- Botanischer Name entsprechend der Auswahlliste
- Baumgattung entsprechend der Auswahlliste
- Jahr der Pflanzung mit den Varianten
  - <=
  - >
  - =
- Alter bei der Pflanzung entsprechend den Möglichkeiten bei Jahr der Pflanzung
- Derzeitiges Alter entsprechend den Möglichkeiten bei Jahr der Pflanzung
- Erwartetes Alter entsprechend den Möglichkeiten bei Jahr der Pflanzung
- Standzeit entsprechend den Möglichkeiten bei Jahr der Pflanzung
- Begründung für Schutz entsprechend der Auswahlliste
- Pflanzklasse entsprechend der Auswahlliste
- Datumsbereich für Fällung mit von - bis
- Fällungsgrund
- Bemerkung
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

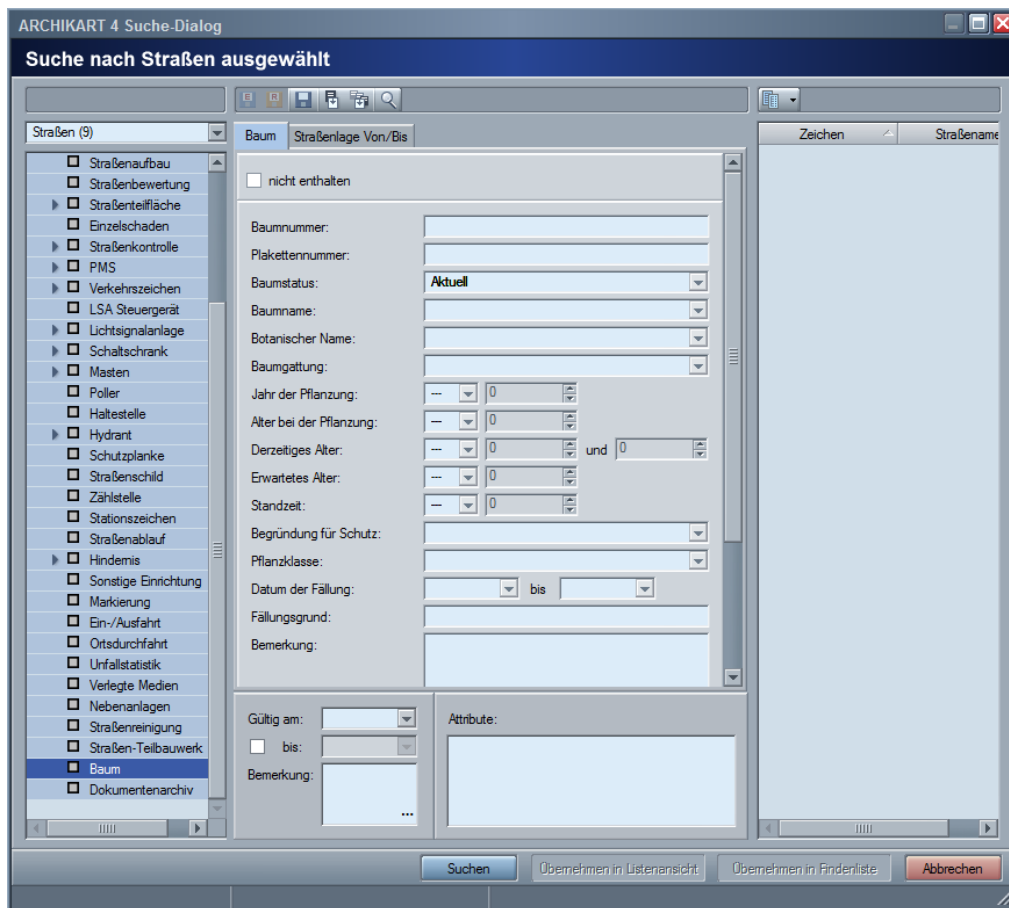


Abb. 233: Suche nach Bäumen - Baum

Auf einer extra Registerkarte können Angaben zu Teilbauwerken in Bezug auf die **Straßenlage** zur Suche vorgegeben werden - die Suche ist auch nach nicht enthaltenen Angaben möglich:

- von Abschnittsnummer
- Bereich für von Station in m mit den Vergleichsmöglichkeiten
  - gleich
  - kleiner
  - größer und
  - zwischen
- Lage Straße entsprechend der Auswahlliste
- Lage Fahrbahn entsprechend der Auswahlliste
- Abstand zur Bestandsachse in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Abstand zum Fahrbahnrand in m mit den Vergleichsmöglichkeiten entsprechend von Station
- Gültigkeitsangaben mit gültig von, gültig bis und Bemerkung
- Attribute, falls diese festgelegt wurden.

## Suche von Straßen

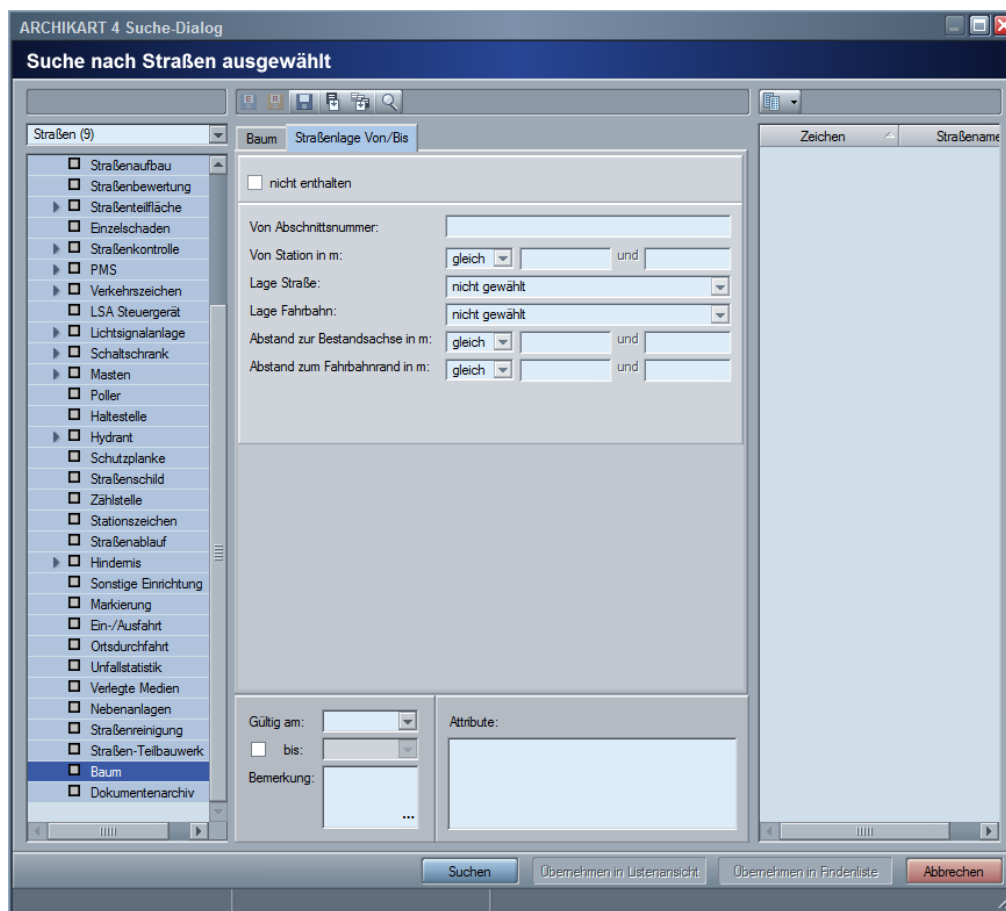


Abb. 234: Suche nach Bäumen - Straßenlage

### 3.39 Suche nach zugeordneten Dokumenten

Sie haben auch die Möglichkeit, Verfahren an Hand zugeordneter Dokumente zu suchen. Dabei können Sie nach folgenden Angaben der Dokumente suchen.

- Dokumente die die angegebenen Vorgaben nicht enthalten, sonst wird nach dem Inhalt der Felder gesucht
- Dokumentennummer
- Absender entsprechend der Auswahlliste
- Zeichen
- Betreff
- Dokumenttyp entsprechend der Auswahlliste
- Kategorie entsprechend der Auswahlliste
- Vorgang
- Bemerkung
- Dateiname
- Schlagworte mit den Möglichkeiten
  - alle ausgewählten oder
  - mindestens eins

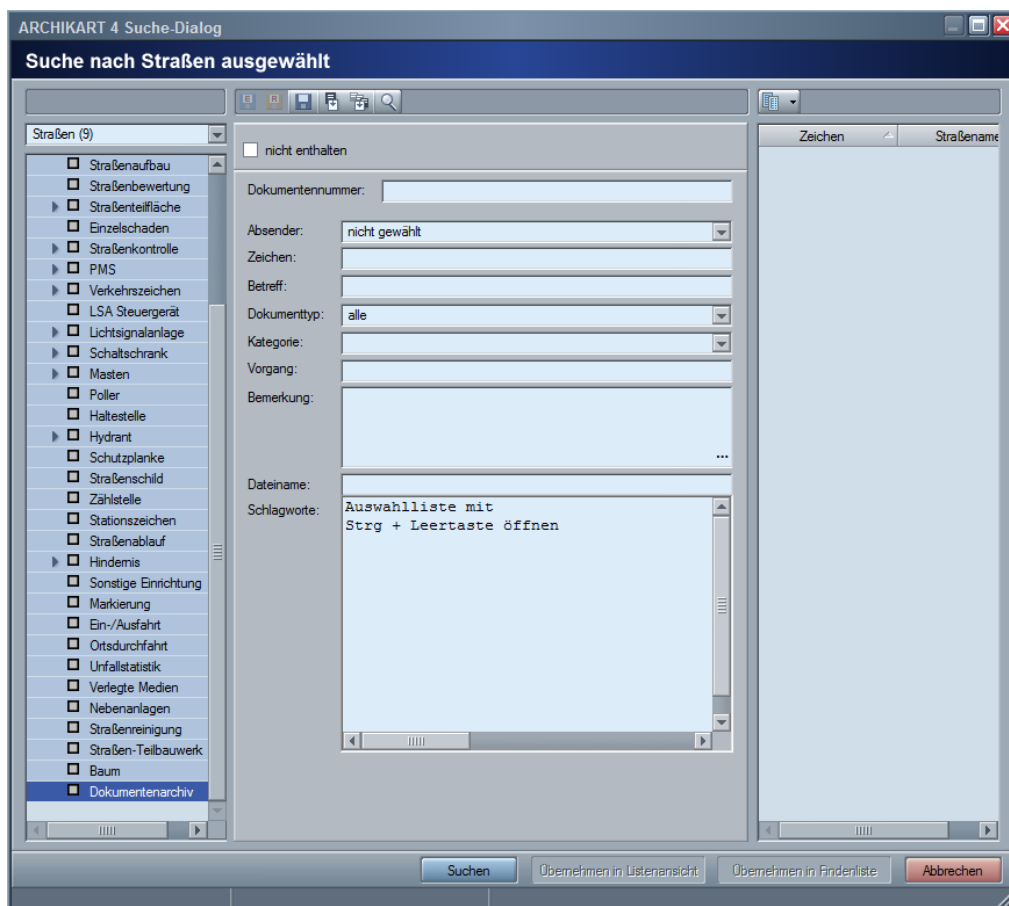


Abb. 235: Suche nach zugeordneten Dokumenten



## 4 Anlagen

**Anmerkungen ASB hinsichtlich der  
Querschnittstreifenerfassung**

**Empfohlene Konfiguration**

**Druckberichte**

## 4.1 Anmerkungen ASB hinsichtlich der Querschnittstreifenerfassung

Die Erfassung der Querschnittstreifen unterscheidet sich in den ASB wie folgt:

**ASB vor 2005:** Querschnittstreifen nach ASB 1992 unterscheiden sich hinsichtlich ihrer Breitenangaben von Querschnittstreifen, die nach ASB 2005 angelegt werden. Im Vordergrund steht hier die Lage und Breite der jeweiligen Streifen. Geben Sie diese für die Von- und Bis-Station an.

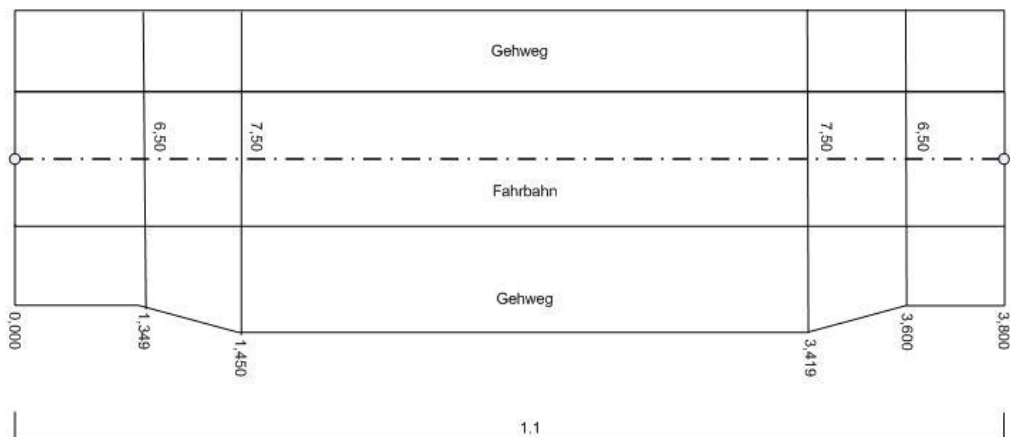


Abb. 236: ASB vor 2005

**ASB ab 2005:** Nach ASB 2005 werden die Breiten anhand der x-Werte in Hinsicht auf die Bestandsachse angegeben.

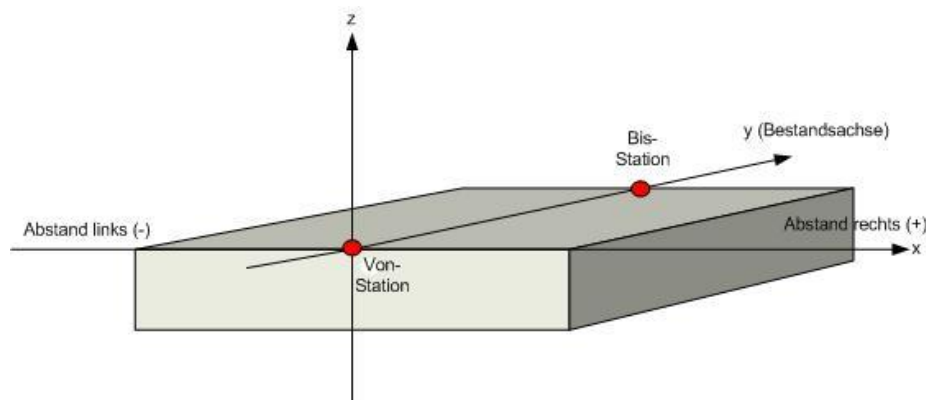


Abb. 237: ASB 2005 - Breitenangaben mithilfe der x-Werte

Das bedeutet, dass die x-Werte der Von- Station und der Bis- Station des jeweiligen Streifens angegeben werden müssen. Beachten Sie hierbei, dass sich mehrere Streifen nicht überlappen dürfen, lediglich aneinander grenzen. Nebeneinander liegende Streifen gleicher Querschnittstreifenart aber unterschiedlicher Oberflächenart werden als eigene Querschnittstreifen erfasst.

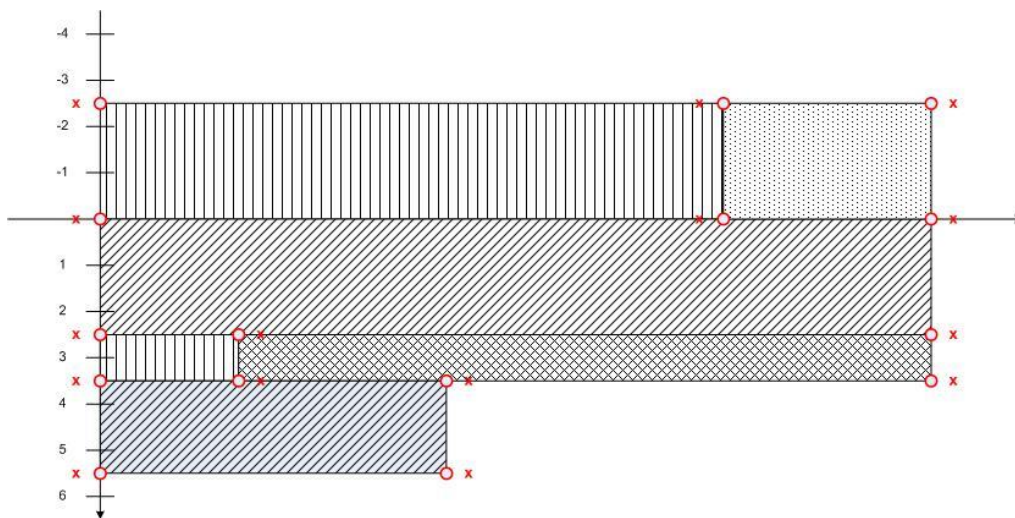


Abb. 238: ASB nach 1992

Aus den x-Werten und den Längenangaben der Abschnitte wird die Fläche ermittelt und automatisch berechnet.

## 4.2 Empfohlene Konfiguration

### 4.2.1 Voraussetzungen zur Konfiguration

#### Breitenbestimmung

Legen Sie vor der Arbeit mit der ARCHIKART Straßenverwaltung im Konfigurator fest, welche Breitenbestimmung beim Erfassen der Straßen verwendet werden soll und ob die Flächenbildung standardmäßig unter Berücksichtigung von abschnitts- und baukostenscharfen Flächen erfolgen soll. Öffnen Sie dafür den Konfigurator über den Menüpunkt Administration.

Wählen Sie anschließend in der Explorerbearbeitung Straße aus. Auf dem Punkt Strasse stehend verwenden Sie die Schaltfläche  **Zusätzliche Konfiguration zum Paket.**

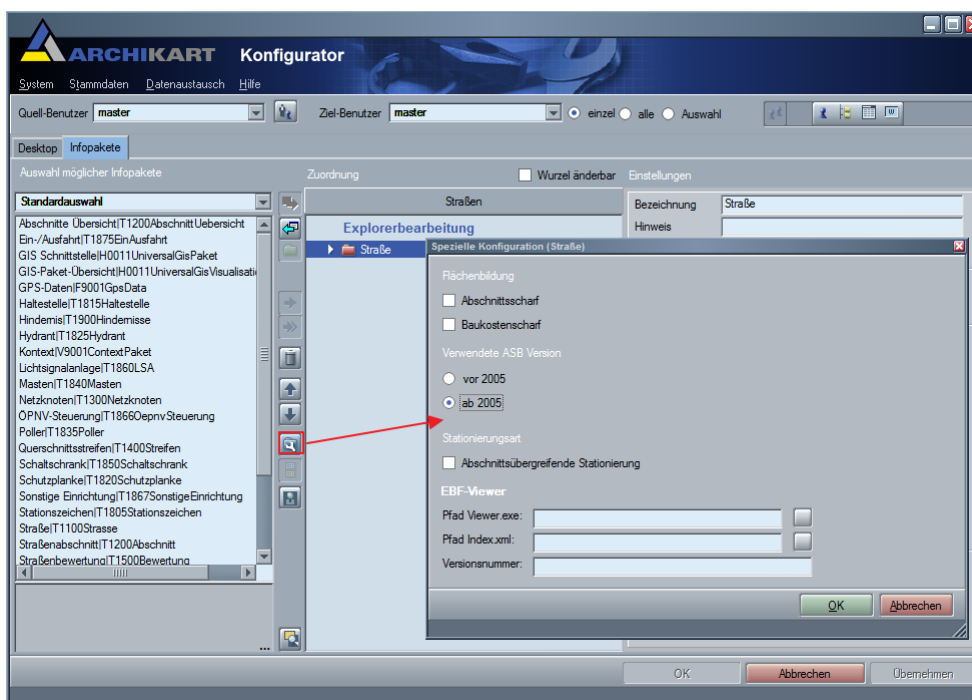


Abb. 239: Konfigurator

In diesem Fenster können Sie folgendes festlegen::

- **Abschnittsscharf** - Die Flächen werden in Abhängigkeit der Abschnitte gebildet, d.h. eine Fläche bezieht sich auf einen Abschnitt.
- **Baukostenscharf** - Bei der baukostenscharfen Flächenbildung werden nur Streifen einer Baukostenkostenart zu einer Fläche gruppiert.
- **ASB vor 2005** - Breitenangabe wird anhand von Lage und Breite gemacht
- **ASB ab 2005** - Breitenangabe erfolgen mithilfe von x-Werten in Bezug zur Bestandsachse
- **Abschnittsübergreifende Stationierung**: Die Stationen werden innerhalb der Straße gebildet und nicht innerhalb der Abschnitte.
- **Pfad Viewer.exe**: Pfad zur exe des EBF-Viewers

- **Pfad Index.xml:** Pfad zur xml-Datei der Indizes des Viewers
- **Versionsnummer:** Versionsnummer des EBF-Viewers

Aktivieren Sie die gewünschten Optionen und beenden die Eingabe mit Übernehmen. Schließen Sie danach den Konfigurator mit Ok.

## 4.2.2 Konfiguration der einzelnen Anwendungen

Für den Knoten **Verkehr** empfehlen wir folgende Konfiguration:

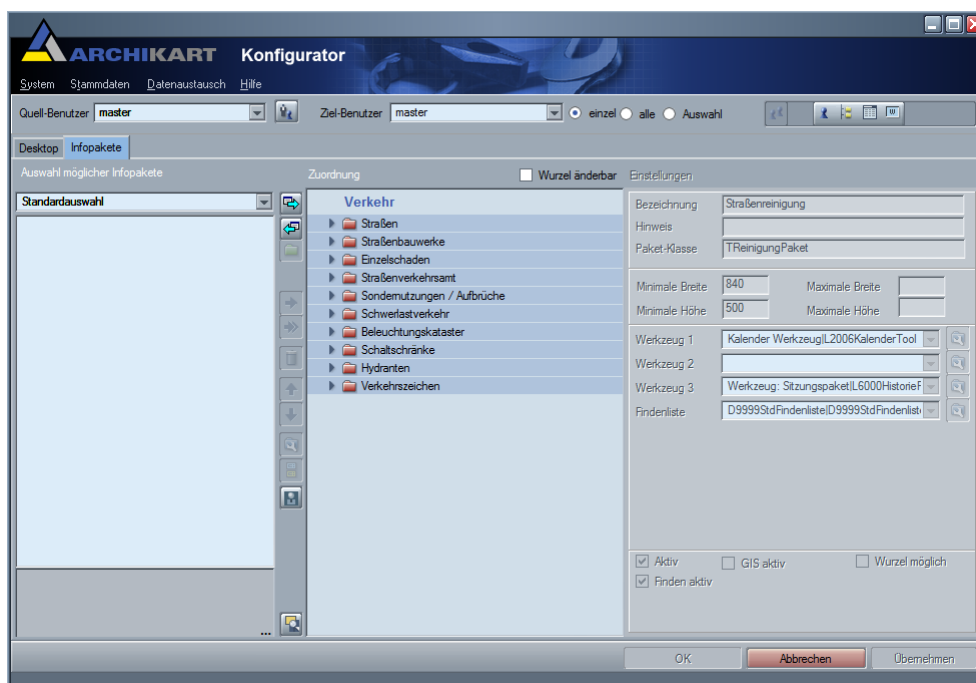


Abb. 240: Empfohlene Konfiguration für Knoten Verkehr

### Straßenverwaltung

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Straße\_Flurstueck
- unterhalb der Widmung: Baulasttraeger\_Widmung
- Strasse\_Einzelschaden (nach Straßenteilflächen)
- unterhalb Straßenkontrollen (Paket Begehung): Begehung\_Durchfuehrender
- unterhalb Schaltschrank: Mast\_Schaltschrank
- unterhalb Masten: Mast\_Leuchte und 2. Kontext Mast\_Schaltschrank
- unterhalb Hydrant: Hydrant\_Zustaendigkeit
- unterhalb Hindernis: Hindernis\_Eigentuemmer
- Strasse\_Strassenteilbauwerk
- Strasse\_Baum

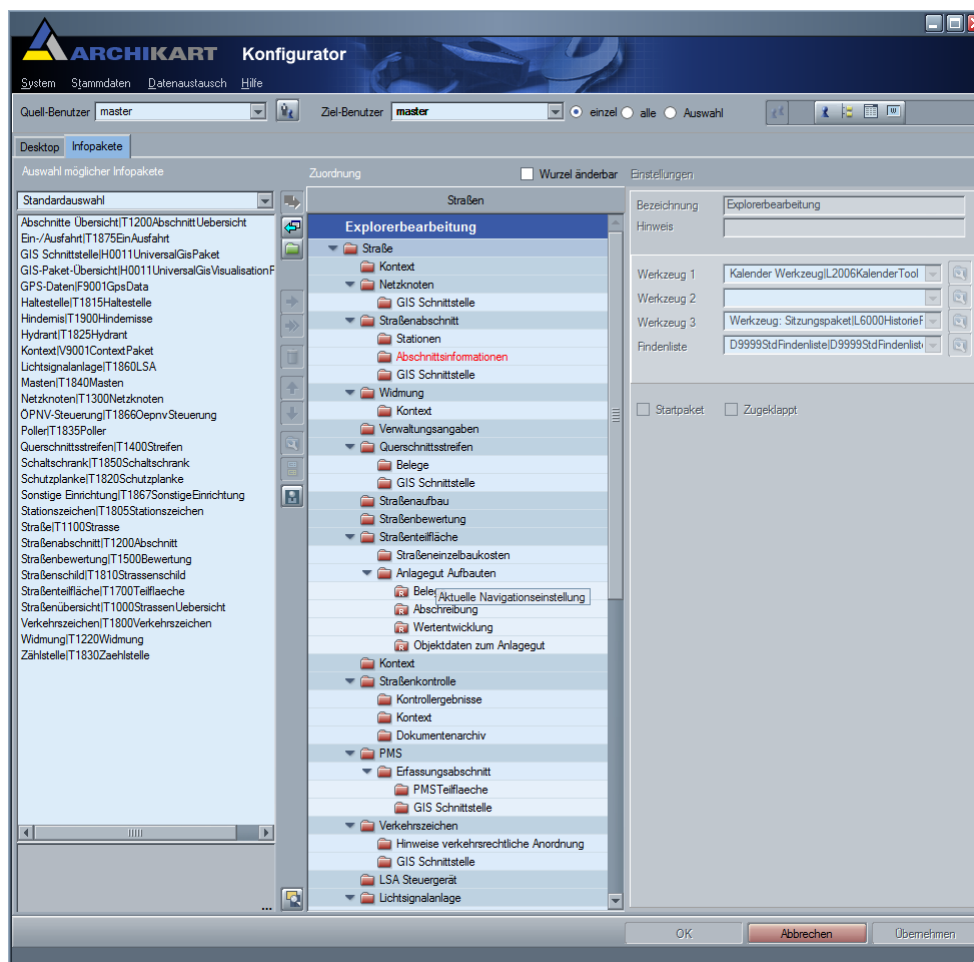


Abb. 241: Empfohlene Konfiguration Straße Teil 1

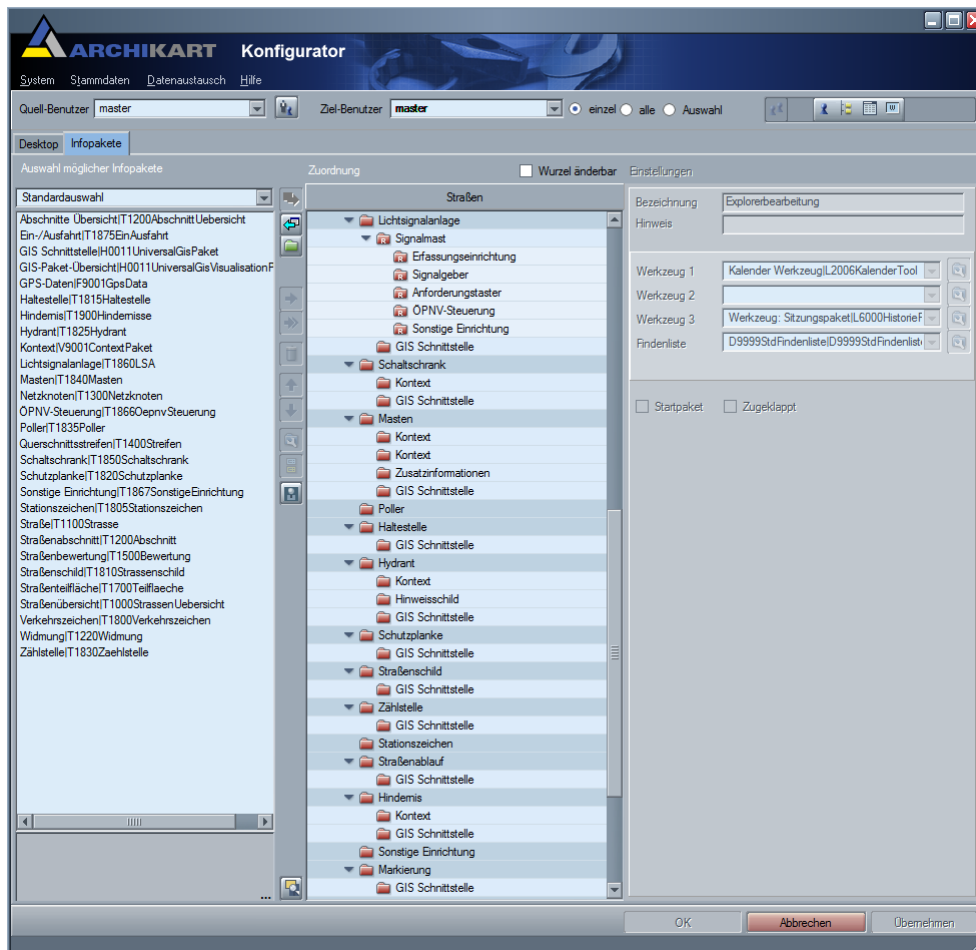


Abb. 242: Empfohlene Konfiguration Straße Teil 2

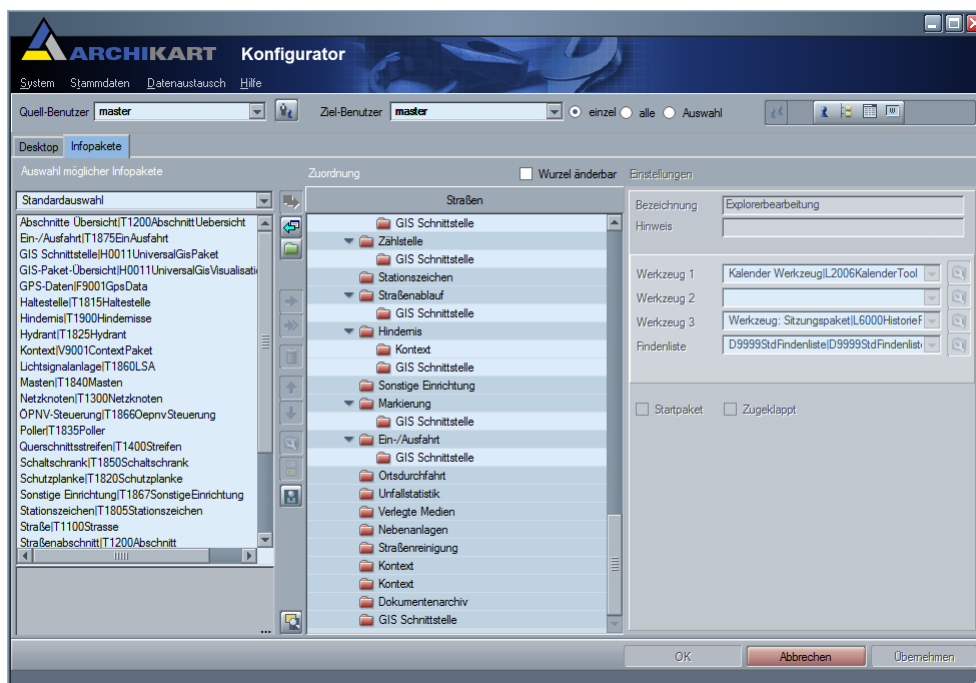


Abb. 243: Empfohlene Konfiguration Straße Teil 3

### Straßenbauwerke

Folgende Kontexte werden verwendet:

- unterhalb der Straßenteilbauwerke: Strasse\_Strassenteilbauwerk

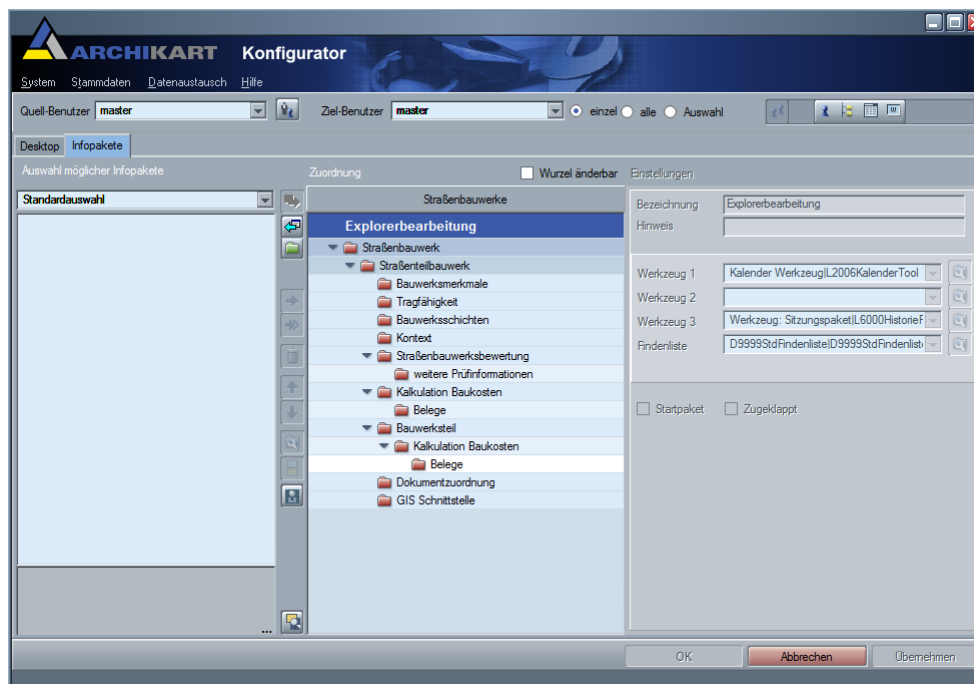


Abb. 244: Empfohlene Konfiguration Straßenteilbauwerke

## Beleuchtung (Paket Inventar mit abgeleiteter Objektart Mast)

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Mast\_Leuchte
- Mast\_Schaltschrank
- Strasse\_Mast

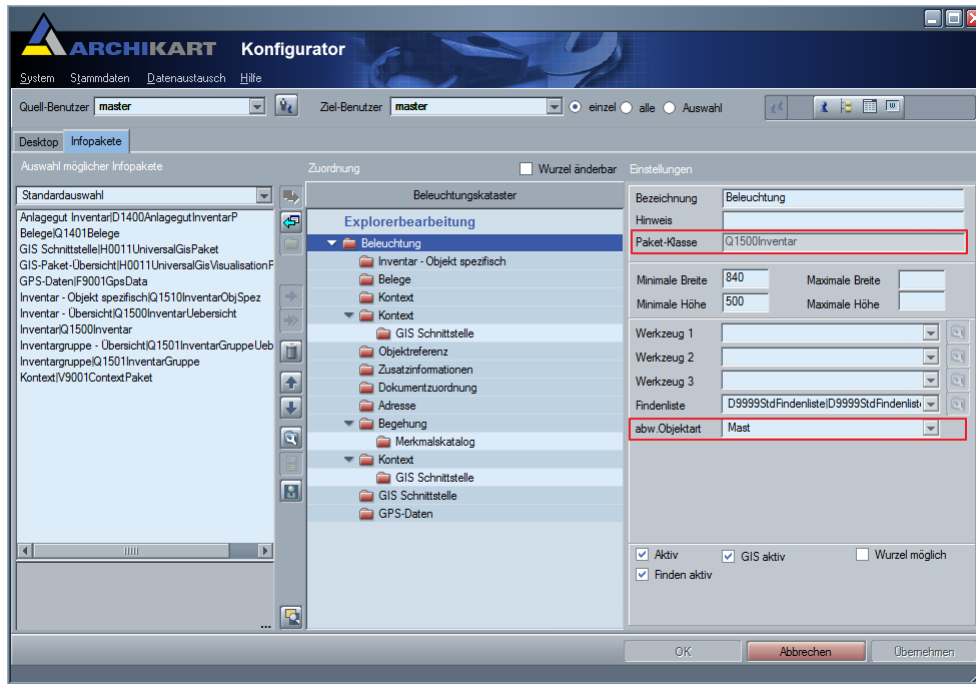


Abb. 245: Empfohlene Konfiguration Beleuchtungskataster

### Schaltschrank (Paket Inventar mit abgeleiteter Objektart Schaltschrank)

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Strasse\_Schaltschrank
- Mast\_Schaltschrank

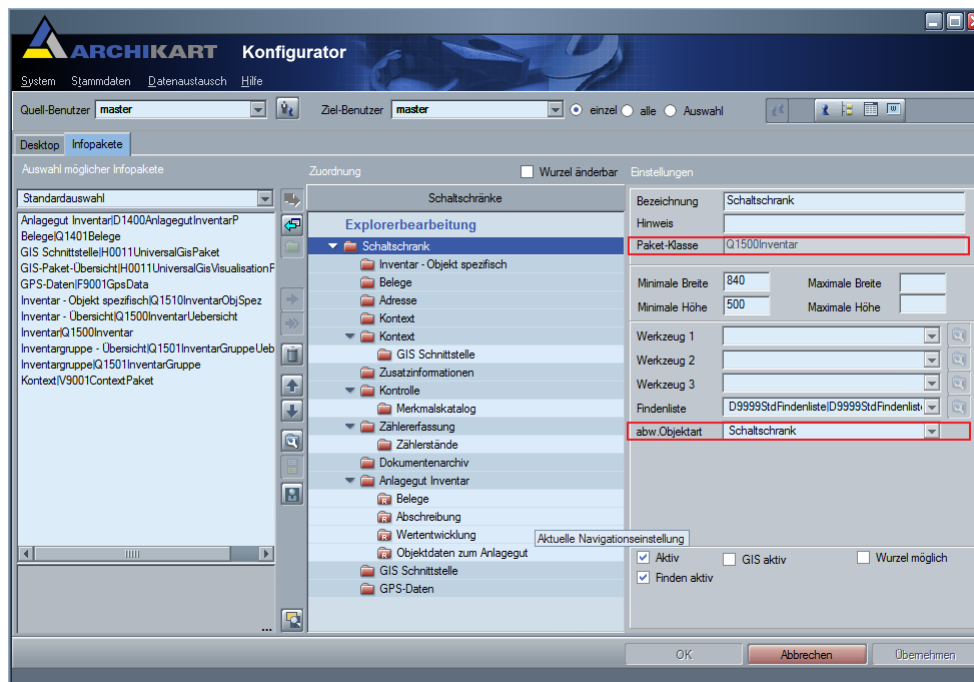


Abb. 246: Empfohlene Konfiguration Schaltschrankkataster

## Hydrant (Paket Inventar mit abgeleiteter Objektart Hydrant)

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Strasse\_Hydrant

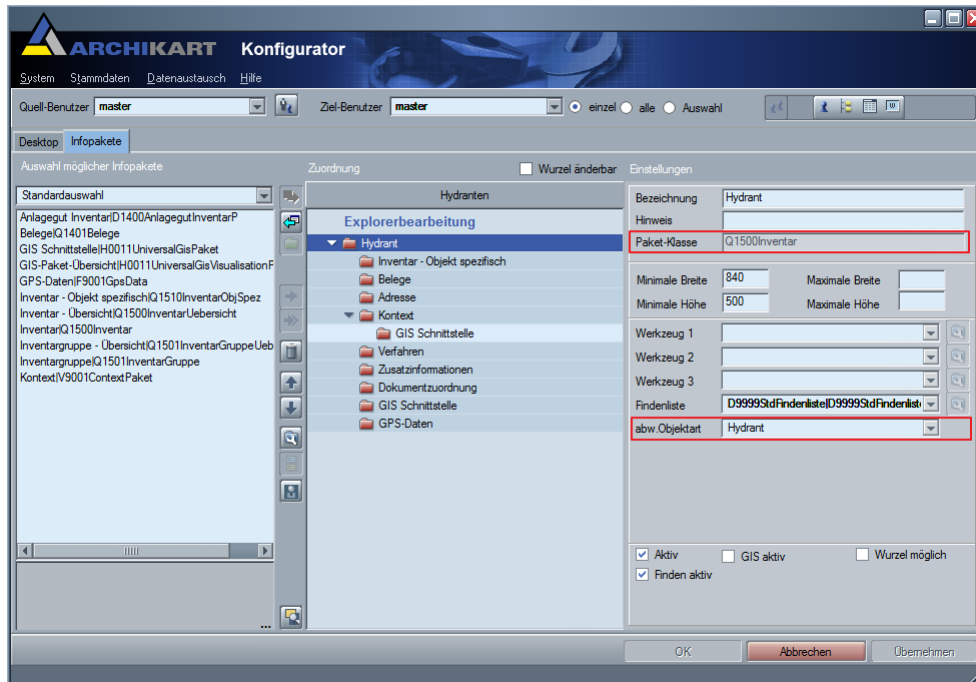


Abb. 247: Empfohlene Konfiguration Hydrantenkataster

## Verkehrszeichen (Paket Inventar mit abgeleiteter Objektart Verkehrszeichen)

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Strasse\_Verkehrszeichen

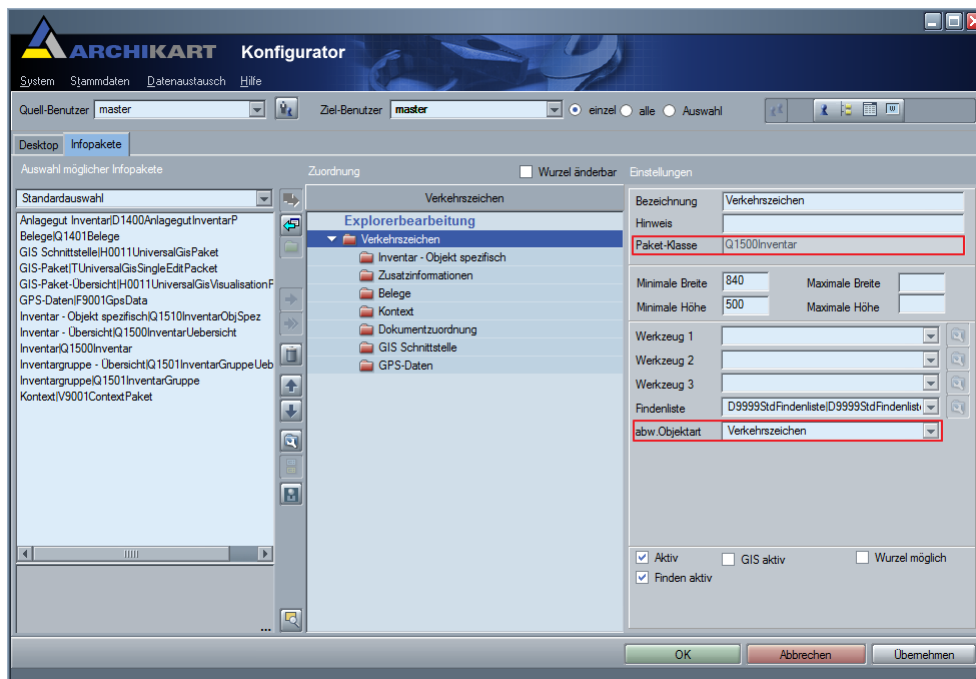


Abb. 248: Empfohlene Konfiguration Verkehrszeichenkataster

### Einzelschaden (Paket Projekt mit abgeleiteter Objektart Einzelschaden)

Folgende Kontexte werden verwendet:

- Strasse\_Einzelschaden
- unterhalb Begehung: Begehung\_Durchfuehrender

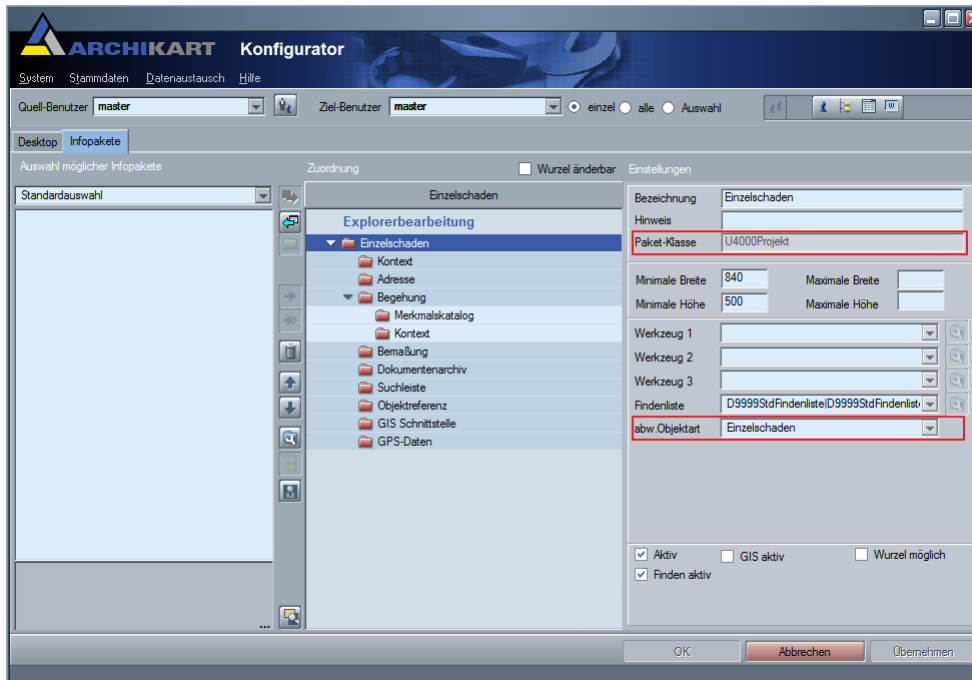


Abb. 249: Empfohlene Konfiguration Einzelschäden

Für die **GIS- Schnittstelle** sind zusätzliche Konfigurationsangaben notwendig. Aktivieren Sie dafür die Schaltfläche  **Zusätzliche Konfiguration zum Paket** auf dem Paket GIS-Schnittstelle stehend. Wir empfehlen die Nutzung der globalen Einstellungen zum GIS.

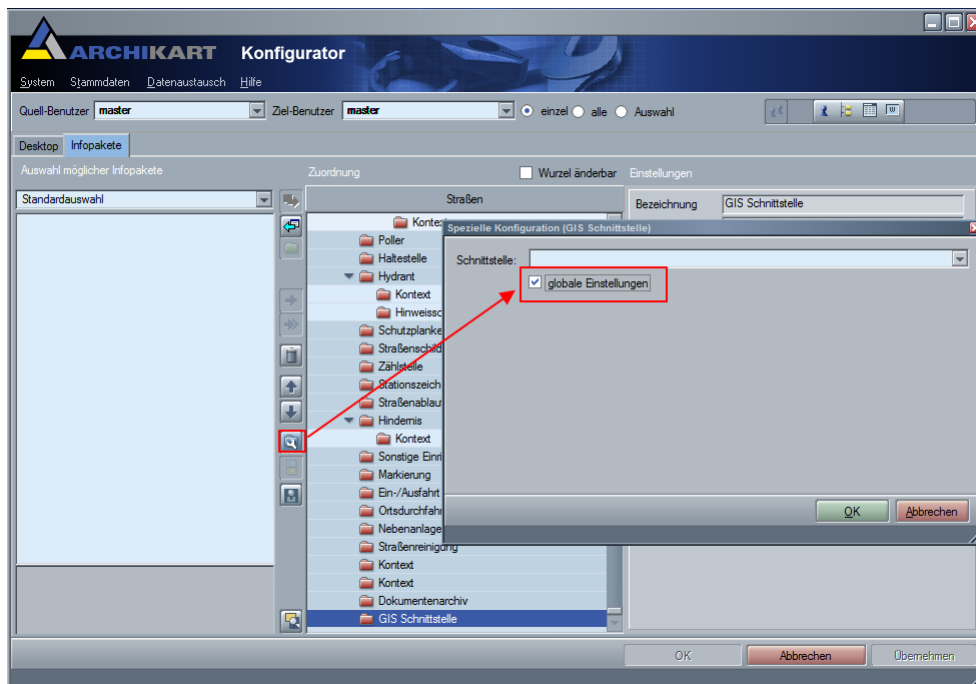


Abb. 250: Konfiguration der GIS- Schnittstelle

### 4.3 Druckberichte

Es gibt 2 Möglichkeiten zum Drucken von Berichten:

- Ausgabe globaler Auswertungen
- Ausgabe von Listen für wenige Objekte

**Globale Auswertungen** können Sie über das Menü **Berichte** öffnen, diese werden aber auch bei den anderen Druckberichten mit spezieller Kennzeichnung angezeigt. Hier stehen Auswertungen zur Verfügung, die sich auf den **gesamten Datenbestand** bzw. eine große Datenmenge beziehen. Einschränkungen auf die letzte aktuelle Findenliste zu dem entsprechenden Objekt der Auswertung sind möglich.

Bei der Nutzung der **Druckberichte** (Symbol drucken) erfolgt die Auswertung jeweils über eine kleine Menge von Datensätzen.

Nach Aktivierung des Druckersymbols werden Ihnen standardmäßig einige Berichte zum Drucken angeboten.

Dabei werden auch die globalen Berichte hier mit angezeigt, aber gesondert gekennzeichnet.

Zum Drucken müssen Sie die zu druckenden Objekte markieren. Die Druckberichte werden Ihnen sowohl zum **einzelnen markierten Objekt** als auch zur **Listenübersicht** der Objekte angeboten. Ein einzelnes Objekt ist in der Navigation unter 'Meine letzten Objekte' zu finden. Soll der Druck über mehrere Objekte erfolgen, müssen Sie diese in der Übersicht markieren oder in einer Findenliste zur Verfügung stellen.

Mehrere Objekte können Sie nach Markierung in der Findenliste per Drag & Drop in die Übersicht kopieren.

Auf dem gewählten zu druckende Objekt stehend müssen Sie den Modus  **Report erstellen** über der Detailansicht aktivieren. Ein Fenster in folgender Form öffnet sich:

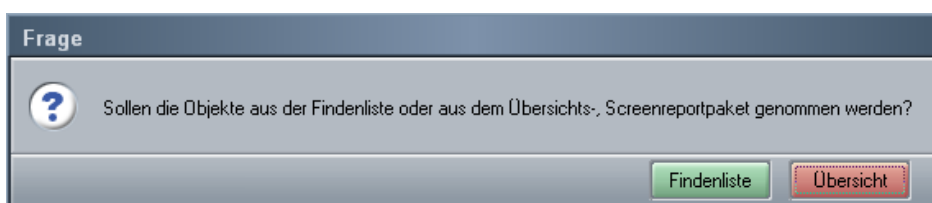


Abb. 251: Auswahl der zu druckenden Objekte

Hier entscheiden Sie als erstes, welche Daten (das Objekt oder die Angaben der Findenliste) in den Druckbericht einbezogen werden sollen.

Im nächsten Fenster werden Ihnen die vorhandenen Druckberichte zur Auswahl angeboten.



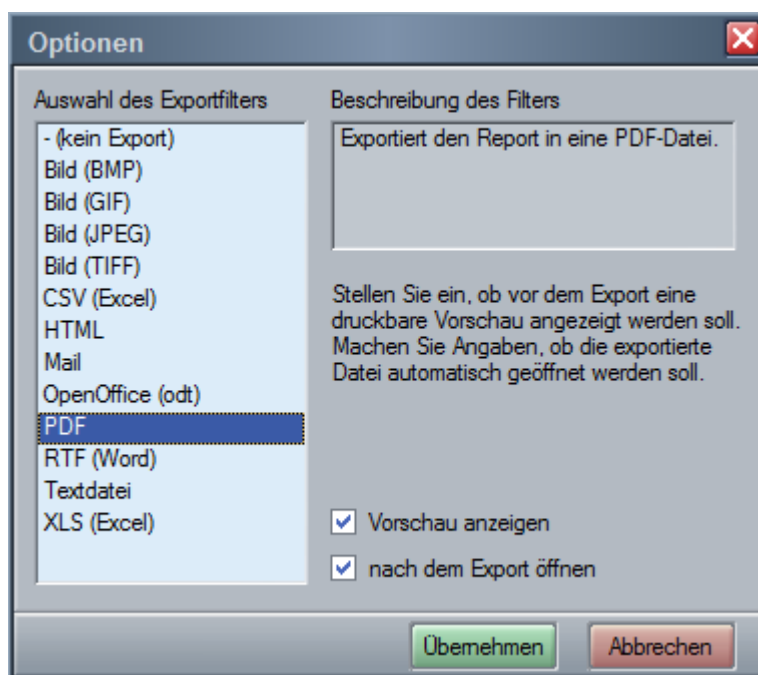


Abb. 254: Druckoptionen festlegen

Nach der Ausgabe einer pdf auf dem Bildschirm haben Sie verschiedene Möglichkeiten, die Druckausgabe zu steuern. Es öffnet sich ein Fenster mit 4 Registerkarten, in dem Sie die entsprechenden Informationen zur Druckausgabe festlegen können.

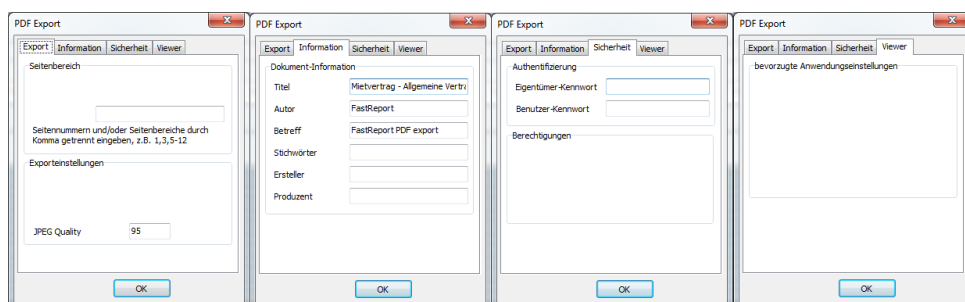


Abb. 255: Steuerung der pdf-Ausgabe

### 4.3.1 Druckbericht Straßenübersicht

Dieser Bericht gibt alle relevanten Felder zur erfassten Straße aus. Als erstes müssen Sie aus den **Optionen** wählen, welche Angaben ausgegeben werden sollen.

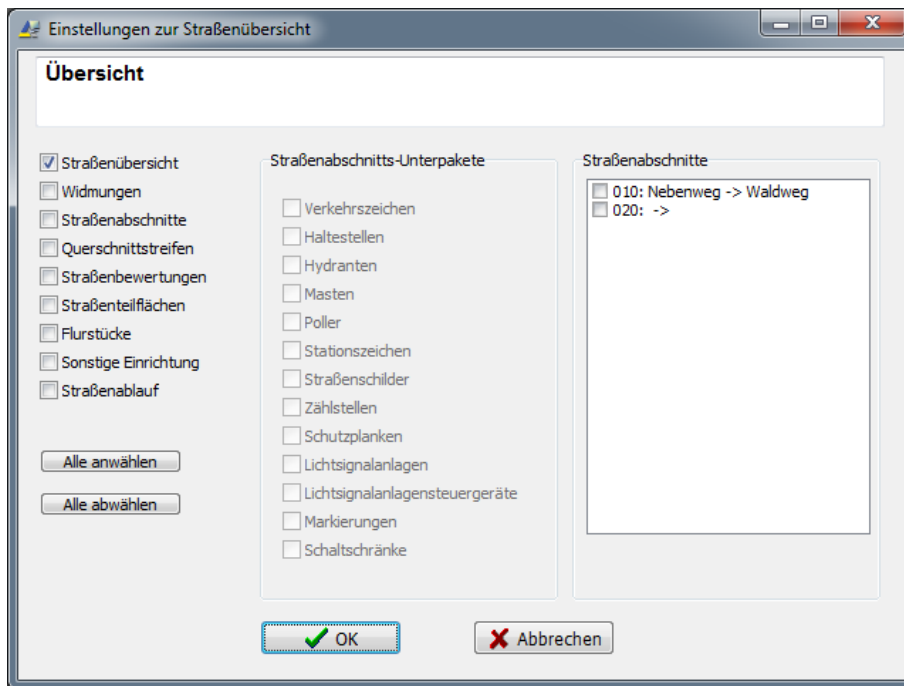


Abb. 256: Optionen zum Druckbericht Straßenübersicht

Im oberen weißen Fenster haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, die Überschrift des Berichtes einzutragen. Haben Sie alle gewünschten Optionen ausgewählt, beenden Sie das Fenster durch Wahl der Schaltfläche **OK**.

Die Straßenübersicht wird auf mehreren Seiten wie folgt ausgegeben, wenn alle Optionen gewählt sind:

| Archikart Straßenverwaltung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Übersicht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| <p><b>Allgemein</b></p> <p>Straßenklasse: Gemeindestraße      Aufgenommen am: 15.05.2017<br/>         Straßennummer: 400      Abgeschlossen am:</p> <p>Erstellungsfunktion: Anlagestraße<br/>         Verlehrsrichtung: Gemeindestraße<br/>         Baujahr: 1992<br/>         Statusnummer:<br/>         Andere Verlehrsrichtung:<br/>         Bemerkung:<br/>         Straßennamen:<br/>         Ort:      Ortsteil:      Straße:      Straßenschild:<br/>         Musterstadt:      Waldweg      0000</p> <p><b>Widmungen</b></p> <p>Widmungsbeschränkung: für Durchgangsverkehr gesperrt<br/>         Verlehrsrichtung am: 15.05.2017<br/>         Rechtskräftig am: 01.05.2017<br/>         Eintrag Beschränkung am: Musterstadt, Alexander<br/>         Eintragung durch: Umrüstung<br/>         Widmungsart: Umrüstung<br/>         Widmungsdatum:<br/>         Bemerkung:<br/>         Lage:<br/>         Von Station: 0      Bis Station: 1500<br/>         Von Abschnitt:      Bis Abschnitt:<br/>         Länge: 1500</p> <p><b>Straßenabschnitte</b></p> <p>Abschnittsnummer: 010      Abschnittsbezeichnung:      Waldweg<br/>         Von Straße: Nebenweg      Rekonstruktionsjahr:<br/>         Baujahr: 1992</p> <p>Straßenklasse: Gemeindestraße      Endknoten:<br/>         Erstellungsfunktion: Anlagestraße<br/>         Verlehrsrichtung: Gemeindestraße</p> <p>Anfangsknoten:      Richtung des Netzabschnitts verläuft gegen die Streckrichtung<br/>         Abschnittsnummer: 1<br/>         Position: 10<br/>         Richtung:      bis km: 1,5<br/>         Kilometer von km:      bis km: 1,5<br/>         Abschnittslänge in m: 1000      Steigung in %:<br/>         Nullpunktmetrier in m am Anfang:      am Ende:<br/>         Nullpunktmetrier nach: von:      bis:<br/>         links von:</p> <p>Verlehrsrichtung: Halteverbot, Anfang      Montagdatum: 10.12.2015<br/>         Verlehrsrichtung:      Demontagedatum:<br/>         Kennzeichen: 250-10<br/>         Größtklasse: Größe 1<br/>         Folienart: Typ 2<br/>         Befestigung: Rohrpfosten<br/>         Bemerkung:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
| <p><b>Lage</b></p> <p>Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 15<br/>         Lage Straße: rechte Fahrbahn      rechter Fahrbahnrand<br/>         Stützpunkt: in Stationierungsebene      Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0,5<br/>         Abstand zur Bestandsachse in m: 4</p> <p><b>Haltestelle</b>      Kindergarten Waldweg<br/>         Lage:      Sitzplatz<br/>         Bemerkung: 3</p> <p><b>Lage</b></p> <p>Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 315<br/>         Lage Straße: rechte Fahrbahn      rechter Fahrbahnrand<br/>         Abstand zur Bestandsachse in m: 0      Abstand Fahrbahnrand in m: 1</p> <p><b>Hydrant</b>      445524<br/>         Art: Unterflurhydrant<br/>         Bemerkung:<br/>         Druck / Versorgung: 120      Leittastendurchmesser: 40<br/>         Fließdruck: 20      Leittastensort: 80</p> <p><b>Eintrag in m</b>      20</p> <p><b>Lage</b></p> <p>Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 120<br/>         Lage Straße: linke Fahrbahn      linker Fahrbahnrand<br/>         Abstand zur Bestandsachse in m: 0      Abstand Fahrbahnrand in m: 1</p> <p><b>Hinweisschild</b>      5,3      0<br/>         Schild:<br/>         Art: einfaches Hinweisschild<br/>         Montagdatum: 25.03.2018<br/>         Demontagedatum:<br/>         Station in m: 120<br/>         Lage Fahrbahn: linker Fahrbahnrand<br/>         Abstand Fahrbahnrand in m: 0</p> <p><b>Net</b>      44555<br/>         Art: Betonmast<br/>         Haltepunkt: LYS 3<br/>         Stützpunkt: 44223<br/>         Bemerkung:<br/>         Lage:<br/>         Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 70<br/>         Lage Straße: rechte Fahrbahn      rechter Fahrbahnrand<br/>         Abstand zur Bestandsachse in m: 0      Abstand zum Fahrbahnrand in m: 1</p> <p><b>Poller</b>      Absenken fester herausnehmbar, rot/weiß<br/>         Art:      Montagdatum: 15.05.2017<br/>         Kennzeichen: 155329      Demontagedatum:<br/>         Bereich: ja      Art der Zielvorgabe: Punktsignal<br/>         Lage:<br/>         Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 220<br/>         Lage Straße: linker Fahrbahnrand      Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0</p> <p><b>Stationszeichen</b>      Tafel<br/>         Bezeichnung: Kilometer 1,5<br/>         Lage:<br/>         Abschnitt: 1.10 - 010      Station in m: 1500<br/>         Lage Straße: linker Fahrbahnrand      Abstand zum Fahrbahnrand in m: 0</p> |  |  |  |
| <p>ARCHIKART Straßenverwaltung - Übersicht<br/>         Erstellt mit ARCHIKART - Ausdrucken am 11.07.2015 - Erstellen von Master: Master -<br/>         Seite 1/1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |

Abb. 257: Straßenübersicht Seite 1-2

[illegible]

Abb. 258: Straßenübersicht Seite 3 - 4

|                                                                                   |                                               |                                          |                                           |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Strassenbewertungen</b>                                                        |                                               | <b>Lage:</b> rechts                      |                                           | <b>Bis Abschnitt:</b> 1.10 - 010 |
| <b>Feldchenart:</b> Fahrbahn                                                      | <b>Von Abschnitt:</b> 1.10 - 010              | <b>Von Station:</b> 105                  | <b>Bis Station:</b> 230                   |                                  |
| <b>Lage:</b> historisch                                                           | <b>Erstellt am:</b> 02.06.2017                | <b>Lage Straße:</b> rechts Fahrbahn      | <b>Bis Fahrbahn:</b> rechts Fahrbahnrand  |                                  |
| <b>Von Abschnitt:</b> 1.10 - 010                                                  | <b>Bis Abschnitt:</b> 1.10 - 010              | <b>Abstand zur Bestandskante in m:</b> 0 | <b>Abstand zum Fahrbahnrand in m:</b> 0.5 |                                  |
| <b>Von Station:</b> 0                                                             | <b>Bis Station:</b> 150                       |                                          |                                           |                                  |
| <b>Kriterien:</b>                                                                 |                                               |                                          |                                           |                                  |
| Kriterium                                                                         | Wertung in %                                  | Notiz                                    |                                           |                                  |
| Unberührten Querprofil: Spurrinnen, Verformungen                                  | 10                                            | 1                                        |                                           |                                  |
| Zustand Rinnelbord                                                                | 5                                             | 1                                        |                                           |                                  |
| Unvollständige Pfostenstellen, Aufgrabungen, unterschiedliche Beläge              | 20                                            | 2                                        |                                           |                                  |
| Unberührten Langprofil: Mulden, wellenartige Verformungen                         | 20                                            | 2                                        |                                           |                                  |
| Erniedrigte, Notstresse, Frostschäden                                             | 15                                            | 2                                        |                                           |                                  |
| Substanzerlust: Schlaglöcher, Ausbrüche, Abplatzungen, offene Fugen, Gefährdungen | 30                                            | 1                                        |                                           |                                  |
| <b>Gewichtete Note:</b> 1,55                                                      |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Zustandskennziffer:</b> 80,75                                                  |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Schulnote:</b> 1,32                                                            |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bewertete Teilflächen:</b>                                                     |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Nummer</b>                                                                     | <b>Teilfläche</b>                             | <b>Fläche in m²</b>                      | <b>Wiederherstellungswert</b>             | <b>Währungs</b>                  |
| 1                                                                                 |                                               | 900,00                                   | 225.000,00                                | €                                |
| <b>Strassenstilflächen</b>                                                        |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Teilflächen:</b> 1                                                             |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Flächenart:</b> Fahrbahn                                                       |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bezeichnung:</b> Balkenmarkierung                                              | 250,00 €m²                                    |                                          |                                           |                                  |
| <b>Fläche in m²:</b> 900,00                                                       |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Wiederherstellungswert:</b> 225.000,00 €                                       |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Teilfläche historisch:</b> nein                                                | Belast. vorhanden: nein                       |                                          |                                           |                                  |
| <b>durch Verschönerung entstanden:</b> ja                                         |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Lage:</b>                                                                      |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Von Abschnitt:</b> 1.10 - 010                                                  | <b>Bis Abschnitt:</b> 1.10 - 010              |                                          |                                           |                                  |
| <b>Von Station:</b> 0                                                             | <b>Bis Station:</b> 150                       |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bewertung:</b>                                                                 |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bewertung:</b> Fahrbahn: 1.10 - 010 - 0 - 1.10 - 010 - 150                     |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Schulnote:</b> 1,50                                                            |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Zustandskennziffer:</b> 80,75                                                  |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Flurstücke</b>                                                                 |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Flurstück:</b> 4325-1-108                                                      |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Länderskizzen:</b> 12                                                          |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Gemarkung:</b> Meterswalde                                                     |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Fläche in m²:</b> 1159                                                         |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Status:</b> Aktuell Kataster                                                   |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bemerkung:</b>                                                                 |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Sonstige Einrichtungen</b>                                                     |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Nummer:</b> 74599                                                              | <b>Montagedatum:</b> 20.02.2018               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Art:</b> Parkhausanlage                                                        | <b>Demontagedatum:</b>                        |                                          |                                           |                                  |
| <b>Funktion:</b> Wechselverkehrs-PAZ                                              | <b>Zustand:</b> gebrauchsfähig                |                                          |                                           |                                  |
| <b>Montageart:</b> Montage in Ausleger Nr.                                        |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Schilderart:</b> Schild in Mastmontage                                         |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Lage:</b> Sonstige                                                             |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Richtung:</b> in Fahrtrichtung                                                 | <b>Standort:</b>                              |                                          |                                           |                                  |
| <b>Strassenbau</b>                                                                |                                               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Aufbau:</b> Betonregenswasserlauf                                              | <b>Montagedatum:</b> 20.10.2016               |                                          |                                           |                                  |
| <b>Material:</b> Regenwasserkanal                                                 | <b>Demontagedatum:</b>                        |                                          |                                           |                                  |
| <b>Stärke x Länge:</b> 600 x 800 mm                                               | <b>Unterhaltungszustand:</b> Kanalreinigung   |                                          |                                           |                                  |
| <b>Bemerkung:</b>                                                                 | <b>Abschluss erfolgt in:</b> Regenwasserkanal |                                          |                                           |                                  |

ARCHIVKART Strassenbewertung - Übersicht  
 ERSTELLT MIT ARCHIVKART - AUSGABE AM 11.07.2015 - ERSTELLT VON MAYER, MAYER -  
 Seite 3 / 6

ARCHIVKART Strassenbewertung - Übersicht  
 ERSTELLT MIT ARCHIVKART - AUSGABE AM 11.07.2015 - ERSTELLT VON MAYER, MAYER -  
 Seite 6 / 6

Abb. 259: Straßenübersicht Seite 5 - 6

# 5 Quellenverzeichnis

Quellenverzeichnis

### 5.1 Quellenverzeichnis

ASB Bestandsdaten

ASB Netzdaten

FGSV Arbeitspapier zur Systematik der Straßenerhaltung

## 6 Index



## A

Anforderungstaster • 81  
Anlagen • 215  
Anmerkungen ASB hinsichtlich der  
Querschnittstreifenerfassung • 216  
Arbeiten mit der ARCHIKART  
Straßenverwaltung • 5  
Aufbau des Handbuchs • 3  
Automatische Flächenbildung • 41

## D

Dokumentenzuordnung / Dokumentenarchiv •  
117  
Druckbericht Straßenübersicht • 237  
Druckberichte • 235

## E

Eigentümer Hindernis • 109  
Ein-/Ausfahrt • 112  
Einführung • 1  
Einzelschäden • 46  
Empfohlene Konfiguration • 218  
Erfassen einer Straßenkontrolle • 54  
Erfassung grundlegender Daten • 6  
Erfassungsabschnitte PMS • 62  
Erfassungseinrichtung • 79

## F

Flurstücksreferenzen • 8

## G

GIS-Schnittstelle • 122

## H

Haltestelle • 94  
Hindernis • 108  
Hinweisschild • 101  
Hydrant • 95

## I

Index • 243  
Inventare • 72

## K

Konfiguration der einzelnen Anwendungen • 226

## L

Leuchte • 88  
Lichtsignalanlage • 77  
LSA- Steuergerät • 75

## M

Markierung • 111  
Masten • 87

## N

Nebenanlage • 113  
Netzknoten • 11

## O

ÖPNV-Steuerung • 82  
Ortsdurchfahrt • 66

## P

PMS • 61  
Poller • 93

## Q

Quellenverzeichnis • 241, 242  
Querschnittsstreifen • 23

## S

Schaltschrank • 84  
Schaltschrank am Mast • 91  
Schutzplanke • 103  
Signalgeber • 80  
Signalmast • 78  
Sonstige Einrichtungen • 83, 110  
Stationen • 18  
Stationszeichen • 106  
Straßen • 6  
Straßenablauf • 107  
Straßenabschnitte • 14  
Straßenaufbau • 29  
Straßenbäume • 115  
Straßenbewertung • 35  
Straßenkontrollen • 50  
Straßenreinigung • 69  
Straßenschild • 104  
Straßen-Teilbauwerke • 114  
Straßenteilflächen • 38  
Suche nach allgemeinen Angaben • 140  
Suche nach Angaben zum Straßenaufbau • 150  
Suche nach Angaben zur Straßenbewertung •  
151  
Suche nach Angaben zur Straßenreinigung •  
208  
Suche nach Ein-/ Ausfahrten • 201  
Suche nach Einzelschäden • 157  
Suche nach Haltestellen • 185  
Suche nach Hindernissen • 197  
Suche nach Hydranten • 186  
Suche nach Lichtsignalanlagen • 169  
Suche nach LSA- Steuergeräten • 167  
Suche nach Markierungen • 200  
Suche nach Masten • 180  
Suche nach Nebenanlagen • 206  
Suche nach Netzknoten • 143  
Suche nach Ortsdurchfahrten • 203  
Suche nach PMS • 163  
Suche nach Pollern • 184  
Suche nach Querschnittsstreifen • 148  
Suche nach Schaltständen • 177  
Suche nach Schutzplanken • 190  
Suche nach Signalmast • 170  
Suche nach sonstigen Einrichtungen • 199  
Suche nach Stationszeichen • 194  
Suche nach statistischen Informationen • 141  
Suche nach Straßenabläufen • 195

Suche nach Straßenabschnitten • 144  
Suche nach Straßenkontrollen • 159  
Suche nach Straßenschildern • 191  
Suche nach Straßenteilbauwerken • 209  
Suche nach Straßenteilflächen • 152  
Suche nach Unfallstatistik • 204  
Suche nach Verkehrszeichen • 165  
Suche nach verknüpften Bäumen • 211  
Suche nach verknüpften Flurstücken • 142  
Suche nach verlegten Medien • 205  
Suche nach Verwaltungsangaben • 147  
Suche nach Widmungen • 145  
Suche nach Zählstellen • 192  
Suche nach zugeordneten Dokumenten • 214  
Suche von Straßen • 135

## **U**

Umgang mit dem Handbuch • 4  
Unfallstatistik • 68

## **V**

Verkehrszeichen • 73  
Verlegte Medien • 69  
Verwaltungsangaben • 22  
Voraussetzungen • 2  
Voraussetzungen zur Konfiguration • 218  
Vorwort • 5

## **W**

Widmung • 19

## **Z**

Zählstelle • 105  
Zusatzinformationen am Mast • 92  
Zuständigkeit • 96